

Decreto Direttore n. 2026/23
del 5/05/2026

Oggetto: APAM Esercizio S.p.A. – Parziale rinnovo del parco veicolare assegnato all’ambito interurbano di Mantova, Sostegno finanziario a valere sulle risorse 223/2020 – DGR XI/3853/2020 – quinquennio 2025-2033 Nulla osta.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Decisione

Rilasciare ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nell'ambito interurbano di Mantova, il nulla osta:

- all'immatricolazione ed all'impiego in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con l'atto unilaterale d'obbligo 26/05/2025 n. 2025/12, di 2 autobus nuovi del tipo interurbano lungo a metano, low entry (m. 12, classe II) con trasporto di passeggeri in piedi nella quantità massima indicata dal certificato di omologazione;
- all'impiego di un mezzo usato, con trasporto di passeggeri in piedi nella quantità massima indicata dal certificato di omologazione, in precedenza impiegato sui servizi di TPL di Brescia;
- all'iscrizione sulla carta di circolazione dei suddetti veicoli, subordinatamente all'esito favorevole della verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della seguente annotazione: *"E' ammesso, nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione, limitatamente alle linee o ai tratti di linea (di cui all'allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto) affidati con l'atto unilaterale d'obbligo 26/05/2025 n. 2025/12, e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo, con esclusione dei tratti autostradali"*;
- alla sostituzione, con i veicoli di cui sopra, di 3 autobus appartenenti al parco veicolare assegnato all'ambito interurbano di Mantova ed alla contestuale alienazione di 3 autobus con anzianità non inferiore a 15 anni.

Tutti i veicoli oggetto del presente provvedimento sono elencati nel seguente paragrafo "Istruttoria".

Motivazione delle scelte

Il presente nulla osta può essere rilasciato in quanto i veicoli rientrano tra quelli da acquistare mediante l'utilizzo delle risorse pubbliche e sono conformi alle specifiche stabilite nella DGR XI/3853/2021 *"Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al decreto del ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 223 del 29 maggio 2020"* – sulla base dei quali l'Agenzia ha elaborato il proprio programma di rinnovo del parco veicolare.

L'opportunità di autorizzare il trasporto di viaggiatori in piedi sulle linee o tratti di linee appartenenti alla rete interurbana di Mantova, è valutata considerando le condizioni di esercizio che si verificano sulla rete stessa.

Contesto di riferimento

L'art.4, c.2 della L.R. 04/04/2012 n.6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* dispone che *"al fine di assicurare l'esercizio unitario delle funzioni di seguito elencate, le province esercitano in forma associata con gli altri enti locali, nell'ambito delle agenzie per il trasporto pubblico locale, le funzioni e i compiti riguardanti, [.....] g) il rilascio, ai sensi dell'articolo 87 del d.lgs. 285/1992, dell'autorizzazione per l'immatricolazione e la locazione del materiale rotabile da utilizzare per lo svolgimento dei servizi di cui all'articolo 2, comma 3, lettera c), anche effettuati a chiamata"*.

L'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova, costituita con decreto dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia 22/07/2015 n.194, dal 01/01/2016 è subentrata nella titolarità dei contratti stipulati dai precedenti enti locali regolatori di servizi TPL nel bacino.

La Determinazione Agenzia TPL CR-MN n. 2025/12 del 26/05/2025 ha imposto ad APAM Esercizio S.p.A. gli obblighi di servizio pubblico ai fini della prosecuzione dei servizi TPL interurbani, urbani e di area urbana nel sottobacino di Mantova.

La Giunta Regionale della Lombardia, con DGR XI/3853/2021 “Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al decreto del ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 223 del 29 maggio 2020”, ha definito il riparto dei contributi spettanti alle agenzie.

La quota dei suddetti contributi spettante all’Agenzia di Cremona e Mantova è stata ulteriormente ripartita dalla stessa ed assegnata ai gestori del bacino, tra cui APAM Esercizio S.p.A., nella misura indicata nella nota Prot. Agenzia 173 del 19/02/2021 confermato nella Determina Agenzia Cremona Mantova n.2022/05.

Istruttoria

Con nota prot. n. 2445/SST del 13/04/2026, pervenuta via PEC e registrata nel protocollo generale dell’Agenzia al n. 473 del 13/04/2026, APAM Esercizio S.p.A. ha chiesto l’autorizzazione all’impiego in servizio pubblico di linea con trasporto di passeggeri in piedi nella quantità massima indicata dal certificato di omologazione, dei seguenti 2 autobus interurbani lunghi, a metano, low entry (m. 12, classe II), attrezzati con sistemi atti ad assicurare l’incarozzamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote:

Modello	n. Telaio
IVECO BUS / mod. CROSSWAY 12 LE CNG	VNE5446P10M071992
IVECO BUS / mod. CROSSWAY 12 LE CNG	VNE5446P50M071994

I mezzi rientrano tra quelli finanziabili con sostegno finanziario a valere sulle risorse di cui Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.223/2020 – DGR XI/3853/2020 (annualità 2025-2033).

APAM Esercizio S.p.A. ha presentato documentazione riguardante la sottoscrizione del contratto d’acquisto n. 7191/ACQ del 24/10/2025 (agli atti prot. 1276/2025 e s.m.i.).

La documentazione contrattuale è stata inviata in Regione Lombardia con nota Prot. 1368/2025 nel rispetto dei termini indicati nell’allegato 1 alla DGR XI/3853/2020.

Nella medesima istanza il gestore del servizio ha chiesto di l’autorizzazione all’impiego con trasporto di passeggeri in piedi nella quantità massima indicata dal certificato di omologazione, di un mezzo usato, in precedenza impiegato sui servizi di TPL di Brescia:

Modello	n. Telaio	Targa	1^ immatricolazione
IRISBUS CROSSWAY	VNESFR1600M004125	DY605SE	2009

Il suddetto mezzo è stato distratto dal servizio di Brescia con Determinazione del Direttore n. 64 del 22-04-2026 dell’ Agenzia del TPL di Brescia.

I veicoli sopra elencati sono destinati a sostituire altrettanti bus con oltre 15 anni di anzianità per i quali è stato contestualmente richiesto il nulla osta all’alienazione:

Modello	n. Telaio	Targa	1^ immatricolazione
MERCEDES BENZ / mod. O550 Integro	WEB62700113521676	CH213EZ	2003
MERCEDES BENZ / mod. O550 Integro	WEB62700113100317	DA110NC	2006
MERCEDES BENZ / mod. O530 Citaro	WEB62820113096807	EH658KS	2000

Il termine per la conclusione del procedimento è di 30 giorni dalla data di ricevimento dell'istanza; responsabile del procedimento è il Direttore dell'Agenzia.

E' stata verificata la compatibilità della suddetta richiesta con il vigente programma di esercizio dei servizi TPL interurbani e con il programma di rinnovo del parco veicolare destinato al servizio di linea.

Il procedimento autorizzativo si conclude alla data di adozione del presente provvedimento, con una durata effettiva di 22 giorni.

Riferimenti normativi attinenti all'atto

"Nuovo Codice della Strada", approvato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 ed in particolare l'art. 87 *"Servizio di linea per trasporto di persone"*.

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* ed in particolare l'art. 4 *"Funzioni delle Province"* e l'art. 7 *"Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale"*.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"* ed in particolare l'art. 107 *"Funzioni e responsabilità della dirigenza"*.

DGR XI/3853/2021 *"Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al decreto del ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 223 del 29 maggio 2020"*

Decreto del Ministero dei Trasporti in data 18/04/77 *"Caratteristiche costruttive degli autobus"* e s.m.i.

Circolari n. 80/79, n. 4/80 e n. 37/80 con le quali il Ministero dei Trasporti ha emanato istruzioni in ordine alla regolamentazione dei posti in piedi sugli autobus da adibire a servizio pubblico di linea.

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022.

"Documento Unico di Programmazione 2026-2028", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione n.7 del 19/12/2025.

"Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028" (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione n.1 del 30/01/2026.

Determinazione Agenzia TPL Cremona Mantova 2022/05 *"DGR XI/3853 del 17/11/2020 – Riparto e modalità di gestione dei contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente ai servizi di TPL a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 223/2020. – Assegnazione alle aziende"*.

DECRETA

Di rilasciare ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nell'ambito interurbano di Mantova:

- 1) il nulla osta all'immatricolazione ed all'impiego in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con l'atto unilaterale d'obbligo 26/05/2025 n. 2025/12, dei seguenti 2 autobus interurbani lunghi, a metano, low entry (m. 12, classe II), con trasporto di passeggeri in piedi nella quantità massima indicata dal certificato di omologazione

Modello	n. Telaio
IVECO BUS / mod. CROSSWAY 12 LE CNG	VNE5446P10M071992
IVECO BUS / mod. CROSSWAY 12 LE CNG	VNE5446P50M071994

Gli autobus dovranno avere colorazione conforme a quanto previsto all'art. 10 del D.M. n. 223/2020, a quanto stabilito dalla DGR XI/3853/2020 circa la dicitura relativa alla fonte di finanziamento e ai loghi dello Stato italiano, della Regione Lombardia e dell'Agenzia competente e a quanto disciplinato da Regione Lombardia con Decreto n. 6989 del 19.05.2022 e s.m.i.

Il gestore è tenuto a presentarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 90 giorni dalla data del presente provvedimento per le operazioni di immatricolazione, nonché a comunicare a questa Agenzia gli estremi della targa assegnata.

- 2) il nulla osta all'impiego in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con l'atto unilaterale d'obbligo 26/05/2025 n. 2025/12, con trasporto di passeggeri in piedi nella quantità massima indicata dal certificato di omologazione, del mezzo usato

Modello	n. Telaio	Targa	1 ^a immatricolazione
IRISBUS CROSSWAY	VNESFR1600M004125	DY605SE	2009

- 3) Di rilasciare al gestore di cui al punto 1), subordinatamente all'esito favorevole della verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il nulla osta a far iscrivere sulle carte di circolazione degli autobus di cui ai punti 1) e 2), la seguente annotazione: *"E' ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con l'atto unilaterale d'obbligo 26/05/2025 n. 2025/12 (di cui all'allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto), e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo, con esclusione dei tratti autostradali"*.
- 4) Di prescrivere per gli autobus di cui ai punti 1) l'annotazione sulle carte di circolazione dei mezzi i seguenti vincoli di destinazione ed inalienabilità, nonché la trascrizione dei medesimi vincoli presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) ai fini dell'inserimento sui rispettivi certificati di proprietà

Autobus finanziato con fondi pubblici risorse – DGR Lombardia XI/3853/2020 – annualità 2025-2033
 Non destinabile ad uso diverso dal trasporto pubblico locale.
 Non alienabile per l'intera vita tecnica del mezzo salvo autorizzazione ente competente.
 Contributo ricevuto euro 233.826,85 comprensivo degli equipaggiamenti obbligatori

- 5) Di rilasciare al gestore il nulla osta ad alienare i seguenti autobus con oltre 15 anni di anzianità:

Modello	n. Telaio	Targa	1 ^a immatricolazione
MERCEDES BENZ / mod. O550 Integro	WEB62700113521676	CH213EZ	2003
MERCEDES BENZ / mod. O550 Integro	WEB62700113100317	DA110NC	2006
MERCEDES BENZ / mod. O530 Citaro	WEB62820113096807	EH658KS	2000

- 6) Ad avvenuta immatricolazione dei mezzi di cui al P.to 1), di impegnare il gestore di presentare all'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova quanto previsto al P.to 6.2 dell'Allegato A alla DGR XI/3853/2020.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella

giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

IL DIRETTORE
Arch. Giulio Biroli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

Istruttore del procedimento: Geom. Monica Piacenza tel. 0372.406522 – Arch. Giovanni Balzanelli tel. 0376.401820

Si attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici emanato con D.P.R. n. 62/2013 da parte del Responsabile del Procedimento, del soggetto competente ad adottare il parere o valutazione tecnica o atto endoprocedimentale e del responsabile del provvedimento finale.

Allegato al decreto 2026/23

COD_LINEA	NOME LINEA
2	MANTOVA – BRESCIA
6	MANTOVA - BIGARELLO - CANEDOLE
7A	MANTOVA - VOLTA MANTOVANA - CASTIGLIONE STIVIERE
7B	CASTIGLIONE STIVIERE - SIRMIONE
8	ASOLA - CASTIGLIONE STIVIERE- DESENZANO
10	MANTOVA – SOAVE
11	MANTOVA - BELVEDERE
13	MANTOVA - GAZOLDO DEGLI IPPOLITI - ASOLA
15	MANTOVA - RONCOFERRARO - VILLIMPENTA
16A	MANTOVA – DOSOLO - VIADANA
16B	MANTOVA - BELLAGUARDA - VIADANA
17	MANTOVA - SABBIONETA - VIADANA
18	BREDA CISONI – SABBIONETA - CASALMAGGIORE
20	MANTOVA - GAZZUOLO - RIVAROLO MANTOVANO
21	MANTOVA - SCORZAROLO
22	MANTOVA - GOVERNOLO
23	MANTOVA - S.GIACOMO PO
25	MANTOVA - SCHIVENOGLIA
26	MANTOVA - PEGOGNAGA
27	S.BENEDETTO PO - QUISTELLO
28	MANTOVA - S.BENEDETTO PO - MOGLIA
29	MANTOVA - SUZZARA - GONZAGA - MOGLIA
30	MANTOVA - PEGOGNAGA - MOGLIA
31A	MANTOVA - S.BENEDETTO - QUISTELLO
31B	QUISTELLO - QUINGENTOLE - OSTIGLIA
33	OSTIGLIA - MAGNACAVALLLO - SERMIDE
34	POGGIO RUSCO - MALCANTONE
35	MANTOVA – POGGIO RUSCO - MIRANDOLA
46	MANTOVA – PESCHIERA DEL GARDA
47	MONZAMBANO – VILLAFRANCA DI VERONA
50	PONTI S/MINCIO - CASTIGLIONE STIVIERE
55	MANTOVA - MARIANA MANTOVANA - ASOLA /dir.S.FERMO
57A	MANTOVA - GOITO- CASTEL GOFFREDO - ACQUAFREDDA
57B	CASTEL GOFFREDO - CARPENEDOLO - BRESCIA
57C	ACQUAFREDDA – CASALMORO - ASOLA
58	MANTOVA - ACQUANEGRA - ASOLA
59	MANTOVA - S.MARTINO ARGINE - RIVAROLO MANTOVANO
60	OSTIGLIA – FELONICA PO
61	FINALIZZATO GAZOLDO DEGLI IPPOLITI
BAGN	NAVETTA BAGNOLO S.VITO - PALAZZINA
BRES	NAVETTA VIADANA – BRESCELLO