



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

**Decreto Direttore n. 2026/33
del 24/06/2026**

Oggetto: APAM Esercizio S.p.A. – Parziale rettifica del Decreto 2025/57.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Decisione

Rettificare parzialmente il Decreto 2025/57 – rilasciato ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nell'ambito interurbano di Mantova – al p.to 5 del dispositivo modificando l'importo del contributo ricevuto.

Attesta che la geom. Monica Piacenza, in qualità di responsabile di istruttoria del presente provvedimento, non si trova in situazioni di incompatibilità, né in condizioni di conflitto di interessi, anche potenziale.

Motivazione delle scelte

Al fine dell'erogazione da parte di Regione Lombardia dei contributi spettanti, è necessario far iscrivere sulla carta di circolazione e sul certificato di proprietà il corretto importo pari a € 211.452,00.

Contesto di riferimento

L'art.4, c.2 della L.R. 04/04/2012 n.6 "Disciplina del settore dei trasporti" dispone che "al fine di assicurare l'esercizio unitario delle funzioni di seguito elencate, le province esercitano in forma associata con gli altri enti locali, nell'ambito delle agenzie per il trasporto pubblico locale, le funzioni e i compiti riguardanti, [.....] g) il rilascio, ai sensi dell'articolo 87 del d.lgs. 285/1992, dell'autorizzazione per l'immatricolazione e la locazione del materiale rotabile da utilizzare per lo svolgimento dei servizi di cui all'articolo 2, comma 3, lettera c), anche effettuati a chiamata".

L'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova, costituita con decreto dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia 22/07/2015 n.194, dal 01/01/2016 è subentrata nella titolarità dei contratti stipulati dai precedenti enti locali regolatori di servizi TPL nel bacino.

La Determinazione Agenzia TPL CR-MN n. 2025/12 del 26/05/2025 ha imposto ad APAM Esercizio S.p.A. gli obblighi di servizio pubblico ai fini della prosecuzione dei servizi TPL interurbani, urbani e di area urbana nel sottobacino di Mantova.

La Giunta Regionale della Lombardia, con deliberazione 30/11/2021 n. XI/5640, ha definito il riparto dei contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al fondo complementare al PNRR, approvato con decreto-legge n. 59/2021.

La quota dei suddetti contributi spettante all'Agenzia è poi stata provvisoriamente ripartita ed assegnata ai gestori del bacino, tra cui APAM Esercizio S.p.A., nella misura indicata nella nota prot. n. 50 del 13/01/2022. Con determinazione 29/11/2023 n. 2023/22 è stata approvata la definitiva assegnazione ai gestori del bacino.

La documentazione relativa ai contratti sottoscritti per l'acquisto dei mezzi per la corretta quantificazione dei contributi spettanti è stata inviata in Regione Lombardia con nota Agenzia prot.743 del 29/06/2023.

Istruttoria

Con Decreto 2025/57 l'Agenzia rilasciava il nulla osta all'immatricolazione di n. 4 mezzi nuovi di

tipo interurbano lungo, totalmente ribassato, Classe II, con alimentazione a metano e motorizzazione Euro 6, acquistati con finanziamenti a valere sulle risorse di cui alla DGR n. XI/5640/2021 per i quali, al p.to 5 era prescritto di iscrivere sulla carta di circolazione e sul certificato di proprietà l'ammontare dei contributi ricevuti pari a € 211.451,00 anziché € 211.452,00.

Affinché Regione Lombardia proceda all'erogazione da parte di Regione Lombardia dei contributi spettanti, è necessario far iscrivere sulla carta di circolazione e sul certificato di proprietà il corretto importo pari a € 211.452,00.

Riferimenti normativi attinenti all'atto

Decreto-legge 06/05/2021 n. 59 "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti".

Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili 02/08/2021 n.315.

DGR XI/5640/2021 – "Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al fondo complementare al piano nazionale di ripresa e resilienza – decreto - legge n. 59 del 6 maggio 2021 e decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 315 del 02/08/2021"

"Nuovo Codice della Strada", approvato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 ed in particolare l'art. 87 *"Servizio di linea per trasporto di persone"*.

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* ed in particolare l'art. 4 *"Funzioni delle Province"* e l'art. 7 *"Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale"*.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"* ed in particolare l'art. 107 *"Funzioni e responsabilità della dirigenza"*.

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi 26 - 2026-06-24.

"Documento Unico di Programmazione 2026-2028", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione n.7 del 19/12/2025.

"Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028" (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione n.1 del 30/01/2026.

DECRETA

1. Di rettificare parzialmente il Decreto 57/2025 sostituendo quando indicato al p.to 5 del dispositivo con la seguente dicitura

Autobus finanziato con fondi pubblici. Decreto Ministro Infrastrutture e Mobilità sostenibili 02/08/2021 n.315 e D.G.R. Lombardia XI/5640//2021 Non destinabile ad uso diverso dal trasporto pubblico locale. Non alienabile per l'intera vita tecnica del mezzo salvo autorizzazione ente competente. Contributo ricevuto euro 211.452,00 comprensivo degli equipaggiamenti obbligatori.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale

Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 "*Codice del processo amministrativo*"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

IL DIRETTORE
Arch. Giulio Biroli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.