

**Decreto Direttore n. 2026/17**  
**del 22/04/2026**

**OGGETTO: STAR Mobility S.p.A. – Rilascio del nulla osta all'immatricolazione di n.1 bus di tipo interurbano 12 mt diesel ibrido a pianale parzialmente ribassato, acquistato con contributi a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.223/2020 – DGR XI/3853/2020 – MIT Annualità 2025-2033.**

## IL DIRETTORE dell'Agenzia

### DECISIONE

Rilasciare a STAR Mobility S.p.A. ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285

- il nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n.1 bus di tipo interurbano 12 mt ibrido/diesel a pianale parzialmente ribassato, Euro 6 meglio descritto nel paragrafo "Istruttoria" da impiegare per lo svolgimento dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova – ambito interurbano Cremonese sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto
- il nulla osta al trasporto di passeggeri in piedi

### MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

La presente autorizzazione può essere rilasciata in quanto il mezzo rientra tra quelli da acquistare mediante l'utilizzo delle risorse di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.223/2020 – DGR XI/3853/2020 – Annualità 2025-2033.

### CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie / Km / Line / Miobus / Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore n. 12/2021.

Variazione di denominazione della mandante LINE Servizi per la Mobilità S.p.A. in "STAR Mobility S.p.A" e conseguente variazione dell'A.T.I. in Autoguidovie/Arriva/Star Mobility/Miobus/Star – persa d'atto con Decreto Agenzia 2021/66.

Conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. e conseguente trasferimento dei servizi tpl e variazione quale mandante dell'A.T.I. Cremona nell'ambito del contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, variazione denominazione A.T.I. in Autoguidovie/Arriva/StarMobility/Miobus, presa d'atto come da Decreto n. 04/2022.

Imposizione di Prosecuzione dei Servizi di trasporto pubblico locale interurbani della provincia di Cremona e urbani dei comuni di Cremona e di Crema di cui al "CONTRATTO DI SERVIZIO PER TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO E INTERURBANO NELLA PROVINCIA DI CREMONA E NEI COMUNI DI CREMONA E DI CREMA" rep. n. 8388 del 05/06/2013, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, come da Determinazione 2025/12 del 26/05/2025 per il periodo dal 10 giugno 2025 al 31 dicembre 2026.

### ISTRUTTORIA

Con nota registrata al protocollo dell’Agenzia al n.481 del 16/04/2026, STAR Mobility S.p.A. ha chiesto il rilascio del nulla osta all’immatricolazione di n.1 bus Iveco Crossway, interurbano 12 mt ibrido/diesel a pianale parzialmente ribassato euro 6 per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano sulle linee di competenza dell’Agenzia di Cremona e Mantova telaio VNE5746P10M072082.

Il mezzo è cofinanziato con contributi a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.223/2020 – DGR XI/3853/2020 (annualità 2025-2033).

STAR Mobility S.p.A. ha presentato documentazione riguardante la sottoscrizione del contratto d’acquisto n. 25\_2858\_2022 (agli atti prot. 1280/2025 e s.m.i.) e trasmessa successivamente da Agenzia a Regione Lombardia con nota Prot.1294/2025 e successive integrazioni nel rispetto dei termini indicati nell’allegato 1 alla DGR XI/3853/2020.

Il mezzo dovrà essere destinato al trasporto pubblico di linea sulla rete di competenza dell’Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova fino alla scadenza dell’intera vita tecnica dello stesso, secondo quanto stabilito all’art. 8 del D.M. n. 223/2020.

Dovrà essere trascritta presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) una formale annotazione contenente il vincolo di destinazione d’uso e inalienabilità per l’intera vita tecnica unitamente all’ammontare dei contributi ricevuti pari a € 196.742,21.

L’autobus dovrà avere colorazione conforme a quanto previsto all’art. 10 del D.M. n. 223/2020, a quanto stabilito dalla DGR XI/3853/2020 circa la dicitura relativa alla fonte di finanziamento e ai loghi dello Stato italiano, della Regione Lombardia e dell’Agenzia competente e a quanto disciplinato da Regione Lombardia con Decreto n. 6989 del 19.05.2022 e s.m.i.

Dovrà rispettare quanto indicato nella nota RL Direzione Generale prot. reg. n. S1.2022.0018846/2022 come aggiornato dalla nota RL Direzione Generale S1.2023.0004640 del 24/02/2023.

#### **RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL’ATTO**

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 “disciplina del settore dei trasporti” ed in particolare l’articolo 7 intitolato “Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale” e l’articolo 60 intitolato “Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze”.

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 “nuovo codice della strada” ed in particolare l’articolo 87 “servizio di linea per trasporto di persone”.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 “testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” ed in particolare l’articolo 107 “funzioni e responsabilità della dirigenza”.

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 “riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)” ed in particolare l’articolo 4 intitolato “disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012”.

DGR XI/3853/2020.

#### **Atti di organizzazione interna**

Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022.

“Documento Unico di Programmazione 2026-2028”, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione n.7 del 19/12/2025.

“Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028” (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia con deliberazione n.1 del 30/01/2026.

### **D E C R E T A**

1. Che nulla osta STAR Mobility S.p.A., ai sensi dell’art. 87 del d.l. 30.04.1992 n. 285, all’immatricolazione in servizio pubblico di linea di n.1 bus Iveco Crossway interurbano 12 mt ibrido/diesel a pianale parzialmente ribassato euro 6 telaio VNE5746P10M072082 per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano sulle linee di competenza dell’Agenzia di Cremona e Mantova – ambito interurbano Cremonese sulle linee indicate nell’Allegato A al presente atto;

L’autobus dovrà avere colorazione conforme a quanto previsto all’art. 10 del D.M. n. 223/2020, a quanto stabilito dalla DGR XI/3853/2020 circa la dicitura relativa alla fonte di finanziamento e ai loghi dello Stato italiano, della Regione Lombardia e dell’Agenzia competente e a quanto disciplinato da Regione Lombardia con Decreto n. 6989 del 19.05.2022 e s.m.i.

2. Di far obbligo al Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio Periferico competente – in conformità alle disposizioni di cui alla l.r. 24 del 11/12/2006, secondo quanto stabilito all’art. 8 del D.M. n. 223/2020 e a quanto indicato nell’Allegato A alla DGR XI/3853/2020 al p.to 5 “Interventi ammessi a finanziamento e relativi vincoli”, ad annotare sulla carta di circolazione dell’autobus di cui al p.to 1 del presente atto la seguente annotazione:

**AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI DGR XI/3853/2020 RISORSE DM n.223/2020 – annualità 2025-2033, NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO NON ALIENABILE PER L’INTERA VITA TECNICA**

3. E’ fatto parimenti obbligo ai soggetti contraenti (fornitore del veicolo e acquirente) la trascrizione presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) della annotazione contenente il vincolo di inalienabilità per l’intera vita tecnica unitamente alla certificazione dell’ammontare dei contributi. Sul certificato di proprietà dell’autobus di cui al p.to 1 dovrà essere riportato

**AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI DGR XI/3853/2020 RISORSE DM n.223/2020 – annualità 2022-2024, NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO NON ALIENABILE PER L’INTERA VITA TECNICA. CONTRIBUTI RICEVUTI € 196.742,21.**

### **SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO**

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

4. Di rilasciare, altresì, per il mezzo indicato al punto 1) del presente decreto il nulla osta al trasporto di passeggeri in piedi sulle linee per le quali si rilascia l’autorizzazione all’immatricolazione (indicate nell’allegato “A” al presente decreto) ad esclusione, in ogni caso, dei percorsi autostradali e di far obbligo a STAR Mobility S.p.A. di far iscrivere sulla carta di circolazione, la seguente annotazione:

**“E’ ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o tratti di linee autorizzate, nel numero di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo con esclusione dei tratti autostradali.”**

L’Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell’atto impugnato o dalla sua

conoscenza (D. Lgs. 02/07/2010 n. 104 “Codice del processo amministrativo”). E’ ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199, artt. 8 e 9.

IL DIRETTORE

Arch. Giulio Biroli

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell’art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i*

DESTINATARI

Registro Decreti  
STAR Mobility S.p.A.  
ATI Cremona  
UMC Lodi  
UMC Milano  
UMC Varese

ALLEGATI

A – Elenco linee servizi TPL interurbano Cremona

*Istruttore del procedimento: Geom. Monica Piacenza tel. 0372.406522*

*Si attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici emanato con D.P.R. n. 62/2013 da parte del Responsabile del Procedimento, del soggetto competente ad adottare il parere o valutazione tecnica o atto endoprocedimentale e del responsabile del provvedimento finale.*

**ALLEGATO A1****Decreto n. 2026/17**

Il presente documento che è parte integrante della carta di circolazione n. \_\_\_\_\_  
rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio di \_\_\_\_\_ in data, \_\_\_\_\_  
relativa al veicolo targato \_\_\_\_\_ con n. di telaio **VNE5746P10M072082** di proprietà di  
STAR Mobility S.p.A.

**AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO CON VIAGGIATORI IN PIEDI\* sulle linee**

- K201 Viadana – Spineda – Casalmaggiore
- K202 Asola – Casalmaggiore
- K203 Viadana- Casalmaggiore – Torricella – Cremona
- K204 Spineda – Casalmaggiore – Cremona
- K205 Asola – Isola Dovarese – Cremona
- K206 Volongo – Vescovato – Cremona
- K207 Pralboino – Scandolara Rip. – Cremona
- K208 Alfianello – Pontevico – Cremona
- K209 Quinzano – Castelvico – Cremona
- K210 Soresina – Paderno – Cremona
- K211 Formigara – San Bassano – Cremona
- K212 Soresina – Fiesco – Crema
- K213 Casalmaggiore – Cremona
- K214 Pontevico – Cremona (forza)
- K301 Cremona – Soncino
- K302 Cremona – Soresina
- K303 Cremona – Lodi
- K304 Soresina – Castelleone – Crema
- K305 Soresina – Formigara
- K306 Crema – Montodine – Casaletto Ceredano – Lodi
- K307 Crema – Chieve – Lodi
- K403 Casaletto Ceredano – Crema
- K401 Cremona – San Donato M. (solo Mezzi Interurbani)
- K402 Milano – Lodi – Montodine
- K501 Verolanuova – Orzinuovi – Crema
- K502 Melotta – Crema
- K503 Mozzanica – Sergnano – Crema
- K504 Campagnola Cremasca – Crema
- K505 Treviglio – Vailate – Crema
- K506 Crema – Pandino – Rivolta D’Adda
- K507 Crema – Monte – Dovera
- K508 Chieve – Dovera – Milano
- K509 Bagnolo Cr. – Crespiatica – Lodi
- K510 Treviglio – Rivolta – Spino – Lodi
- K511 Vailate – Rivolta – Milano (solo Mezzi Interurbani)
- K520 Crema – Milano (LOCALE) (solo Mezzi Interurbani)
- K521 Crema – Milano (DIRETTA) (solo Mezzi Interurbani) \*ad esclusione dei percorsi autostradali;
- K522 Scannabue – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
- K523 Crema – Palazzo – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)
- K524 Bagnolo Cr. – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)
- K525 Crema – Bagnolo – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)

**SERVIZIO A CHIAMATA NEI COMUNI DELL'AREA CREMASCA (K 560)**

(Crema, Bagnolo Cr., Campagnola Cr., Cremosano, Trescore, Camisano, Casale Cr., Vidolasco., Castel Gabbiano, Melotta, Casaletto di Sopra, Mozzanica, Offanengo, Pianengo, Ricengo, Bottaiano, Romanengo, Trezzolasco, Sergnano, Ticengo, Soncino)

**SERVIZI FINALIZZATI** K280 (palestre Stanga) K281 (Az. Agr. Bettenesco) K282, K580 (palestre Sraffa) K581 (palestre Munari)

\* sulla presente autolinea e vietato il trasporto di passeggeri in piedi sui percorsi autostradali

**IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' SINO AL 31/12/2026**