

VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

L'anno **2026** questo giorno 21 del mese di **Agosto** alle **ore 11:00**, in modalità videoconferenza, si riunisce il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia, giusta convocazione con PEC prot. n. 1110 del 19/08/2026.

Sono presenti:

- ✓ Stefano Begotti, Presidente
- ✓ Simona Pasquali, Consigliere
- ✓ Iacopo Rebecchi, Consigliere
- ✓ Adriano Cattaneo, Consigliere
- ✓ Daniele Trevenzoli, Consigliere

Funge da segretario verbalizzante ai sensi dell'art. 13 c. 5 dello Statuto il Direttore Giulio Biroli con l'assistenza del funzionario E.Q. Giovanni Balzanelli.

Il Presidente constatata la validità della seduta, procede con la trattazione degli argomenti all'ordine del giorno.

Vengono trattati gli ordini del giorno trasmessi ai consiglieri.

1. **Approvazione schema di “Protocollo di Intesa per la riorganizzazione coordinata degli orari scolastici degli istituti scolastici di secondo grado di Mantova e dei centri di formazione professionale di Mantova e del conseguente assetto del trasporto pubblico locale”.**

Il Presidente, con il supporto del direttore, illustra i contenuti della proposta di deliberazione sottoposta all'esame del Consiglio, soffermandosi in particolare sul processo di introduzione della **settimana corta a cinque giorni scolastici** negli istituti con sede nella città di Mantova. In particolare si evidenzia la rapida accelerazione impressa nel capoluogo mantovano ai fini dell'adozione di tale modalità organizzativa. Se in un primo tempo sembrava che tale evento dovesse decorrere dall'anno scolastico 2027-2028 di fatto i dirigenti scolastici hanno optato per introdurre la settimana “corta” già dal corrente anno. Restano esclusi pochi istituti che comunque intendono organizzarsi per il prossimo anno.

Il gestore del trasporto pubblico locale, APAM, ha confermato la disponibilità ad adeguare gli orari delle corse in coerenza con quanto stabilito e concordato tra i dirigenti degli istituti in relazione agli orari scolastici, che saranno organizzati secondo una fascia “standard” 8-14 per tutti i cinque giorni, oltre ad una fascia pomeridiana 14-16 il venerdì.

A fronte di tale soluzione APAM ha presentato alla Provincia di Mantova ed all'Agenzia due ipotesi di intervento, corredate dai relativi preventivi di spesa per i maggiori costi organizzativi: la prima, del costo di € 105.000,00 più IVA, che lascerebbe irrisolte alcune criticità soprattutto per il rientro pomeridiano del venerdì ed una seconda, alternativa, di importo pari a € 155.000,00 più IVA, che invece permetterebbe di garantire il rientro per tutte le destinazioni senza eccessivi tempi di attesa.

La Provincia di Mantova con decreto del Presidente n° 101 del 13/08/20265 ha scelto la seconda soluzione ed ha approvato la bozza di protocollo predisposto per il completo “governo” dell'istituzione della settimana corta a cinque giorni settimanali.

La consigliera Pasquali chiede chiarimenti in merito alla copertura finanziaria dei suddetti oneri.

Il direttore fa presente che tali oneri saranno in carico alla Provincia di Mantova, la quale, però, a tutt'oggi non ha formalmente adottato la necessaria variazione di bilancio; comunque il Presidente della Provincia di Mantova, con il suddetto decreto, ha assunto l'indirizzo politico-amministrativo di procedere in tal senso.

Alla luce di ciò, l'Agenzia dovrà anticipare una quota di risorse finanziarie per l'anno 2026, al fine di poter dare immediata copertura finanziaria all'ordine di servizio da impartire ad APAM allo scopo di modificare e integrare la vigente imposizione di obblighi di servizio pubblico con gli ulteriori o diversi servizi previsti dalla nuova forma organizzativa.

La consigliera Pasquali, pur confermando il proprio favore al protocollo, invita per futuri atti analoghi ad attendere il formale impegno di spesa da parte degli Enti competenti.

Il consigliere Trevenzoli chiede chiarimenti in merito all'art. 9, primo periodo, dove si enuncia che l'Agenzia si impegna a *"coordinare la programmazione del servizio di trasporto pubblico locale interprovinciale e su rotaia in relazione agli orari scolastici condivisi"*, evidenziando che tale attività, soprattutto in riferimento al trasporto ferroviario, risulta molto impegnativa e di dubbia competenza dell'Agenzia, alla luce di quanto previsto dallo statuto; a tal proposito si concorda nell'introdurre in deliberazione un emendamento finalizzato a sostituire le parole *"interprovinciale e su rotaia"* con le parole *"di propria competenza"*.

Null'altro più essendovi da deliberare, la seduta termina alle ore 11,30.

Letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE
F.to Giulio Biroli

IL PRESIDENTE DELL'AGENZIA
F.to Stefano Begotti