

Oggetto: approvazione dei prospetti tariffari da applicare dal 1° settembre 2026 sulle reti interurbane ed urbane del bacino di Cremona e Mantova.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Decisione

In attuazione dell'adeguamento annuale delle tariffe stabilito dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione 05/08/2026 n. 14, approvare i prospetti tariffari e stabilire i nuovi valori da applicare, dal 1° settembre 2026, per i singoli titoli di viaggio e per le diverse zone tariffarie delle reti interurbane e urbane del bacino di Cremona e Mantova, affidate in gestione rispettivamente ad APAM Esercizio S.p.A. e ATI Cremona.

Motivazione delle scelte

La suddetta deliberazione demanda al Direttore la puntuale approvazione, con proprio provvedimento, degli importi tariffari per ciascun titolo di viaggio e zona tariffaria, nonché la verifica del rispetto delle condizioni limitative stabilite da Regione Lombardia con l'art. 67, c. 13 septies 1, aggiunto dall'art. 17, c. 1, lett. c) della l. r. n. 17/2022.

I prospetti tariffari allegati sub 1.a, 1.b, 1.c, 1.d, quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento, proposti dal gestore ATI Cremona, illustrano le tariffe da applicare a decorrere dal 1° settembre 2026 per ciascun titolo di viaggio e zona tariffaria delle reti interurbana ed urbana di Cremona. Tali tariffe sono state determinate applicando in modo indifferenziato l'adeguamento del +2,372% stabilito dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione 05/08/2026 n. 14. Si è accertato che i singoli valori tariffari, fatti salvi gli arrotondamenti di cui all'art. 26, c. 9, del r. r. n. 4/2014, non superano tale incremento.

I prospetti tariffari allegati sub 2.a e 2.b quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento, proposti dal gestore APAM Esercizio S.p.A., illustrano le tariffe da applicare a decorrere dal 1° settembre 2026 per ciascun titolo di viaggio e zona tariffaria delle reti interurbana ed urbana di Mantova. Tali tariffe sono state determinate applicando, con la modalità differenziata di cui al citato art. 67, c. 13 septies 1 della l. r. n.6/2012, l'adeguamento complessivo medio del +2,372% stabilito dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione 05/08/2026 n. 14. Si è accertato che i singoli valori tariffari, fatti salvi gli arrotondamenti di cui all'art. 26, c. 9, del r. r. n. 4/2014, non superano l'incremento massimo del +4,744%, pari al doppio dell'incremento medio stabilito, mentre il monte ricavi complessivamente atteso non supera quello che si otterrebbe applicando a tutte le tariffe l'adeguamento medio indifferenziato del +2,372%.

Contesto di riferimento

La Giunta Regionale, con deliberazione 13/07/2026 n. XII/6477, ha definito l'adeguamento delle tariffe di competenza regionale per l'anno 2026 pari (al netto dei recuperi relativi agli anni precedenti) a +2,032% per il TPL e +4,064% per i servizi ferroviari ed ha stabilito che gli Enti Regolatori adottino i rispettivi atti di competenza per la definizione dell'adeguamento delle tariffe 2026 da applicare ai sistemi tariffari di competenza nel rispetto di quanto previsto dall'art. 36, c. 5 del Regolamento e di quanto disposto dal Reg CE n. 1370/2007.

L'art. 10, c. 1, lett. f) dello Statuto dell'Agenzia, attribuisce la competenza sull'adeguamento annuale delle tariffe al Consiglio di Amministrazione, il quale ha ottemperato per il corrente anno con deliberazione 05/08/2026 n. 14.

La citata d.g.r. n. XII/6477/2026 ha disposto inoltre:

- ✓ la definizione, limitatamente alle Agenzie per il TPL, dei nuovi livelli tariffari del titolo «lo viaggio – Trenocitta», applicando i criteri stabiliti dalla d.g.r. n. 1204/2010;
- ✓ la definizione dei livelli tariffari degli abbonamenti mensili ed annuali, a cui è applicato lo sconto previsto dall'agevolazione «lo viaggio in famiglia – abbonamenti», applicando i criteri stabiliti nella d.g.r. n. 1204/2010 e negli atti amministrativi attuativi successivi;
- ✓ l'eventuale individuazione delle risorse finanziarie a copertura della differenza, nel caso di definizione di livelli tariffari inferiori a quelli previsti o di mancata applicazione dell'adeguamento tariffario;
- ✓ la comunicazione alla Regione dei provvedimenti adottati, ai sensi del Regolamento, entro 30 giorni dalla loro adozione a mezzo di posta elettronica certificata.

L'art. 67 della l. r. n. 6/2012, come modificato dall'art. 17 della legge di assestamento del bilancio regionale 2022-2024 (l. r. n. 17/2022), prevede per le Agenzie la facoltà transitoria - fino all'entrata in vigore dei Sistemi Tariffari Integrati di Bacino della Mobilità (STIBM) - di derogare alle disposizioni dell'art. 36, c. 5 del citato regolamento regionale n. 4/2014 per consentire ai gestori l'introduzione di nuovi titoli di viaggio o anche la modifica dei rapporti di convenienza esistenti tra i valori tariffari dei diversi titoli di viaggio, tenuto conto delle differenti categorie di utenti nonché della mutata frequenza dei loro spostamenti, allo scopo di modulare l'adeguamento tariffario in relazione alle esigenze emerse nel territorio ed a specifici obiettivi di mobilità.

Lo stesso articolo stabilisce inoltre che tali incrementi tariffari possono essere differenziati in relazione alle singole tipologie di titolo di viaggio e sono, in ogni caso, consentiti sino al doppio della percentuale di adeguamento tariffario determinata per il corrente anno. Gli stessi incrementi tariffari devono essere stimati in modo tale da determinare comunque un monte introiti complessivo atteso pari a quello risultante dall'applicazione della percentuale di adeguamento definita dagli enti regolatori in conformità all'articolo 26 del regolamento regionale n. 4/2014.

Istruttoria

Con nota di Autoguidovie, per conto di ATI Cremona, pervenuta via mail il giorno 29/07/2026 e registrata nel protocollo generale dell'Agenzia al n. 1107 è stata trasmessa la proposta di adeguamento tariffario per il servizio pubblico di trasporto interurbano di Cremona e urbano di Crema dal 1° settembre 2026.

Con nota di Arriva, per conto di ATI Cremona, pervenuta via mail il giorno 12/08/2026 e registrata nel protocollo generale dell'Agenzia al n. 1108 è stata trasmessa la proposta di adeguamento tariffario per il servizio pubblico di trasporto urbano e di area urbana di Cremona dal 1° settembre 2026.

Con nota prot. n. 5374/SAG del 12/08/2026, pervenuta via PEC il giorno stesso e registrata nel protocollo generale dell'Agenzia al n. 2026/1084, il gestore APAM Esercizio S.p.A. ha trasmesso la propria proposta di adeguamento tariffario per il servizio pubblico di trasporto urbano ed interurbano di Mantova dal 1° settembre 2026.

E' stata verificata la conformità di tutti i valori tariffari proposti ai criteri illustrati nei paragrafi precedenti. Si è inoltre accertato che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari a carico dell'Agenzia.

Il procedimento autorizzativo si conclude alla data di adozione del presente provvedimento, con una durata effettiva di n. 22 giorni.

Riferimenti normativi attinenti all'atto

Legge regionale 04/04/2012 n. 6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* ed in particolare l'art. 7 *"Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale"*, l'art. 44 *"Sistema tariffario regionale"* e l'art. 67 *"Norma finanziaria"*.

Legge regionale 08/08/2022 n. 17 *"Assestamento al bilancio 2022 – 2024 con modifiche di leggi regionali"* ed in particolare l'art. 17 *"Modifiche agli articoli 7 e 67 della l.r. 6/2012"*.

Regolamento regionale 10/06/2014 n. 4 *"Sistema tariffario integrato regionale del trasporto pubblico (art. 44, l.r. 6/2012)"* ed in particolare l'art. 26 *"Modalità di adeguamento delle tariffe"* e l'art. 36 *"Avvio di STIR"*.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"* ed in particolare l'art. 107 *"Funzioni e responsabilità della dirigenza"*.

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 26 del 24/06/2026.

"Documento Unico di Programmazione 2026-2028", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione n. 2025/7 del 19/12/2025.

"Bilancio di previsione 2026-2028", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 19/12/2025 n. 2025/8.

"Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028" (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione n. 2026/2 del 30/01/2026.

"PIAO 2026 2028", approvato con dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione n. 2026/3 del 30/01/2026.

"Conferimento di incarico del Direttore" di cui alla deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2026/1 del 22/01/2026.

DECRETA

- 1) Di approvare i prospetti tariffari allegati sub 1.a, 1.b, 1.c, 1.d, 2.a e 2.b quali parti

integranti e sostanziali del presente provvedimento e stabilire pertanto i nuovi valori da applicare, dal 1° settembre 2026, per i singoli titoli di viaggio e per le diverse zone tariffarie della rete interurbana ed urbana di Mantova affidata in gestione ad APAM Esercizio S.p.A., in attuazione dell'adeguamento annuale delle tariffe disposto dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione 05/08/2026 n. 14.

- 2) Di dare atto che i prospetti di cui al punto 1) contengono anche le tariffe dei titoli «*lo viaggio – Trenocitta*» e degli abbonamenti mensili ed annuali, a cui è applicato lo sconto previsto dall'agevolazione «*lo viaggio in famiglia – abbonamenti*».
- 3) Di trasmettere il presente provvedimento alla Direzione generale Trasporti e Mobilità sostenibile di Regione Lombardia e ai gestori dei servizi TPL automobilistici e ferroviari del bacino.
- 4) Di dichiarare, ai fini dell'osservanza delle disposizioni di cui all'art. 6-bis della l. n. 241/1990, dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, emanato con d. P. R. n. 62/2013, aggiornato con d. P. R. n. 81/2023, consapevole delle sanzioni penali conseguenti a dichiarazioni non veritiere e/o a falsità in atti ai sensi del d. P. R. n. 445/2000, nella sua qualità di Responsabile del procedimento amministrativo e di Direttore dell'Agenzia TPL Cremona-Mantova, responsabile dell'adozione del presente atto, di non trovarsi in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche potenziale.
- 5) Di attestare che il Funzionario E. Q. Giovanni Balzanelli, in qualità di responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento, non si trova in situazioni di incompatibilità, né in condizioni di conflitto di interessi, anche potenziale.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D. Lgs. 02/07/2010 n.104 "*Codice del processo amministrativo*"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

Cremona, 19/08/2026

IL DIRETTORE
Giulio Biroli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

Allegati al decreto 19/08/2026 n. 40:

1.a) prospetto di adeguamento tariffario per il servizio pubblico di trasporto interurbano di Cremona dal 1° settembre 2026;

1.b) prospetto di adeguamento tariffario per il servizio pubblico di trasporto urbano di Cremona dal 1° settembre 2026;

1.c) prospetto di adeguamento tariffario per il servizio pubblico di trasporto di area urbana integrata di Cremona dal 1° settembre 2026;

1.d) prospetto di adeguamento tariffario per il servizio pubblico di trasporto urbano di Crema dal 1° settembre 2026;

2.a) prospetto di adeguamento tariffario per il servizio pubblico di trasporto urbano di Mantova dal 1° settembre 2026;

2.b) prospetto di adeguamento tariffario per il servizio pubblico di trasporto interurbano di Mantova dal 1° settembre 2023.