CONVENZIONE

per l'attuazione degli

"INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO, MIGLIORAMENTO E MESSA IN SICUREZZA A FAVORE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE"
(CUP master E18H26000260002)

TRA

Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova (in seguito "Agenzia"), con sede in Mantova (MN), Via Principe Amedeo 30, codice fiscale e partita IVA n. 02475090201, rappresentata dal Direttore Giulio Biroli

E

…… (in seguito "Soggetto attuatore"), con sede in ……, via …… n. ……, codice fiscale n. ……, partita IVA n. ……, rappresentata da ……

E (eventuale)

…… *(in seguito "Ente proprietario della strada"), con sede in ……, via …… n. ……, codice fiscale n. ……, partita IVA n. ……, rappresentato da*

PREMESSO che:

- Regione Lombardia con DGR 22/07/2025 n. XII/4758 ha approvato un Programma di finanziamento di interventi di ammodernamento, miglioramento e messa in sicurezza a favore dei servizi di trasporto pubblico locale;
- nella predetta deliberazione sono contenute le motivazioni che hanno indotto la Regione Lombardia alla approvazione del richiamato programma;
- che il programma prevede il finanziamento dei seguenti interventi, suddivisi in cinque filoni di attività:

    1. modifiche e/o riqualificazioni delle opere e delle attrezzature fondamentali per incrementare la sicurezza nella fruizione dei servizi interurbani di TPL;

    2. installazione di nuove paline informative per sviluppare l'immagine unitaria del sistema regionale di trasporto pubblico;

    3. interventi puntuali lungo i percorsi e sulle fermate lungo linee interurbane su gomma al fine di renderle conformi allo standard R-Link ad alta efficienza e coordinate con gli orari del servizio ferroviario;

    4. interventi puntuali lungo i percorsi per migliorare la competitività del trasporto pubblico locale interurbano rispetto al trasporto privato, agendo

puntualmente con l'obiettivo di favorire l'efficienza, la puntualità e il comfort dei servizi erogati;

5. azioni sui nodi di interscambio tra i diversi servizi di trasporto pubblico per minimizzare le percorrenze degli utenti e favorire l'utilizzo combinato di più mezzi di trasporto pubblico;

Gli interventi finanziati nell'ambito della presente Convenzione dovranno essere investimenti ai sensi del comma 18 dell'art. 3 della legge n. 350/2003 e garantire l'incremento del valore del patrimonio pubblico.

L'Agenzia ha sottoscritto con Regione Lombardia apposita convenzione a seguito dell'approvazione della stessa da parte del Consiglio di Amministrazione avvenuta con deliberazione 16/04/2026 n. 2026/9.
Con la suddetta convenzione sono state confermate all'Agenzia le risorse economiche già individuate nella DGR n. XII/4758/2025 e corrispondenti a euro 16.160.000,00 che, come da accordi, verranno ripartite in parti uguali tra i territori delle due Province.

DATO ATTO che l'Agenzia non dispone delle risorse umane e strumentali necessarie per l'attuazione degli interventi in argomento e pertanto ha già effettuato una serie di incontri con i principali Enti Istituzionali dei due territori quali Province e Comuni, che si sono resi disponibile ad operare come stazioni appaltanti per l'esecuzione degli interventi concordati.

RITENUTO pertanto necessario procedere, con la presente Convenzione, a disciplinare i rapporti e i reciproci impegni tra l'Agenzia e ..... *e (eventuale)* ..... tenendo presente le indicazioni e le prescrizioni contenute nella DGR n. XII/4758/2025 e nei suoi allegati.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONDIVISO,
CON LA PRESENTE CONVENZIONE SI STABILISCE QUANTO SEGUE:

ART. 1
PREMESSE

Le premesse, gli atti ed i documenti allegati, che le Parti dichiarano di conoscere ed accettare, costituiscono parte integrante e sostanziale, anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, commi 1 e 3, della L. 241/1990, della presente Convenzione.

ART. 2
OGGETTO DELLA CONVENZIONE

La presente convenzione ha per oggetto la definizione dei rapporti istituzionali e tecnico/amministrativi tra l'Agenzia e il Soggetto attuatore in ordine agli interventi

concordati per l'ammodernamento, il miglioramento e la messa in sicurezza delle infrastrutture a servizio del trasporto pubblico locale.

ART. 3
DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

La convenzione prevede il trasferimento delle risorse regionali a favore del Soggetto attuatore per l'attuazione dei seguenti interventi:

- .....

ART. 4
RUOLO E IMPEGNI DELLE PARTI

L'Agenzia è il soggetto destinatario del finanziamento a valere sulle risorse autonome regionali e responsabile del compimento degli interventi e degli adempimenti previsti per il monitoraggio delle fasi di realizzazione e di rendicontazione a Regione Lombardia, nel pieno rispetto della normativa vigente in materia di lavori pubblici e di ogni altra normativa applicabile.

..... assume il ruolo di Soggetto Attuatore (Stazione appaltante) di secondo livello degli interventi indicati all'art. 3 per la messa in opera di detti interventi.

(eventuale) ....., in qualità di Ente proprietario della strada, è il destinatario finale delle opere realizzate nell'ambito degli interventi di cui all'art. 3.

L'Agenzia si impegna a:

- trasferire al Soggetto attuatore le risorse riferite agli interventi elencati all'art. 3 fino ad un importo massimo complessivo di € ..... incluse somme a disposizione della stazione appaltante;
- trattenere una quota del contributo indicato finalizzata al riconoscimento dell'l'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D. Lgs. n. 36/2023 al personale dell'Agenzia. Tale quota, riferita alla sola fase di programmazione degli interventi, viene quantificata, sula base del regolamento vigente presso il Soggetto attuatore, in una somma pari al .....% della parte utile dell'incentivo (80% del 2,00%). La ripartizione dell'incentivo al personale dell'Agenzia sarà effettuata dal Direttore dell'Agenzia in conformità al regolamento interno all'Agenzia.

Il Soggetto attuatore si impegna a:

- inserire gli interventi oggetto della presente convenzione nei propri strumenti di programmazione e dar seguito alle attività di progettazione, aggiudicazione lavori, esecuzione del contratto, Certificato di regolare esecuzione/collaudo;
- sviluppare (2a fase) la progettazione di fattibilità tecnica ed economica degli interventi oggetto della presente convenzione, definiti e concordati a seguito

della fase preliminare di fattibilità e secondo quanto previsto dalle linee guida tecniche riportate all'Allegato C parte integrante della DGR n. XII/4758/2025;

- approvare i progetti di fattibilità tecnica ed economica di cui al punto precedente, previa acquisizione delle valutazioni da parte dell'Agenzia;
- svolgere, le procedure di competenza riguardanti l'acquisizione di pareri, nulla osta o autorizzazioni anche attraverso Conferenze di servizi, compresa la valutazione di compatibilità ambientale dell'intervento, se necessari;
- acquisire le aree necessarie per l'attuazione degli interventi anche se di origine privata *(eventuale) d'intesa con l'Ente proprietario della strada e per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dell'intervento*;
- garantire il puntuale svolgimento delle attività e delle lavorazioni in linea con il cronoprogramma di cui all'art. 9 della presente convenzione;
- rendersi disponibile a momenti di confronto e di revisione progettuale con i funzionari dell'Agenzia;
- assegnare ad ogni intervento il Codice Unico di Progetto derivato dal CUP master indicato;
- realizzare le opere secondo quanto riportato all'allegato C alla DGR n. XII/4758/2025 in conformità alle disposizioni del Manuale per l'informazione ai viaggiatori e identificazione del sistema regionale di trasporto pubblico in Lombardia approvato con DGR 26/06/2023 n. 518 e s.m.i., nonché in conformità al documento "Identificazione del sistema regionale del trasporto pubblico in Lombardia: indicazioni per la segnalazione delle fermate e l'informazione ai viaggiatori" approvato con Decreto 28/05/2021 n. 7241, nonché di tutte le normative tecniche di riferimento;
- acquisire le opere realizzate al proprio patrimonio demaniale con vincolo di destinazione per almeno 10 anni e garantirne la manutenzione in perfetta efficienza, ad eccezione delle paline segnaletiche che restano di competenza dell'Agenzia *(ovvero, eventuale) cedere le opere realizzate all'Ente proprietario della strada ad intervento ultimato*.

(eventuale) L'Ente proprietario della strada si impegna a:

- *collaborare con il Soggetto attuatore ai fini dell'acquisizione delle aree necessarie per l'esecuzione dell'intervento;*
- *acquisire al proprio patrimonio demaniale le opere realizzate, con vincolo di destinazione per almeno 10 anni, e garantirne la manutenzione in perfetta efficienza, ad eccezione delle paline segnaletiche che restano di competenza dell'Agenzia*.

Tutte le attività previste dalla presente Convenzione dovranno essere conformi alla relativa normativa vigente con particolare riferimento al D. Lgs. n. 285/1992 (Codice della strada) al D.P.R. n. 495/1992 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada) ed al D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. riguardante la disciplina sugli appalti pubblici.

Le parti si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza, a:

- utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, con il ricorso in particolare a strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti;
- adottare, in spirito di leale collaborazione, ogni misura idonea per pervenire alla positiva e tempestiva conclusione delle attività previste nella presente Convenzione, impegnandosi a svolgere le attività a tal fine necessarie e astenendosi da qualsiasi comportamento che possa compromettere e/o ritardare la realizzazione di detto scopo;
- garantire la massima trasparenza, disponibilità e collaborazione in tutte le fasi progettuali e realizzative dell'intervento.

ART. 5
REFERENTI

L'Agenzia individua nella figura del ..... il proprio Referente Operativo che riceverà dal Soggetto attuatore la documentazione e le comunicazioni prescritte, acquisirà le informazioni relative all'avanzamento procedurale dell'intervento e all'erogazione del contributo.

Il Soggetto attuatore individua rispettivamente nella figura del ....., il Responsabile Unico di Progetto designato e nella figura del ..... l'eventuale referente operativo, i quali sovrintendono alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione dell'intervento.

(eventuale) L'Ente proprietario della strada individua nella figura del ..... il proprio Referente Operativo che svolgerà il ruolo di facilitatore in tutte le fasi procedurali che coinvolgono l'Ente stesso.

ART 6
ARTICOLAZIONE ED EROGAZIONE DEL FINANZIAMENTO

Il contributo complessivo per l'attuazione degli interventi elencati all'art. 3 della presente convenzione ammonta ad € ..... Il contributo si intende comprensivo di tutte le somme necessarie per la realizzazione degli interventi quali IVA e qualsiasi altra somma a disposizione della stazione appaltante.
Detto contributo ha destinazione vincolata e sarà progressivamente erogato al Soggetto attuatore, per ciascuna quota maturata, nei termini sotto indicati, riferiti alla data di ricezione da parte dell'Agenzia della richiesta di liquidazione.

Si conviene l'erogazione delle quote di contributo, distintamente per singolo intervento, secondo il seguente programma:

- 20 % del valore complessivo dell'intervento entro 30 giorni dalla sottoscrizione della presente convenzione;

- 40 % del valore complessivo dell'intervento entro 90 giorni dalla consegna dei lavori, sulla base dell'attestazione del Soggetto attuatore (verbale consegna lavori);
- 20 % del valore complessivo dell'intervento entro 90 giorni dal raggiungimento di uno stato di avanzamento dell'intervento pari al 60%, previa attestazione del Soggetto attuatore; detta quota non deve comunque essere superiore a quanto dovuto da Regione in relazione al quadro economico dell'opera riformulato a seguito dei ribassi ottenuti in fase di aggiudicazione o delle economie comunque conseguite;
- quota a saldo entro 90 giorni dall'ultimazione dei lavori, previa attestazione del soggetto attuatore delle spese sostenute e delle spese ancora da sostenere e conseguente eventuale rideterminazione del contributo da parte di Regione Lombardia. All'attestazione dovrà essere allegata una relazione tecnica che descriva gli interventi eseguiti, comprensiva della relativa rendicontazione economico-finanziaria e della documentazione contabile.

A seguito dell'ultimazione degli interventi e del completamento di tutte le spese ad essi connesse, sostenute anche successivamente all'erogazione del saldo, il Soggetto attuatore trasmette all'Agenzia il quadro economico finale degli interventi e i certificati di regolare esecuzione/certificati di collaudo degli interventi e relativi provvedimenti di approvazione.

Qualora il contributo dovuto in base al quadro economico finale risulti inferiore a quanto attestato in sede di erogazione del saldo, il soggetto attuatore è tenuto alla restituzione della corrispondente quota parte delle somme in eccedenza erogate a titolo di contributo; qualora il contributo dovuto in base al quadro economico finale risulti superiore a quanto erogato, la quota eccedente il contributo già erogato non è oggetto di riconoscimento da parte dell'Agenzia, fatte salve eventuali economie su altri interventi appartenenti allo stesso filone, da ripartire previa autorizzazione regionale.

I Quadri Economici dei singoli interventi finanziati sulla base della presente Convenzione verranno redatti nell'ambito della progettazione di fattibilità tecnica ed economica e verranno approvati dal Soggetto attuatore.

Resta inteso che qualora uno o più interventi in carico al Soggetto attuatore non vengano realizzati, le relative quote già erogate saranno interamente restituite all'Agenzia.

ART. 7
ECONOMIE DI SPESA

Le economie conseguite a qualsiasi titolo, anche derivanti dai ribassi d'asta, sono accantonate fino all'ultimazione dell'intervento (collaudo) e possono essere

eventualmente utilizzate dal Soggetto attuatore nell'ambito degli interventi oggetto della presente Convenzione previa autorizzazione regionale.
In seguito all'erogazione del saldo di cui all'art. 6, le eventuali economie residue tornano nelle disponibilità programmatorie della Regione.

ART. 8
VERIFICHE E CONTROLLI

L'Agenzia potrà effettuare controlli amministrativi e verifiche in loco, per i quali il Soggetto attuatore dovrà offrire la massima collaborazione. A tal proposito il Soggetto attuatore si impegna a:

- acconsentire e favorire lo svolgimento di tutti i controlli disposti dall'Agenzia eventualmente sulla base di richieste pervenute da Regione Lombardia, anche mediante ispezioni e sopralluoghi, per le verifiche di competenza;
- conservare presso la sede operativa e mettere tempestivamente a disposizione, laddove richiesto, tutta la documentazione relativa agli interventi;
- conservare la documentazione originale di spesa per un periodo di 10 anni a decorrere dalla data dell'ultima erogazione del contributo ricevuta.

ART. 9
TEMPI DI ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO

In conformità alla Convenzione stipulata dall'Agenzia con Regione Lombardia, il Soggetto attuatore dell'intervento di cui alla presente convenzione si impegna a rispettare le seguenti scadenze:

- redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica entro aprile 2027;
- approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica entro maggio 2027;
- redazione e approvazione della progettazione esecutiva entro ottobre 2027;
- aggiudicazione lavori entro febbraio 2028;
- stipula contratto e consegna lavori entro marzo 2028;
- ultimazione lavori entro settembre 2029;
- collaudo tecnico amministrativo entro novembre 2029.

Il Soggetto attuatore si impegna inoltre a:

- verificare periodicamente l'avanzamento degli interventi al fine di conseguire gli obiettivi procedurali e a segnalare con sollecitudine al Referente Operativo dell'Agenzia ogni scostamento dal cronoprogramma e ogni eventuale ostacolo amministrativo, finanziario o tecnico che si frapponga alla realizzazione degli interventi, motivandoli, e a proporre le relative azioni correttive;
- comunicare eventuali criticità che possono compromettere la realizzazione degli interventi e attivare le necessarie azioni correttive;
- presentare all'Agenzia istanza motivata di proroga dei termini, ai sensi dell'art. 27 della l. r. n. 34/1978, qualora siano sopravvenuti fatti estranei alla sua volontà

a ritardare l'avvio o l'ultimazione dei lavori complessivi oggetto della presente Convenzione;

ART 10
VALIDITÀ ED EFFICACIA DELLA CONVENZIONE

La presente Convenzione è valida ed efficace a partire dalla data della sua sottoscrizione sino alla completa effettuazione degli impegni assunti.

ART 11
COMUNICAZIONE

Il Soggetto attuatore si impegna a valorizzare il contributo di fonte regionale dando visibilità al logo di Regione Lombardia, come previsto dalla DGR n. 3637/2020.

ART. 12
DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per eventuali controversie relative alla validità, interpretazione o esecuzione della presente Convenzione la competenza territoriale è del Foro di Cremona/Mantova.

ART. 13
TRATTAMENTO DATI

Le Parti dichiarano reciprocamente che le attività derivanti dalla presente Convenzione non comportano il trattamento di dati personali e che - nell'eventualità di tale occorrenza - si impegnano ad applicare quanto previsto dal Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali n. 2016/679, dal d. lgs. n. 196/2003 (c.d. "codice Privacy") e dal d. lgs. n. 101/2018.

Cremona/Mantova, gg/mm/aaa

Per l'Agenzia TPL Cremona-Mantova
Il Direttore Giulio Biroli

Per il Soggetto attuatore .....
Il .....

(eventuale) Per l'Ente proprietario della strada .....
Il .....