AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

DETERMINAZIONE n. 2026/38
del 20/11/2026

Oggetto: **ACCERTAMENTO DEI CONTRIBUTI PER IL RINNOVO DI AUTOBUS ADIBITI ESCLUSIVAMENTE A SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A VALERE SULLE RISORSE DI CUI ALLA DGR XI/5640 del 30/11/2021 – IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE A FAVORE DI Autoguidovie S.p.A. PER Arriva Italia S.r.l. – SALDO.**

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Decisione

Accerta il contributo di **euro 654.345,71** in conto capitale, sull'annualità 2026, da Regione Lombardia − CF 80050050154, a valere sulle risorse di cui alla DGR n. XI/5640 del 30/11/2021, sul cap. 421201 del Bilancio 2026−2028, annualita' 2026, come meglio specificato nella sezione "dati contabili";

Impegna e liquida la somma complessiva di **euro 654.345,71** a favore di **AUTOGUIDOVIE S.p.A.** − (codice fiscale / partita IVA 00103400339), con sede in Milano via M.F.Quintaliano 18, per **ARRIVA** sul cap.2010810 del Bilancio 2026−2028, annualità 2026, come meglio specificato nella sezione "dati contabili".

Dichiara ai fini dell'osservanza delle disposizioni di cui all'art. 6−bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, emanato con D.P.R. n. 62/2013, aggiornato con D.P.R. 81/2023, consapevole delle sanzioni penali conseguenti a dichiarazioni non veritiere e/o a falsità in atti ai sensi del D.P.R. 445/2000, nella sua qualità di Responsabile del procedimento amministrativo e di Direttore dell'Agenzia TPL Cremona Mantova responsabile dell'adozione del presente atto, di non trovarsi in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche potenziale.

Attesta che PIACENZA MONICA , in qualità di responsabile di istruttoria del presente provvedimento, non si trova in situazioni di incompatibilità, né in condizioni di conflitto di interessi, anche potenziale.

Motivazione delle scelte, contesto di riferimento e istruttoria

Il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Traporti 315 del 02/08/2021 ha definito modalità e procedure per l'impiego di risorse destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale.

La DGR. XI/5640 del 30/11/2021 di Regione Lombardia avente ad oggetto "RIPARTO CONTRIBUTI PER IL RINNOVO DI AUTOBUS ADIBITI ESCLUSIVAMENTE A SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E PER LE RELATIVE INFRASTRUTTURE DI SUPPORTO A VALERE SULLE RISORSE DI CUI AL FONDO COMPLEMENTARE AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA – DECRETO - LEGGE N. 59 DEL 6 MAGGIO 2021 E DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI N.315 DEL 02/08/2021" ha definito i criteri e le procedure per l'erogazione di contributi e ripartito definitivamente le quote spettanti ad ogni agenzia.

Con DGR XI/5640/2021 Regione Lombardia ha assegnato all'Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova le risorse di cui D.M. 315/2021 per un importo pari € 7.042.493,28 effettuando la ripartizione delle risorse tra le Agenzie sulla base delle percorrenze effettive 2018.

L'Agenzia Cremona-Mantova ha quindi provveduto alla ripartizione tra i due bacini di Cremona e Mantova dei finanziamenti spettanti, come da comunicazione Prot. Agenzia 50 del 13/01/2022 assegnando:

- all'ambito di Cremona complessive € 4.334.654,61
- e all'ambito di Mantova complessive € 2.707.838,67

Nel rispetto dei termini stabiliti al P.to 6.1 della DGR XI/5640/2021 e successive proroghe, le aziende hanno sottoscritto e presentato in Agenzia i contratti per l'acquisto degli autobus. L'Agenzia Cr-Mn ha quindi trasmesso in Regione Lombardia la documentazione prevista relativa alla "Sottoscrizione dei

contratti di acquisto" nei tempi e per gli importi dettagliati in tabella per un importo finanziabile complessivo pari a € 7.042.492,74 .

Con Determina 2023/22 è stata confermata l'assegnazione alle aziende e i finanziamenti riconoscibili a seguito della sottoscrizione dei contratti.

Arriva Italia S.r.l. ha previsto l'acquisto di n. 7 bus di tipo interurbano lungo, rialzato, classe II a metano, Euro 6. – Contratto n. 2022/5119 per un finanziamento pari a 1.308.691,41

A seguito della documentazione inviata a RL nei tempi stabiliti dalla DGR XI/5640/2021 (Prot. Ag. 182/2023,) con Determina 23/2023 è stato liquidato il 1°acconto pari ad € 135.493,17 (10,3533323468665%).

Con nota Agenzia Prot. 943/2024 e 1042/2024 e s.m.i. è stata trasmessa in RL la documentazione comprovante l'avvenuta consegna dei 7 mezzi previsti e con Determina 25/2024 è stato liquidato il 2°acconto pari ad € 518.851,53,

Come previsto al p.to 7 C dalla DGR XI/5640/2021 "Modalità di erogazione dei contributi", il saldo del contributo spettante sarebbe stato possibile a partire dal mese di gennaio 2026.

A seguito della verifica della completezza e correttezza della documentazione da parte di RL relativa ai mezzi acquistati, Regione Lombardia ha disposto ordinativo di pagamento n. 62741 del 16/11/2026 pari a **€ 654.345,71** (Prot. 1620/2026)

Si rende ora necessario impegnare e liquidare la somma sopra indicata di € 654.345,71 quale saldo per l'acquisto n. 7 bus di tipo interurbano lungo, rialzato, classe II a metano, Euro 6. – Contratto n. 2022/5119.

Riferimenti normativi attinenti all'atto

Regolamento (CE) del Parlamento Europeo e del Consiglio 23/10/2007 n. 1370/2007 "*relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70*", ed in particolare l'articolo 4 intitolato "*Contenuto obbligatorio dei contratti di servizio pubblico e delle norme generali*

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "*Disciplina del settore dei trasporti*" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "*Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale*" e l'articolo 60 intitolato "*Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze*" e s.m.i. Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "*Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di Comuni)*" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "*Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012*

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*" ed in particolare l'articolo 107 intitolato "*Funzioni e responsabilità della dirigenza*" e l'articolo 183 intitolato "*Impegno di spesa*".

La legge regionale 11 dicembre 2006, n. 24, avente per oggetto norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera.

DGR XI/5640 del 30/11/2021

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 26 del 24/06/2026.

"Documento Unico di Programmazione 2026−2028", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione n.7 del 19/12/2025.

"Bilancio di previsione 2026−2028" approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 19/12/2025 n. 8.

"Piano Esecutivo di Gestione 2026−2028" (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione n.2 del 30/01/2026.

"PIAO 2026 2028" approvato con dal Consiglio di Amministrazione con delibera n.3 del 30/01/2026.

"Regolamento di contabilità e del servizio di tesoreria", approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione 08/01/2016 n. 1 ed in particolare l'articolo 35 intitolato "Trattamento economico".

"Conferimento di incarico del Direttore" con delibera del Consiglio di Amministrazione n.1 del 22/01/2026.

Dati Contabili

Accertamento della spesa complessiva di **euro 654.345,71** sul cap. 421201 "CONTRIBUTI REGIONALI PER RINNOVO PARCO VEICOLARE E SISTEMI TECNOLOGICI − BENI STRUMENTALI" − piano finanziario 4.02.01.02.001 del Bilancio di previsione 2026−2028, annualità 2026.

Imputazione della spesa complessiva di **euro 654.345,71** sul cap.2010810 "CONTRIBUTI REGIONALI PER RINNOVO PARCO VEICOLARE E SISTEMI TECNOLOGICI − BENI STRUMENTALI" − Piano Finanziario 2.03.03.03.999, del Bilancio di previsione 2026−2028, annualità 2026.

L'obbligazione diventa esigibile entro il 31/12/2026.

IL DIRETTORE
Arch. Giulio Biroli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.