

DETERMINAZIONE n. 2026/33 del 10/09/2026

Oggetto: ACCERTAMENTO DEI CONTRIBUTI PER IL RINNOVO DI AUTOBUS ADIBITI ESCLUSIVAMENTE A SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A VALERE SULLE RISORSE DI CUI ALLA DGR XI/5640 del 30/11/2021 – IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE A FAVORE DI AUTOGUIDOVIE S.p.A. (per STAR Mobility S.p.A.) – SALDO.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Decisione

Accerta il contributo di **euro 355.179,34** in conto capitale, sull'annualità 2026, da Regione Lombardia – CF 80050050154, a valere sulle risorse di cui alla DGR n. XI/5640 del 30/11/2021, sul cap. 421201 del Bilancio 2026–2028, annualità 2026, come meglio specificato nella sezione “dati contabili”;

Impegna e liquida la somma complessiva di **euro 355.179,34** a favore di AUTOGUIDOVIE S.p.A. – (codice fiscale / partita IVA 00103400339), con sede in Milano via M.F.Quintaliano 18 – (contratti aziende: Star Mobility), sul cap.2010810 del Bilancio 2026–2028, annualità 2026, come meglio specificato nella sezione “dati contabili”.

Dichiara ai fini dell'osservanza delle disposizioni di cui all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, emanato con D.P.R. n. 62/2013, aggiornato con D.P.R. 81/2023, consapevole delle sanzioni penali conseguenti a dichiarazioni non veritiere e/o a falsità in atti ai sensi del D.P.R. 445/2000, nella sua qualità di Responsabile del procedimento amministrativo e di Direttore dell'Agenzia TPL Cremona Mantova responsabile dell'adozione del presente atto, di non trovarsi in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche potenziale.

Attesta che PIACENZA MONICA, in qualità di responsabile di istruttoria del presente provvedimento, non si trova in situazioni di incompatibilità, né in condizioni di conflitto di interessi, anche potenziale.

Motivazione delle scelte, contesto di riferimento e istruttoria

Il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti 315 del 02/08/2021 ha definito modalità e procedure per l'impiego di risorse destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale.

La DGR XI/5640 del 30/11/2021 di Regione Lombardia avente ad oggetto “RIPARTO CONTRIBUTI PER IL RINNOVO DI AUTOBUS ADIBITI ESCLUSIVAMENTE A SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E PER LE RELATIVE INFRASTRUTTURE DI SUPPORTO A VALERE SULLE RISORSE DI CUI AL FONDO COMPLEMENTARE AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA – DECRETO - LEGGE N. 59 DEL 6 MAGGIO 2021 E DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI N.315 DEL 02/08/2021” ha definito i criteri e le procedure per l'erogazione di contributi e ripartito definitivamente le quote spettanti ad ogni agenzia.

Con DGR XI/5640/2021 Regione Lombardia ha assegnato all'Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova le risorse di cui D.M. 315/2021 per un importo pari € 7.042.493,28 effettuando la ripartizione delle risorse tra le Agenzie sulla base delle percorrenze effettive 2018.

L'Agenzia Cremona-Mantova ha quindi provveduto alla ripartizione tra i due bacini di Cremona e Mantova dei finanziamenti spettanti, come da comunicazione Prot. Agenzia 50 del 13/01/2022 assegnando:

- all'ambito di Cremona complessive € 4.334.654,61
- e all'ambito di Mantova complessive € 2.707.838,67

Nel rispetto dei termini stabiliti al P.to 6.1 della DGR XI/5640/2021 e successive proroghe, le aziende hanno sottoscritto e presentato in Agenzia i contratti per l'acquisto degli autobus. L'Agenzia Cr-Mn ha quindi trasmesso in Regione Lombardia la documentazione prevista relativa alla “Sottoscrizione

dei contratti di acquisto” nei tempi e per gli importi dettagliati in tabella per un importo finanziabile complessivo pari a € 7.042.492,74 .

Con Determina 2023/22 è stata confermata l’assegnazione alle aziende e i finanziamenti riconoscibili a seguito della sottoscrizione dei contratti.

Con nota Agenzia Prot. 181 del 13/02/2023 e Prot. 576 del 24/05/2023 e s.m.i. è stata inoltrata a RL da documentazione inerente l’avvenuta stipula dei contratti di acquisto degli autobus e delle dotazioni tecnologiche da parte di STAR Mobility S.p.A., per un finanziamento previsto pari a € 710.358,68:

- contratto 22_3362: n. 3 bus (M3, interurbano lungo, classe II, ribassato LE, metano) finanziamento pari ad € 623.760,00
- contratto 22_3365 = n. 1 bus (M3, interurbano lungo, classe II, ribassato LE, metano) finanziamento pari ad € 86.598,68

Con Determina 2023/25 è stato liquidato il primo acconto (10,3533323468665%) pari a € 73.545,80 (come da DGR XI/5640/2021).

Con nota Agenzia Prot. 2024/607 e 2024/905 e s.m.i. è stata trasmessa in RL la documentazione comprovante l’avvenuta consegna dei 4 bus interurbani.

Con Determina 2024/19 è stato liquidato il secondo acconto (39,64666765311335 %) pari a € 281.633,54.

Come previsto al p.to 7 C dalla DGR XI/5640/2021 “Modalità di erogazione dei contributi”, il saldo del contributo spettante sarebbe stato possibile a partire dal mese di gennaio 2026.

A seguito della verifica della completezza e correttezza della documentazione inviata relativa ai mezzi acquistati, Regione Lombardia ha disposto la nota di liquidazione n. 4472 del 02/07/2026 e il pagamento del saldo spettante pari a € 355.179,34 con i seguenti mandati:

- n. 35478 del 10/07/2026 euro 168.731,82 (agli atti Prot. 956/2026)
- n. 35477 del 10/07/2026 euro 186.447,52 (agli atti Prot. 957/2026)

specificando:

- n. 1 bus (M3, interurbano lungo, classe II, LE, metano (contratto 22_3365) = € 43.342,81
- n. 3 bus (M3, interurbano lungo, classe II, LE, metano (contratto 22_3362) = € 311.836,53

Con Decreto 42/2026 è stata quindi disposta la variazione dell’iscrizione sulla carta di circolazione dell’ammontare dei contributi ricevuti per i mezzi autorizzati con precedente decreto 58/2023. I contributi finali riconosciuti sono pertanto:

per i 3 mezzi di cui al contratto 22_3362 del 29/09/2022 sono pari a € 207.891,02

per il mezzo di cui al contratto 22_3365 del 29/09/2022 sono pari a € 86.685,62.

Si rende ora necessario impegnare e liquidare la somma sopra indicata quale saldo per l’acquisto dei mezzi in questione.

Riferimenti normativi attinenti all’atto

Regolamento (CE) del Parlamento Europeo e del Consiglio 23/10/2007 n. 1370/2007 “*relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70*”, ed in particolare l’articolo 4 intitolato “*Contenuto obbligatorio dei contratti di servizio pubblico e delle norme generali*”

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 *“Disciplina del settore dei trasporti”* ed in particolare l’articolo 7 intitolato *“Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale”* e l’articolo 60 intitolato *“Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze”* e s.m.i. Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 *“Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di Comuni)”* ed in particolare l’articolo 4 intitolato *“Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012”*

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 *“Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”* ed in particolare l’articolo 107 intitolato *“Funzioni e responsabilità della dirigenza”* e l’articolo 183 intitolato *“Impegno di spesa”*.

La legge regionale 11 dicembre 2006, n. 24, avente per oggetto norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera.

DGR XI/5640 del 30/11/2021

Atti di organizzazione interna

Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 26 del 24/06/2026.

“Documento Unico di Programmazione 2026–2028”, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione n.7 del 19/12/2025.

“Bilancio di previsione 2026–2028” approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione 19/12/2025 n. 8.

“Piano Esecutivo di Gestione 2026–2028” (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia con deliberazione n.2 del 30/01/2026.

“PIAO 2026 2028” approvato con dal Consiglio di Amministrazione con delibera n.3 del 30/01/2026.

“Regolamento di contabilità e del servizio di tesoreria”, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia con deliberazione 08/01/2016 n. 1 ed in particolare l’articolo 35 intitolato *“Trattamento economico”*.

“Conferimento di incarico del Direttore” con delibera del Consiglio di Amministrazione n.1 del 22/01/2026.

Dati Contabili

Accertamento della somma complessiva di euro **355.179,34** sul cap. 421201 “CONTRIBUTI REGIONALI PER RINNOVO PARCO VEICOLARE E SISTEMI TECNOLOGICI – BENI STRUMENTALI” –piano finanziario 4.02.01.02.001 del Bilancio di previsione 2026–2028, annualità 2026.

Imputazione della spesa complessiva di euro **355.179,34** sul cap.2010810 “CONTRIBUTI REGIONALI PER RINNOVO PARCO VEICOLARE E SISTEMI TECNOLOGICI – BENI STRUMENTALI” – Piano Finanziario 2.03.03.03.999, del Bilancio di previsione 2026–2028, annualità 2026.

L' obbligazione diventa esigibile entro il 31/12/2026.

IL DIRETTORE

Arch. Giulio Biroli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.