

**Decreto Direttore n. 2026/52
del 9/10/2026**

OGGETTO: Servizio di trasporto pubblico su gomma, ambito di Cremona, autorizzazione dal 28/09/2026, all'istituzione di una nuova fermata bus TPL interurbano a Paullo via A. Manzoni.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Di autorizzare, dal 28/09/2026, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee interurbane del bacino di Cremona, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. quanto segue:

- Istituzione della fermata bus del servizio TPL interurbano di Cremona ubicata a Paullo in via A. Manzoni (CCF3+V9 Paullo, Città metropolitana di Milano) – PLL030 Manzoni/SP415, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 18,00 mt.;

Rimandare ad altro atto, qualora necessario, l'aggiornamento del programma di esercizio delle linee e delle distanze delle corse sulla base del nuovo percorso e della relativa percorrenza annua.

Dichiara ai fini dell'osservanza delle disposizioni di cui all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, emanato con D.P.R. n. 62/2013, aggiornato con D.P.R. 81/2023, consapevole delle sanzioni penali conseguenti a dichiarazioni non veritiere e/o a falsità in atti ai sensi del D.P.R. 445/2000, nella sua qualità di Responsabile del procedimento amministrativo e di Direttore dell'Agenzia TPL Cremona Mantova responsabile dell'adozione del presente atto, di non trovarsi in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche potenziale.

Attesta che Fabio Bresciani, in qualità di responsabile di istruttoria del presente provvedimento, non si trova in situazioni di incompatibilità, né in condizioni di conflitto di interessi, anche potenziale.

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

Nell'ambito del servizio di trasporto pubblico urbano di Cremona, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov., sono previste le autolinee interurbane K500, alcune delle quali prevedono il transito da Paullo in direzione verso la SP ex SS 415 in direzione per Milano.

Il Comune di Paullo con mail del 4/10/2024, a seguito di sollecitazioni pervenute dai cittadini, ha chiesto l'autorizzazione alla creazione di una nuova fermata bus in via A. Manzoni nelle vicinanze dello svincolo "Paullo" della Pallese.

E' stato quindi individuato un luogo in piazzola esterna alla sede stradale posto in via Manzoni a fianco dell'area commerciale di via Margherita Hack in direzione verso la SP ex SS 415.

In ragione di ciò e della necessità di migliorare l'efficienza e l'efficacia del servizio, è stato convocato il previsto sopralluogo di cui al D.P.R. n. 753/80, per verificare la fattibilità tecnica della nuova fermata, svoltosi con bus TPL di dimensioni uguali a quelli utilizzati sulle linee, alla presenza dei rappresentanti del Comune di Paullo, Autoguidovie e Agenzia TPL Cr-Mn a seguito del quale sono state rilasciate le prescrizioni relative con mail del 2/04/2026.

Il Comune di Paullo ha effettuato i lavori necessari per la messa in sicurezza della zona di fermata bus come da prescrizioni rilasciate dall'Agenzia TPL Cremona-Mantova e Autoguidovie ha provveduto ad installare la segnaletica verticale di fermata.

Si rende quindi necessario autorizzare le nuove fermate bus TPL extraurbano.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie/Km/Line/Miobus/Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore n. 12/2021.

Imposizione di Prosecuzione dei Servizi di trasporto pubblico locale interurbani della provincia di Cremona e urbani dei comuni di Cremona e di Crema di cui al "CONTRATTO DI SERVIZIO PER

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO E INTERURBANO NELLA PROVINCIA DI CREMONA E NEI COMUNI DI CREMONA E DI CREMA" rep. n. 8388 del 05/06/2013, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, come da Determinazione 2025/12 del 26/05/2025 per il periodo dal 10 giugno 2025 al 31 dicembre 2026.

Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n.6/2012.

Subentro dell'Agenzia TPL Cremona Mantova nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c. 7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Modifica soggettiva dell'A.T.I. affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, così definita A.T.I. Autoguidovie/Arriva/STAR Mobility/Miobus/Star, a seguito di variazione di denominazione della società LINE Servizi per la Mobilità Spa in STAR Mobility S.p.A., di cui al Decreto Agenzia TPL Cremona Mantova n. 66 del 16/12/2021.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, così definita A.T.I. Autoguidovie/Arriva/STAR Mobility/Miobus, a seguito del conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. con effetto dal 01/01/2022, di cui al Decreto Direttore n. 4/2022.

Imposizione di Prosecuzione dei Servizi di trasporto pubblico locale interurbani della provincia di Cremona e urbani dei comuni di Cremona e di Crema di cui al "CONTRATTO DI SERVIZIO PER TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO E INTERURBANO NELLA PROVINCIA DI CREMONA E NEI COMUNI DI CREMONA E DI CREMA" rep. n. 8388 del 05/06/2013, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, come da Determinazione 2025/12 del 26/05/2025 per il periodo dal 10 giugno 2025 al 31 dicembre 2026.

ISTRUTTORIA

Richiesta inoltrata dal Comune di Paullo con mail del 4/10/2024 a seguito di sollecitazioni dei cittadini, ha chiesto l'autorizzazione alla creazione di una nuova fermata bus in via A. Manzoni.

Effettuazione sopralluogo ai fini della sicurezza di esercizio, di cui al DPR n. 753/80, alla presenza dei rappresentanti del Comune di Paullo, Autoguidovie, per conto dell'A.T.I. Cremona, oltre che dell'Agenzia TPL CR-MN, a seguito del quale si è provveduto a rilasciare il nulla osta con prescrizioni da attuare per renderla conforme alle norme con mail del 2/04/2026.

Nota del Comune di Paullo inviata con mail il 29/06/2026 con quale comunica di aver realizzato quanto indicato nella mail del 2/04/2026 dall'Agenzia TPL CR-MN.

Comunicazione di Autoguidovie inviata con mail del 29/06/2026 con cui comunica di aver installato il cartello di fermata e gli orari e successiva comunicazione del 14/09/2026 con cui viene concordata l'attivazione della fermata dal 28/09/2026.

Conseguentemente è necessario prendere atto dei lavori eseguiti e della loro conformità alle prescrizioni rilasciate e autorizzare pertanto la modifica della fermata.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Art. 4, comma 2, lett. J) della l.r. 22/98 – sostituito dall'art. 5, comma 2, lett. j) della l.r. 11/2009 – per il conferimento mediante trasferimento alle Province delle funzioni amministrative concernenti il riconoscimento, ai fini della sicurezza e regolarità del servizio di trasporto su strada, dell'idoneità del

percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate dei servizi di linea interurbani e comunali dei Comuni non capoluogo di Provincia.

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 intitolato "Funzioni e responsabilità della dirigenza".

ATTI DI ORGANIZZAZIONE INTERNA

Statuto dell'Agenzia approvato dall'Assemblea con delibera n. 6 del 29/05/2026.

Documento Unico di Programmazione 2026-2028, approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione n. 7 del 19/12/2025.

Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione n.1 del 30/01/2026.

D E C R E T A

1. Di autorizzare, dal 28/09/2026, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee interurbane del bacino di Cremona, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. quanto segue:
 - Istituzione della fermata bus del servizio TPL interurbano di Cremona ubicata a Paullo in via A. Manzoni (CCF3+V9 Paullo, Città metropolitana di Milano) – PLL030 Manzoni/SP415, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 18,00 mt.;
2. Di impegnare l'A.T.I. Autoguidovie/Arriva/STAR Mobility/Miobus a mantenere in efficienza, in prossimità del nuovo punto di fermata la palina di "fermata autobus" e ad installare e mantenere aggiornati gli orari delle corse.
3. Di impegnare il soggetto competente a mantenere in efficienza la segnaletica orizzontale di fermata come da fig. II.447 – art. 151 D.P.R. 495/92.
4. Di dare atto che per effetto del presente decreto non si genera una variazione che attiene le percorrenze chilometriche ammesse a contributo, e rimangono invariati gli impegni contrattali e i pagamenti che restano nella titolarità dei soggetti e negli importi stabiliti dal contratto di servizio rep. 8388/2013 e s.m.i. e proroghe.
5. Di dichiarare, ai fini dell'osservanza delle disposizioni di cui all'art. 6-bis della l. n. 241/1990, dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, emanato con d. P. R. n. 62/2013, aggiornato con d. P. R. n. 81/2023, consapevole delle sanzioni penali conseguenti a dichiarazioni non veritiere e/o a falsità in atti ai sensi del d. P. R. n. 445/2000, nella sua qualità di Responsabile del procedimento amministrativo e di Direttore dell'Agenzia TPL Cremona-Mantova, responsabile dell'adozione del presente atto, di non trovarsi in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche potenziale.
6. Di attestare che Fabio Bresciani, in qualità di responsabile di istruttoria del presente provvedimento, non si trova in situazioni di incompatibilità, né in condizioni di conflitto di interessi, anche potenziale.

IL DIRETTORE
Arch. Giulio Biroli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.