



**AGENZIA TPL**  
CREMONA MANTOVA

**Decreto Direttore n. 2026/25  
del 11/05/2026**

**OGGETTO:** Servizio di trasporto pubblico locale su gomma interurbano provincia di Cremona - contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013. Modifica provvisoria del Programma di esercizio delle linee K307-K402-K509-K510, variazione di percorso e istituzione di una fermata di viale Savoia a Lodi, fino al giorno 11/09/2026.

## IL DIRETTORE dell'Agenzia

### DECISIONE

Di autorizzare l'A.T.I. Cremona Autoguidovie/Arriva/STAR Mobility/Miobus, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale dell'ambito interurbano di Cremona e urbano di Cremona e Crema, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov., ad attuare fino al giorno 11/09/2026 e comunque fino al termine dei lavori stradali, dopo un periodo di sperimentazione decorso dal 9/03/2026, le seguenti modifiche provvisorie:

- Variazione del programma di esercizio delle linee K307-K402-K509-K510 dell'ambito interurbano di Cremona, come da orari allegati;
- Variazione di percorso delle linee K307-K402-K509-K510 dell'ambito interurbano di Cremona;
- Istituzione di una fermata bus TPL in viale Savoia civico 7 e utilizzazione della fermata esistente di via Secondo Cremonesi all'altezza di via Lago Maggiore a Lodi.

### MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

Sulla base del Contratto 8388/2013 di Rep. Prov., stipulato in data 5 giugno 2013, l'Agenzia ai sensi dell'art. 6, ha la possibilità di riprogrammare il PEA anche in termini di istituzione, soppressione o modifiche di servizio e/o fermate, per esigenze di pubblica utilità, ancorché connesse alla sperimentazione di nuovi servizi, mentre l'Affidatario, ai sensi dell'art. 7, può proporre modifiche del servizio, ispirandosi ai principi di qualità dell'offerta, assicurando un crescente livello di domanda soddisfatta e di soddisfazione delle esigenze dell'utenza.

Le modifiche sono conseguenti all'adozione dell'ordinanza n. 113 del 4/03/2026 del Comune di Lodi con cui ha disposto il divieto di transito esteso a tutte le categorie di veicoli lungo il Ponte Napoleone Bonaparte dal giorno 9/03/2026 al giorno 11/09/2026, per garantire l'esecuzione delle previste opere di contenimento dei livelli di piena in sponda sinistra che interessano anche la struttura storica del ponte.

Vista l'impossibilità di transitare sul Ponte Napoleone Bonaparte, per continuare a garantire il trasporto pubblico da e per Lodi, è stata disposta in accordo con il Comune di Lodi la deviazione di percorso delle autolinee di TPL nel modo seguente con conseguente variazione degli orari:

Ingresso in città: tangenziale est di Lodi, via Battaglia di Cassano, via A. Massena, largo Donatori del Sangue, viale Savoia, indi percorso di linea;

Uscita dalla città: via Secondo Cremonesi, via A. Massena, tangenziale est, indi percorso di linea.

E' quindi opportuno, per garantire il servizio tpl, introdurre le variazioni di percorso e di orario proposte.

### CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie/Km/Line/Miobus/Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore n. 12/2021.

Imposizione di Prosecuzione dei Servizi di trasporto pubblico locale interurbani della provincia di Cremona e urbani dei comuni di Cremona e di Crema di cui al "CONTRATTO DI SERVIZIO PER TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO E INTERURBANO NELLA PROVINCIA DI CREMONA E NEI COMUNI DI CREMONA E DI CREMA" rep. n. 8388 del 05/06/2013, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, come da Determinazione 2025/12 del 26/05/2025 per il periodo dal 10 giugno 2025 al 31 dicembre 2026.

Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e

Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n.6/2012.

Subentro dell'Agenzia TPL Cremona Mantova nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c. 7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Modifica soggettiva dell'A.T.I. affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, così definita A.T.I. Autoguidovie/Arriva/STAR Mobility/Miobus/Star, a seguito di variazione di denominazione della società LINE Servizi per la Mobilità Spa in STAR Mobility S.p.A., di cui al Decreto Agenzia TPL Cremona Mantova n. 66 del 16/12/2021.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, così definita A.T.I. Autoguidovie/Arriva/STAR Mobility/Miobus, a seguito del conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. con effetto dal 01/01/2022, di cui al Decreto Direttore n. 4/2022.

## **ISTRUTTORIA**

Ordinanza n. 113 del 4/03/2026 del Comune di Lodi con cui ha disposto il divieto di transito esteso a tutte le categorie di veicoli lungo il Ponte Napoleone Bonaparte dal giorno 9/03/2026 al giorno 11/09/2026, per garantire l'esecuzione delle previste opere di contenimento dei livelli di piena in sponda sinistra che interessano anche la struttura storica del ponte.

Proposta di orario di STAR Mobility relativa alle linee K307-K402 – come da mail del 2/03/2026 e successive integrazioni inviate con mail del 4/03/2026 e del 5/03/2026.

E-mail del 4/05/2026 di STAR Mobility con cui comunica che durante il primo periodo sperimentale non sono stati riscontrati problemi e, quindi, il programma di esercizio delle linee di competenza può essere confermato.

Proposta di orario di Autoguidovie relativa alle linee K509-K510 – come da mail del 19/02/2026 e successiva integrazione inviata con mail del 5/03/2026.

E-mail del 8/05/2026 di Autoguidovie con cui comunica che durante il primo periodo sperimentale non sono stati riscontrati problemi e, quindi, il programma di esercizio delle linee di competenza può essere confermato.

Sopralluogo del 24/02/2026, ai fini del DPR 753/80 sulla sicurezza e regolarità di esercizio, relativo alla nuova fermata TPL da istituire in viale Savoia a Lodi e alla riqualificazione della fermata già esistente su altre linee TPL in via Secondo Cremonesi.

Verbale del sopralluogo del 24/02/2026 con cui si prevede l'istituzione di una nuova fermata in viale Savoia della lunghezza di 20 metri in corrispondenza del civico 7 e la riqualificazione della fermata esistente di via Secondo Cremonesi all'altezza di via Lago Maggiore in considerazione del previsto incremento dell'utenza, mediante il ripristino della segnaletica orizzontale di fermata e il miglioramento della sua accessibilità mediante la delimitazione dell'area di incarozzamento e la soppressione di sei stalli di sosta auto.

Analisi e verifica della documentazione inviata dall'Affidatario e della congruità della stessa con quanto previsto dal contratto e con quanto richiesto dagli Enti interessati.

## **RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO**

---

Istruttore del procedimento: geom. Fabio Bresciani tel. 0372.406519

Si attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici emanato con D.P.R. n. 62/2013 da parte del Responsabile del Procedimento, del soggetto competente ad adottare il parere o valutazione tecnica o atto endoprocedimentale e del responsabile del provvedimento finale.

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Legge Regionale 29 gennaio 2026, n. 2 Revisione della legge regionale 4 aprile 2012, n. 6 (Disciplina del settore dei trasporti).

Art. 4, comma 2, lett. J) della l.r. 22/98 – sostituito dall'art. 5, comma 2, lett. j) della l.r. 11/2009 – per il conferimento mediante trasferimento alle Province delle funzioni amministrative concernenti il riconoscimento, ai fini della sicurezza e regolarità del servizio di trasporto su strada, dell'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate dei servizi di linea interurbani e comunali dei Comuni non capoluogo di Provincia.

D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 intitolato "Funzioni e responsabilità della dirigenza".

### **ATTI DI ORGANIZZAZIONE INTERNA**

Statuto dell'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi n. 46 del 16/11/2022.

Documento Unico di Programmazione 2026–2028, approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione n. 7 del 19/12/2025.

Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione n. 1 del 30/01/2026.

### **DECRETA**

1. Di autorizzare l'A.T.I. Cremona Autoguidovie/Arriva/STAR Mobility/Miobus, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale dell'ambito interurbano di Cremona e urbano di Cremona e Crema, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov., ad attuare fino al giorno 11/09/2026 e comunque fino al termine dei lavori stradali, dopo un periodo di sperimentazione decorso dal 9/03/2026, le seguenti modifiche provvisorie:
  - Variazione del programma di esercizio delle linee K307-K402-K509-K510 dell'ambito interurbano di Cremona, come da orari allegati;
  - Variazione del percorso delle linee K307-K402-K509-K510 dell'ambito interurbano di Cremona:  
Ingresso in città: tangenziale est di Lodi, via Battaglia di Cassano, via A. Massena, largo Donatori del Sangue, viale Savoia, indi percorso di linea;  
Uscita dalla città: via Secondo Cremonesi, via A. Massena, tangenziale est, indi percorso di linea.
  - Istituzione di una nuova fermata bus TPL in viale Savoia in corrispondenza del civico 7 e utilizzazione della fermata esistente per altre linee TPL di via Secondo Cremonesi all'altezza di via Lago Maggiore.
2. Di dare atto che per effetto del presente decreto nessuna variazione si genera per quanto attiene le percorrenze chilometriche ammesse a contributo che rimangono invariate e per quanto concerne gli impegni contrattuali e i pagamenti che restano nella titolarità dei soggetti e negli importi stabiliti dal contratto di servizio rep. 8388/2013 e s.m.i. e proroghe.

DIRETTORE  
Arch. Giulio Biroli

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.*

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n. 104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

**ALLEGATO**

- Orari linee AGI e STAR Mobility