

**Decreto Direttore n. 2026/48
del 24/09/2026**

OGGETTO: Servizio di trasporto pubblico locale su gomma, ambito urbano di Cremona - contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013. ATI Autoguidovie/Arriva/StarMobility/Miobus. Autorizzazione al potenziamento del servizio TPL urbano di Cremona il giorno 8 ottobre 2026 in occasione dell'iniziativa Teatro Filo.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Autorizzare l'A.T.I. Cremona Autoguidovie/Arriva/STAR Mobility/Miobus, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale dell'ambito e urbano di Cremona e Crema, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov., ad attuare, il giorno 8 ottobre 2026 in occasione dell'iniziativa Teatro Filo (bando Fondazione Città di Cremona), la modifica del programma di esercizio annuale mediante il potenziamento del trasporto pubblico urbano di Cremona tra il centro città (piazza Roma) e piazza della Libertà, nel seguente modo:

Andata: fermata ID 3112 – Via Mantova, Libertà, ore 17.30 → Piazza Roma – Giardini

Ritorno: Piazza Roma – Giardini, ore 20.30 → fermata di partenza

Autorizzare, per le corse di cui al prospetto orario, l'utilizzo dei bus urbani di Arriva Italia Srl già autorizzati sulle linee tpl del servizio urbano di Cremona, di cui alla conferma del titolo all'impiego rilasciato.

Prendere atto degli accordi intervenuti fra l'ATI (e per essa la mandante Arriva Italia Srl) e il Comune di Cremona, circa le modalità di svolgimento del servizio.

Prendere atto, altresì, che le percorrenze derivanti dal servizio autorizzato con il presente atto rientrano tra quelle disponibili (c.d. tesoretto – linea K181) per il servizio TPL urbano di Cremona, di cui al citato Contratto di Servizio.

Dichiara ai fini dell'osservanza delle disposizioni di cui all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, emanato con D.P.R. n. 62/2013, aggiornato con D.P.R. 81/2023, consapevole delle sanzioni penali conseguenti a dichiarazioni non veritiere e/o a falsità in atti ai sensi del D.P.R. 445/2000, nella sua qualità di Responsabile del procedimento amministrativo e di Direttore dell'Agenzia TPL Cremona Mantova responsabile dell'adozione del presente atto, di non trovarsi in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche potenziale.

Attesta che Fabio Bresciani, in qualità di responsabile di istruttoria del presente provvedimento, non si trova in situazioni di incompatibilità, né in condizioni di conflitto di interessi, anche potenziale.

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

Sulla base del Contratto 8388/2013 di Rep. Prov., stipulato in data 5 giugno 2013, l'Agenzia ai sensi dell'art. 6, ha la possibilità di riprogrammare il PEA anche in termini di istituzione, soppressione o modifiche di servizio e/o fermate, per esigenze di pubblica utilità, ancorché connesse alla sperimentazione di nuovi servizi, mentre l'Affidatario, ai sensi dell'art. 7, può proporre modifiche del servizio, ispirandosi ai principi di qualità dell'offerta, assicurando un crescente livello di domanda soddisfatta e di soddisfazione delle esigenze dell'utenza.

Nell'ambito del servizio di trasporto pubblico urbano di Cremona, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov., viene previsto un "potenziamento" del servizio urbano in occasione dell'iniziativa in programma il giorno 8 ottobre 2026 presso il Teatro Filo nell'ambito del bando Fondazione Città di Cremona.

E' stato quindi necessario prevedere un servizio di trasporto pubblico di collegamento tra il centro città (piazza Roma) e la zona di piazza della Libertà, non previsto nel normale orario dell'urbano di Cremona, mediante l'istituzione di alcune corse, utilizzando i percorsi già in uso sulle linee tpl urbane.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie/Km/Line/Miobus/Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I.

Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore n. 12/2021.

Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n.6/2012.

Subentro dell'Agenzia TPL Cremona Mantova nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c. 7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Modifica soggettiva dell'A.T.I. affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, così definita A.T.I. Autoguidovie/Arriva/StarMobility/Miobus, a seguito di variazione di denominazione della società LINE Servizi per la Mobilità Spa in STAR Mobility S.p.A., di cui al Decreto Agenzia TPL Cremona Mantova n. 66 del 16/12/2021.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, così definita A.T.I. Autoguidovie/Arriva/StarMobility/Miobus, a seguito del conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. con effetto dal 01/01/2022, di cui al Decreto Direttore n. 4/2022.

Imposizione di Prosecuzione dei Servizi di trasporto pubblico locale interurbani della provincia di Cremona e urbani dei comuni di Cremona e di Crema di cui al "CONTRATTO DI SERVIZIO PER TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO E INTERURBANO NELLA PROVINCIA DI CREMONA E NEI COMUNI DI CREMONA E DI CREMA" rep. n. 8388 del 05/06/2013, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, come da Determinazione 2025/12 del 26/05/2025 per il periodo dal 10 giugno 2025 al 31 dicembre 2026.

ISTRUTTORIA

Istanza di Arriva Italia Srl, per conto dell'ATI Cremona, prot. 38735 del 18/09/2026 inviata per pec il 18/09/2026 (ATPL CR-MN prot. 1252/2026), con cui, facendo seguito alle richieste del Comune di Cremona, chiede l'autorizzazione per l'effettuazione di un potenziamento del servizio di trasporto pubblico urbano il giorno 8 ottobre 2026 in occasione dell'iniziativa Teatro Filo (bando Fondazione Città di Cremona).

Richiesta del Comune di Cremona del 18/09/2026 allegata all'istanza di Arriva Italia.

Analisi e verifica della documentazione inviata dall'Affidatario e della congruità della stessa con quanto previsto dal contratto.

Le maggiori percorrenze derivanti dal servizio autorizzato con il presente atto rientrano tra quelle disponibili (c.d. tesoretto – linea K181) per il servizio TPL urbano di Cremona, di cui al citato Contratto di Servizio.

I bus utilizzati fanno parco del parco mezzi di Arriva Italia Srl già autorizzati sul servizio di trasporto pubblico urbano di Cremona.

Conseguentemente è necessario prendere atto della decisione assunta congiuntamente e in modo condiviso tra Comune di Cremona, Arriva Italia Srl e Agenzia TPL CRMN e autorizzare il servizio richiesto.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Legge Regionale 29 gennaio 2026, n. 2 "Revisione della legge regionale 4 aprile 2012, n. 6 (Disciplina del settore dei trasporti)".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 intitolato "Funzioni e responsabilità della dirigenza".

ATTI DI ORGANIZZAZIONE INTERNA

Statuto dell'Agenzia approvato dall'Assemblea con delibera n. 6 del 29/05/2026.

Documento Unico di Programmazione 2026-2028, approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione n. 7 del 19/12/2025.

Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione n.1 del 30/01/2026.

D E C R E T A

1. Autorizzare l'A.T.I. Cremona Autoguidovie/Arriva/STAR Mobility/Miobus, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale dell'ambito e urbano di Cremona e Crema, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov., ad attuare, il giorno 8 ottobre 2026 in occasione dell'iniziativa Teatro Filo (bando Fondazione Città di Cremona), la modifica del programma di esercizio annuale mediante il potenziamento del trasporto pubblico urbano di Cremona tra il centro città (piazza Roma) e piazza della Libertà, nel seguente modo:
Andata: fermata ID 3112 – Via Mantova, Libertà, ore 17.30 → Piazza Roma – Giardini
Ritorno: Piazza Roma – Giardini, ore 20.30 → fermata di partenza
2. Autorizzare, per le corse di cui al prospetto orario, l'utilizzo dei bus urbani di Arriva Italia Srl già autorizzati sulle linee tpl del servizio urbano di Cremona.
3. Di dare atto che le percorrenze derivanti dal servizio autorizzato con il presente atto rientrano tra quelle disponibili (c.d. tesoretto – linea K181) per il servizio TPL urbano di Cremona, di cui al citato Contratto di Servizio.
4. Di dare atto che sul servizio autorizzato con il presente atto restano valide le tariffe e i titoli di viaggio già previsti per il servizio di tpl urbano di Cremona.
5. Di dare atto che per effetto del presente decreto il gestore ATI Cremona resta responsabile verso l'Agenzia del nuovo servizio, che nessuna variazione si genera per quanto attiene le percorrenze chilometriche ammesse a contributo che rimangono invariate e che, per quanto concerne gli impegni contrattati, i pagamenti restano nella titolarità dei soggetti e negli importi stabiliti dal contratto di servizio rep. 8388/2013 e s.m.i. e proroghe.
6. Di dichiarare, ai fini dell'osservanza delle disposizioni di cui all'art. 6-bis della l. n. 241/1990, dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, emanato con d. P. R. n. 62/2013, aggiornato con d. P. R. n. 81/2023, consapevole delle sanzioni penali conseguenti a dichiarazioni non veritiere e/o a falsità in atti ai sensi del d. P. R. n. 445/2000, nella sua qualità di Responsabile del procedimento amministrativo e di Direttore dell'Agenzia TPL Cremona-Mantova, responsabile dell'adozione del presente atto, di non trovarsi in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche potenziale.
7. Di attestare che Fabio Bresciani, in qualità di responsabile di istruttoria del presente provvedimento, non si trova in situazioni di incompatibilità, né in condizioni di conflitto di interessi, anche potenziale.

IL DIRETTORE
Arch. Giulio Biroli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n. 104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.