



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

**Decreto Direttore n. 2026/37
del 29/07/2026**

OGGETTO: Arriva Italia S.r.l. – Rilascio del nulla osta all'immatricolazione di n.1 autobus di tipo interurbano snodato, Classe II, Low Floor, snodato, euro 6, diesel/Mild Ibrido. Sostegno finanziario a valere sulle risorse DGR XI/3853/2020 – annualità 2025-2033. Alienazione di altro mezzo.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Rilasciare ad Arriva Italia S.r.l. – con sede in Milano, via Trebazio 1, Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968 – ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285, il nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n.1 autobus di tipo interurbano Classe II, Low Floor, snodato, euro 6, diesel/Mild Hibrid meglio descritto nel paragrafo "Istruttoria".

L'autobus sarà impiegato per lo svolgimento dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova – ambito interurbano Cremonese, sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto.

L'autobus andrà in sostituzione di altro mezzo per il quale la presente autorizzazione comporta la perdita del Titolo all'impiego.

Attesta che la geom. Monica Piacenza, in qualità di responsabile di istruttoria del presente provvedimento, non si trova in situazioni di incompatibilità, né in condizioni di conflitto di interessi, anche potenziale.

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

Il presente nulla osta può essere rilasciato in quanto il veicolo rientra tra quelli ammissibili al finanziamento mediante l'utilizzo delle risorse pubbliche di cui alla DGR XI/3853/2021 – annualità 2025-2033 "Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al decreto del ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 223 del 29 maggio 2020".

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388 , stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie/Km/Line/Miobus/Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore n. 12/2021.

Conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. e conseguente trasferimento dei servizi tpl e variazione quale mandante dell'A.T.I. Cremona nell'ambito del contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, variazione denominazione A.T.I. in Autoguidovie/Arriva/StarMobility/Miobus, presa d'atto come da Decreto n. 04/2022.

Imposizione di Prosecuzione dei Servizi di trasporto pubblico locale interurbani della provincia di Cremona e urbani dei comuni di Cremona e di Crema di cui al "CONTRATTO DI SERVIZIO PER TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO E INTERURBANO NELLA PROVINCIA DI CREMONA E NEI COMUNI DI CREMONA E DI CREMA" rep. n. 8388 del 05/06/2013, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, come da Determinazione 2025/12 del 26/05/2025 per il periodo dal 10 giugno 2025 al 31 dicembre 2026.

ISTRUTTORIA

Con nota Prot. 36878/26, registrata al protocollo dell'Agenzia al n. 977 del 22/07/2026, Arriva Italia S.r.l. ha richiesto il rilascio del nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 1 bus di tipo interurbano snodato.

telaio	alimentazione			lunghezza	fonte finanziamento
WMA18CZZ3TT051675	Diese/Mild Hibrid	classe II	Euro 6	snodato	DGR XI/3853/2026 - annualità 2025-2033

Il mezzo rientra tra quelli finanziabili a valere sulle risorse di cui Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.223/2020 – DGR XI/3853/2020 (annualità 2025-2033).

Arriva Italia S.r.l. ha presentato documentazione riguardante la sottoscrizione dei contratti d'acquisto con nota agli atti prot. 1277/2025 e s.m.i., trasmessa successivamente da Agenzia a Regione Lombardia con nota Prot. 1365/2025 nel rispetto dei termini indicati nell'allegato A alla DGR XI/3853/2020. Il contributo previsto è pari a € 180.347,00.

Il mezzo è pertanto soggetto a quanto stabilito nel DM 223/2020 e DGR XI/3853/2020 riguardo ai Vincoli di destinazione d'uso, inalienabilità e reversibilità, nonché alle disposizioni in merito alla colorazione degli stessi.

Il mezzo deve essere utilizzato esclusivamente per i servizi di TPL di competenza dell'Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova fino alla scadenza dell'intera vita tecnica dello stesso.

Dovrà essere trascritta presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) una formale annotazione contenente il vincolo di destinazione d'uso e inalienabilità pari all'intera vita tecnica unitamente all'ammontare dei contributi ricevuti.

Viste la Determina 2022/05 e la Determina 2026/03.

Con medesima nota registrata Arriva Italia S.r.l. ha contestualmente richiesto la revoca del Titolo per il mezzo indicato in tabella

marca/modello	telaio	targa	alimentazione	motorizzazione	lunghezza
Mercedes / Integro O550	WEB62701113100376	GY881MS	gaoslio	Euro 3	15 mt

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "nuovo codice della strada" ed in particolare l'articolo 87 "servizio di linea per trasporto di persone".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza".

DM 223/2020

DGR XI/3853/2021 "Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al decreto del ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 223 del 29 maggio 2020"

Decreto del Ministero dei Trasporti in data 18/04/77 "*Caratteristiche costruttive degli autobus*" e s.m.i.

Circolari n. 80/79, n. 4/80 e n. 37/80 con le quali il Ministero dei Trasporti ha emanato istruzioni in ordine alla regolamentazione dei posti in piedi sugli autobus da adibire a servizio pubblico di linea.

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi 26 - 2026.06.24.

"Documento Unico di Programmazione 2026-2028", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione n.7 del 19/12/2025.

"Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028" (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione n.1 del 30/01/2026.

DECRETA

1. Che nulla osta Arriva Italia S.r.l., ai sensi dell'art. 87 del d.l. 30.04.1992 n. 285, all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 1 autobus di tipo interurbano snodato

telaio	alimentazione			lunghezza	fonte finanziamento
WMA18CZZ3TT051675	Diese/Mild Ibrid	classe II	Euro 6	snodato	DGR XI/3853/2026 - annualità 2025-2033

per lo svolgimento dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova – ambito interurbano Cremonese, sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto in sostituzione di altro mezzo.

Il mezzo rientra tra quelli finanziabili con DGR XI/3853/2021 - annualità 2025-2033 e pertanto soggetto a quanto stabilito nella stessa DGR XI/3853/2020 riguardo ai Vincoli di destinazione d'uso, inalienabilità e reversibilità, nonché alle disposizioni in merito alla colorazione degli stessi.

Il mezzo dovrà avere colorazione conforme a quanto previsto all'art. 10 del D.M. n. 223/2020, a quanto stabilito dalla DGR XI/3853/2020 circa la dicitura relativa alla fonte di finanziamento e ai loghi dello Stato italiano, della Regione Lombardia e dell'Agenzia competente e a quanto disciplinato da Regione Lombardia con Decreto n. 6989 del 19.05.2022 e s.m.i.

2. Di far obbligo al Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio Periferico competente – secondo quanto stabilito dalla DGR XI/3853/2020 Allegato A, ad annotare sulla carta di circolazione dell'autobus di cui al p.to 1 la seguente annotazione:

Autobus finanziato con fondi pubblici risorse – DM 223/2020 – DGR Lombardia XI/3853/2020 – annualità 2025-2033
Non destinabile ad uso diverso dal trasporto pubblico locale.
Non alienabile per l'intera vita tecnica del mezzo salvo autorizzazione ente competente.

3. E' fatto parimenti obbligo ai soggetti contraenti (fornitore del veicolo e acquirente) la trascrizione presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) della annotazione contenente il vincolo di destinazione d'uso e di inalienabilità per l'intera vita tecnica del mezzo e la certificazione dell'ammontare dei contributi ricevuti pari a € 180.347,00 da iscrivere sul certificato di proprietà dell'autobus di cui al p.to 1.

Autobus finanziato con fondi pubblici risorse – DGR Lombardia XI/3853/2020 – annualità 2025-2033
Non destinabile ad uso diverso dal trasporto pubblico locale.
Non alienabile per l'intera vita tecnica del mezzo salvo autorizzazione ente competente.
Contributo ricevuto € 180.347,00 comprensivo degli equipaggiamenti obbligatori

SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

4. Ad avvenuta immatricolazione del mezzo di cui al P.to 1), il gestore dovrà presentare all'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova quanto previsto al P.to 6.2 dell'Allegato A alla DGR XI/3853/2020.
5. Di rilasciare per il mezzo indicato al punto 1) del presente decreto il nulla osta al trasporto di passeggeri in piedi sulle linee per le quali si rilascia l'autorizzazione all'immatricolazione (indicate nell'allegato "A" al presente decreto) e di far obbligo ad Arriva Italia S.p.A. di far iscrivere sulla carta di circolazione, la seguente annotazione:

"E' ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o tratti di linee autorizzate, nel numero di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo con esclusione dei tratti autostradali."

6. Che nulla osta Arriva Italia S.r.l., alla alienazione dai servizi di TPL di ambito extraurbano di competenza dell'Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova, del mezzo indicato in tabella per il quale il presente atto comporta perdita del Titolo

marca/modello	telaio	targa	alimentazione	motorizzazione	lunghezza
Mercedes / Integro O550	WEB62701113100376	GY881MS	gaoslio	Euro 3	15 mt

7. Di far obbligo ad Arriva Italia S.r.l. ad avvenuta immatricolazione dell'autobus indicato al P.to 1 di presentare all'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova quanto previsto al p.to 6.2 dell'Allegato A alla DGR XI/3853/2020.

L'Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

La validità della presente atto non pregiudica le eventuali eccezioni sollevate dal competente Ufficio della Motorizzazione Civile in sede di rilascio dell'autorizzazione di cui al D.Lgs. n. 285 del 03/04/1992, art. 82 comma 6, la quale rimane comunque obbligatoria.

La mancata autorizzazione dei competenti uffici periferici del Dipartimento per i trasporti terrestri prima dell'inizio del servizio, rende nulla e priva di ogni efficacia la presente autorizzazione.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

IL DIRETTORE

Arch. Giulio Biroli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i

DESTINATARI

Registro Decreti
Arriva Italia S.r.l.
ATI Cremona
MCTC Milano

ALLEGATI

A – Elenco linee servizi TPL interurbano Cremona

ALLEGATO A**Decreto n. 37/2026**

Il presente documento che è parte integrante della carta di circolazione n. _____
rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio di _____ in data, _____
relativa al veicolo targato _____ con n. di telaio **WMA18CZZ3TT051675** di proprietà di Arriva
Italia S.r.l.

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO CON VIAGGIATORI IN PIEDI* sulle linee

- K201 Viadana – Spineda – Casalmaggiore
- K202 Asola – Casalmaggiore
- K203 Viadana- Casalmaggiore – Torricella – Cremona
- K204 Spineda – Casalmaggiore – Cremona
- K205 Asola – Isola Dovarese – Cremona
- K206 Volongo – Vescovato – Cremona
- K207 Pralboino – Scandolara Rip. – Cremona
- K208 Alfianello – Pontevico – Cremona
- K209 Quinzano – Castelvico – Cremona
- K210 Soresina – Paderno – Cremona
- K211 Formigara – San Bassano – Cremona
- K212 Soresina – Fiesco – Crema
- K213 Casalmaggiore – Cremona
- K214 Pontevico – Cremona (forza)
- K301 Cremona – Soncino
- K302 Cremona – Soresina
- K303 Cremona – Lodi
- K304 Soresina – Castelleone – Crema
- K305 Soresina – Formigara
- K306 Crema – Montodine – Casaletto Ceredano – Lodi
- K307 Crema – Chieve – Lodi
- K403 Casaletto Ceredano – Crema
- K401 Cremona – San Donato M. (solo Mezzi Interurbani)
- K402 Milano – Lodi – Montodine
- K501 Verolanuova – Orzinuovi – Crema
- K502 Melotta – Crema
- K503 Mozzanica – Sergnano – Crema
- K504 Campagnola Cremasca – Crema
- K505 Treviglio – Vailate – Crema
- K506 Crema – Pandino – Rivolta D'Adda
- K507 Crema – Monte – Dovera
- K508 Chieve – Dovera – Milano
- K509 Bagnolo Cr. – Crespiatica – Lodi
- K510 Treviglio – Rivolta – Spino – Lodi
- K511 Vailate – Rivolta – Milano (solo Mezzi Interurbani)
- K520 Crema – Milano (LOCALE) (solo Mezzi Interurbani)
- K521 Crema – Milano (DIRETTA) (solo Mezzi Interurbani) *ad esclusione dei percorsi autostradali;
- K522 Scannabue – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
- K523 Crema – Palazzo – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
- K524 Bagnolo Cr. – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)
- K525 Crema – Bagnolo – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)

SERVIZIO A CHIAMATA NEI COMUNI DELL'AREA CREMASCA (K 560)

(Crema, Bagnolo Cr., Campagnola Cr., Cremona, Trescore, Camisano, Casale Cr., Vidolasco., Castel
Gabbiano, Melotta, Casaletto di Sopra, Mozzanica, Offanengo, Pianengo, Ricengo, Bottaiano, Romanengo,
Trezzolasco, Sergnano, Ticengo, Soncino)

SERVIZI FINALIZZATI K280 (palestre Stanga) K281 (Az. Agr. Bettenesco) K282, K580 (palestre Sraffa) K581 (palestre Munari)

* sulla presente autolinea e vietato il trasporto di passeggeri in piedi sui percorsi autostradali

IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' SINO AL 31/12/2026