

Deliberazione del Consiglio di Amministrazione

Videoconferenza del 16/04/2026, ore 16:00

Atto n. 2026/9

Presenti:

Stefano Begotti, Presidente
Adriano Cattaneo, Consigliere
Simona Pasquali, Consigliere
Iacopo Rebecchi, Consigliere

Assenti:

Daniele Trevenzoli, Consigliere

Assistono il Direttore Giulio Biroli, che ai sensi dell'art. 5 c. 5 dello Statuto funge da segretario verbalizzante, e il Funzionario E.Q. Giovanni Balzanelli.

Oggetto: approvazione "Schema di Convenzione per interventi di ammodernamento, miglioramento e messa in sicurezza a favore dei servizi di trasporto pubblico locale" di cui alla D.G.R. 22/07/2025 n. XII/4758.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

PREMESSO che:

- ✓ con deliberazione 22/07/2025 DGR n. XII/4758, avente ad oggetto “*Programma di finanziamento di interventi di ammodernamento, miglioramento e messa in sicurezza a favore dei servizi di trasporto pubblico locale*”, la Giunta regionale della Lombardia ha approvato un quadro di interventi di ammodernamento, miglioramento e messa in sicurezza a favore dei servizi di trasporto pubblico locale da realizzarsi attraverso la distribuzione di risorse pari ad un totale di € 96.960.000,00 a favore delle Agenzie per il trasporto pubblico locale;
- ✓ tali risorse sono state assegnate alle Agenzie, per le annualità 2026-2029, sulla base sia del numero di Province che afferiscono ad ogni Agenzia che, con riferimento alle diverse tipologie di intervento, secondo le modalità dettagliate nell’Allegato A della D.G.R. n. XII/4758/2025 e secondo le seguenti priorità alle quali orientare gli interventi da attivare:
 - a) favorire lo sviluppo di un’immagine unitaria del sistema regionale di trasporto pubblico, per migliorare agli utenti attuali e potenziali la conoscenza chiara, rapida e sintetica delle opportunità offerte dai servizi di trasporto pubblico in tutti i bacini di mobilità della Lombardia;
 - b) incentivare lo sviluppo di linee extraurbane su gomma R-link ad alta efficienza caratterizzate da un servizio qualitativamente elevato e coordinato con gli orari del servizio ferroviario;
 - c) favorire la messa in opera di interventi puntali volti a migliorare la competitività del trasporto pubblico locale rispetto al trasporto privato, con l’obiettivo di favorire l’efficienza e la puntualità dei servizi erogati;
 - d) incentivare la riqualificazione, anche funzionale, dei nodi di interscambio tra i diversi servizi di trasporto pubblico, per minimizzare le percorrenze degli utenti, favorendo l’utilizzo combinato di più mezzi di trasporto pubblico.

PRESO ATTO che a favore di questa Agenzia, per la realizzazione degli interventi sul territorio di propria competenza, sono stanziati risorse pari a € 16.160.000,00 così come nel dettaglio descritte nell’allegato A alla suddetta D.G.R. n. XII/4758/2025, che nel presente atto si intende integralmente riportato, significando che le risorse previste nella prima annualità (2026), avranno lo scopo di avviare, da parte delle Agenzie del Trasporto Pubblico Locale, quali soggetti attuatori di primo livello, le attività di studio preliminari di fattibilità delle alternative con lo scopo di definire puntualmente gli interventi finanziati per i quali sarà sviluppata la successiva fase di progettazione di fattibilità tecnico-economica, ai sensi del vigente codice dei contratti pubblici.

VISTI:

- ✓ lo schema di convenzione con relativi allegati A e B all’uopo predisposta da Regione Lombardia ed approvata quale allegato B) della D.G.R. n. XII/4758/2025, che

definisce i rapporti tra Regione Lombardia e le Agenzie, indicando le tempistiche per la realizzazione e la conclusione degli interventi e delle attività, oltre alla definizione dei compiti e delle modalità informative;

- ✓ le linee guida tecniche di indirizzo per la progettazione e l'attuazione degli interventi di ammodernamento approvate nell'allegato C alla deliberazione sopra citata.

RITENUTO opportuno:

- ✓ aderire all'iniziativa promossa da Regione Lombardia, realizzando le opere e gli interventi ammissibili con le caratteristiche individuate dalla Giunta regionale e compatibili con il finanziamento assegnato a questa Agenzia;
- ✓ demandare al Direttore dell'Agenzia, in considerazione della specificità dei contenuti tecnici, l'adozione di tutti gli atti e le attività pertinenti e conseguenti all'attuazione del presente atto, compresa la sottoscrizione della convenzione.

RICHIAMATO l'art. 10 dello Statuto, recante *"Attribuzioni del Consiglio di Amministrazione"*.

VISTI:

- ✓ il *"Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"* (T.U.E.L.) approvato con D. Lgs. 18/08/2000 n. 267";
- ✓ il parere favorevole in merito alla regolarità tecnica richiesto ed espresso dal Direttore sulla presente proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L.

Con voti favorevoli ed unanimi espressi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Di approvare lo schema di convenzione con relativi allegati A e B, allegato quale parte integrate e sostanziale della presente deliberazione, che definirà i rapporti tra Regione Lombardia e l'Agenzia TPL di Cremona e Mantova indicando le tempistiche per la realizzazione e la conclusione degli interventi e delle attività, oltre alla definizione dei compiti e delle modalità informative.
- 2) Di demandare al Direttore dell'Agenzia l'adozione di tutti gli atti e le attività pertinenti e conseguenti all'attuazione del presente atto, compresa la sottoscrizione della convenzione.
- 3) Di pubblicare la presente deliberazione all'albo online nel sito web istituzionale dell'Agenzia.

Infine il Consiglio di Amministrazione, stante l'urgenza di provvedere, con separata e unanime votazione

DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE
F.to Giulio Birolì

IL PRESIDENTE DELL'AGENZIA
F.to Stefano Begotti

CONVENZIONE

per

“INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO, MIGLIORAMENTO E MESSA IN SICUREZZA A FAVORE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE” (CUP.....)

TRA

Regione Lombardia (in seguito anche “Regione”), con sede in Milano, Piazza Città di Lombardia 1, codice fiscale n. 80050050154 e partita IVA n. 12874720159, rappresentata dall'Arch. Silvia Maria Volpato, Dirigente dell'Unità Organizzativa Trasporto pubblico della Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile;

e

Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova (in seguito anche “Beneficiario”), con sede in Mantova (MN), Via Principe Amedeo 30, codice fiscale e partita IVA n. 02475090201, rappresentata dal.....;

VISTE:

- la Legge regionale n. 34 del 31 marzo 1978 “Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione”;
- la Legge Regionale n. 70 del 12 settembre 1983 “Norme sulla realizzazione di opere pubbliche di interesse regionale”;
- la Legge n. 241 del 7 agosto 1990 ‘Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi’ modificata dal D. lgs. n. 127 del 30 giugno 2016 ed in particolare l'articolo 15 “Accordi fra pubbliche amministrazioni” ai sensi del quale le amministrazioni pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012 “Disciplina del settore dei trasporti”, e in particolare l'articolo 19 “Interventi per la riqualificazione del trasporto pubblico regionale e locale” che al comma 5 stabilisce che “la Regione promuove mediante stipulazione di accordo con le agenzie per il trasporto pubblico locale e gli enti locali, interventi di riqualificazione alle stazioni e fermate esistenti” e al comma 7 stabilisce che “la Regione assegna risorse volte a sostenere gli investimenti per la realizzazione di opere ed interventi relativi all'ampliamento, all'ammodernamento, alla riqualificazione ed al completamento delle infrastrutture funzionali al servizio di trasporto pubblico locale”;
- la Legge Regionale n. 22 del 30 dicembre 2024 “Legge di Stabilità 2025-2027”, e in particolare l'articolo 2 “Nuove disposizioni finanziarie e autorizzazioni di spesa” che al comma 10 assegna risorse per il rinnovo del parco autobus da destinare ai servizi di TPL e per la realizzazione e l'ammodernamento delle relative infrastrutture e per la digitalizzazione dei sistemi di bigliettazione demandando a successivi provvedimenti l'individuazione di criteri e modalità per l'erogazione delle risorse ai soggetti competenti;
- il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n.1245 del 20 settembre 2016, che prevede tra i suoi obiettivi, lo sviluppo del trasporto collettivo in forma universale, interventi di miglioramento infrastrutturale ed efficientamento gestionale TPL su gomma nonché la

realizzazione dell'integrazione fra le diverse modalità di trasporto, anche attraverso il miglioramento dell'informazione ai viaggiatori e la riconoscibilità del sistema;

CONSIDERATO che:

- nel corso del tempo alcune Agenzie del Trasporto Pubblico Locale hanno segnalato diverse criticità relative a fermate di TPL distribuite sul territorio di propria competenza;
- con nota prot. reg. K2.2023.0007395 del 08/11/2023 Regione Lombardia ha chiesto alle Agenzie per il Trasporto Pubblico Locale l'avvio di un'attività di ricognizione delle fermate di propria competenza per le quali si ritengono necessari interventi di modifica e/o di riqualificazione delle opere e delle attrezzature fondamentali per la fruizione in sicurezza dei servizi di TPL;
- le Agenzie del Trasporto Pubblico Locale hanno risposto alla richiesta con note agli atti di Regione Lombardia, indicando esigenze di modifica e/o riqualificazione diversificate sia per quantità che per tipologia di interventi;

RILEVATO che la D.G.R. n. XII/ 4758 del 22 luglio 2025 prevede per la realizzazione degli interventi la sottoscrizione di una Convenzione con le Agenzie del Trasporto Pubblico Locale beneficiarie che definisca gli impegni delle parti per la realizzazione degli interventi indicati all'Allegato A parte integrante della deliberazione stessa;

DATO ATTO che la D.G.R. n. XII/ 4758 del 22 luglio 2025 all'Allegato B parte integrante riporta lo schema tipo di convenzione tra Regione Lombardia e Agenzia del Trasporto Pubblico Locale competente ed all'Allegato C parte integrante della stessa riporta le indicazioni tecniche per la realizzazione degli interventi;

RITENUTO necessario procedere con la presente Convenzione a disciplinare i rapporti e i reciproci impegni tra Regione Lombardia e l'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale di Cremona e Mantova;

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONDIVISO,
CON LA PRESENTE CONVENZIONE SI STABILISCE QUANTO SEGUE:**

ART. 1 PREMESSE

Le premesse, gli atti ed i documenti allegati, che le Parti dichiarano di conoscere ed accettare, costituiscono parte integrante e sostanziale, anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, commi 1 e 3, della L. 241/1990, della presente Convenzione. Nello specifico:

- Allegato A – Cronoprogramma di attuazione degli interventi
- Allegato B – Articolazione del finanziamento

ART. 2 OGGETTO DELLA CONVENZIONE

La presente Convenzione ha per oggetto la determinazione dei reciproci impegni tra Regione Lombardia e l'Agenda del Trasporto Pubblico Locale di Cremona e Mantova in ordine al finanziamento di interventi per l'ammodernamento, il miglioramento e la messa in sicurezza delle infrastrutture a servizio del trasporto pubblico locale.

ART. 3 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

La Convenzione prevede il finanziamento dei seguenti interventi, suddivisi in cinque filoni di attività:

1. modifiche e/o riqualificazioni delle opere e delle attrezzature fondamentali per incrementare la sicurezza nella fruizione dei servizi extraurbani di TPL;
2. installazione di nuove paline informative per sviluppare l'immagine unitaria del sistema regionale di trasporto pubblico;
3. interventi puntuali lungo i percorsi e sulle fermate lungo linee extraurbane su gomma al fine di renderle conformi allo standard R-Link ad alta efficienza e coordinate con gli orari del servizio ferroviario;
4. interventi puntuali lungo i percorsi per migliorare la competitività del trasporto pubblico locale extraurbano rispetto al trasporto privato, agendo puntualmente con l'obiettivo di favorire l'efficienza, la puntualità e il comfort dei servizi erogati;
5. azioni sui nodi di interscambio tra i diversi servizi di trasporto pubblico per minimizzare le percorrenze degli utenti e favorire l'utilizzo combinato di più mezzi di trasporto pubblico;

Gli interventi finanziati nell'ambito della presente Convenzione dovranno essere investimenti ai sensi del comma 18 dell'art. 3 della legge 350/2003 e garantire l'incremento del valore del patrimonio pubblico.

ART. 4 RUOLO E IMPEGNI DELLE PARTI

L'Agenda del Trasporto Pubblico Locale di Cremona e Mantova è il soggetto destinatario (di seguito anche "Beneficiario") del contributo a valere sulle risorse autonome regionali e responsabile dell'attuazione dell'intervento e degli adempimenti previsti per il monitoraggio delle fasi di realizzazione e di rendicontazione, nel pieno rispetto della normativa vigente in materia di lavori pubblici e di ogni altra normativa applicabile.

Il Beneficiario può assumere, per tutti o per parte degli interventi previsti dalla presente convenzione, il ruolo di Soggetto Attuatore (stazione appaltante) oppure avvalersi di altri enti soggetti attuatori di secondo livello per la messa in opera degli interventi.

La Regione rimane estranea ad ogni rapporto contrattuale posto in essere dal Beneficiario e/o dal Soggetto Attuatore se non coincidente con il Beneficiario, in ordine alla realizzazione degli interventi e, pertanto, eventuali oneri derivanti da ritardi, inadempienze o contenzioso, a qualsiasi titolo insorgente, sono a totale carico del Beneficiario.

La **Regione** si impegna a:

1. finanziare la progettazione e la realizzazione degli interventi fino a un importo massimo complessivo di € 16.160.000,00 inclusi IVA e oneri per somme a disposizione;
2. istituire e coordinare, in accompagnamento alle fasi di sviluppo progettuali, un Tavolo Tecnico Regione/Agenda di condivisione e discussione dell'articolazione e

degli sviluppi progettuali necessari alla definizione degli interventi, che si riunisca con cadenza almeno bimestrale, finalizzato a facilitare esiti già in linea con la programmazione delle reti di forza del TPL regionale. Nell'ambito del Tavolo Tecnico verranno inoltre condivise in particolare le scelte relative alla seconda fase progettuale in merito agli interventi riguardanti le Linee R-Link, l'efficientamento degli interscambi e interventi di riqualificazione ed efficientamento per i servizi di TPL;

3. ad esito del lavoro del tavolo, formalizzare, entro 45 giorni dalla consegna degli esiti della prima fase di approfondimenti tecnici ed amministrativi, le verifiche di compatibilità con la programmazione relativa alle reti di forza del TPL regionale;
4. formalizzare, entro 45 giorni dalla consegna degli esiti della seconda fase di sviluppo della progettazione di fattibilità tecnica ed economica, le valutazioni in merito alla condivisione degli esiti e dei programmi di esercizio delle linee R-Link.

Il **Beneficiario** si impegna a:

1. sviluppare (1a fase) gli approfondimenti tecnici ed amministrativi necessari alla definizione puntuale degli interventi oggetto di finanziamento, anche sulla base di quanto condiviso nell'ambito del Tavolo Tecnico Regione/Agenzia nel corso dello sviluppo degli approfondimenti, e nel rispetto di quanto previsto dalle linee guida tecniche riportate all'Allegato C parte integrante della D.G.R. n. XII/ 4758 del 22 luglio 2025; il risultato di tale fase dovrà essere sottoposto a Regione per le valutazioni di merito al fine della condivisione degli esiti;
2. sviluppare (2a fase) la progettazione di fattibilità tecnica ed economica degli interventi oggetto della presente convenzione, definiti a seguito della fase preliminare di fattibilità e secondo quanto previsto dalle linee guida tecniche riportate all'Allegato C parte integrante della D.G.R. n. XII/ 4758 del 22 luglio 2025; le scelte in merito agli interventi relativi alle linee R-Link e all'efficientamento degli interscambi verranno condivise, anche per questa fase progettuale, nell'ambito del Tavolo Tecnico Regione/Agenzia. Nell'ambito di questa fase è consentita la possibilità di effettuare, nel rispetto dell'importo complessivo messo a disposizione dell'Agenzia dalla D.G.R. n. XII/ 4758 del 22 luglio 2025 (allegato A), una variazione massima del 50% in aumento o in diminuzione del budget assegnato a ciascuna delle 5 tipologie di intervento; il risultato di tale fase dovrà essere sottoposto a Regione per le valutazioni di merito al fine della condivisione degli esiti.
3. approvare i progetti di fattibilità tecnica ed economica oggetto di cui al punto precedente, previa acquisizione delle valutazioni da parte di Regione Lombardia;
4. svolgere direttamente, oppure tramite soggetti attuatori di secondo livello, le procedure di competenza riguardanti l'acquisizione di pareri, nulla osta o autorizzazioni anche attraverso Conferenze di servizi, compresa la valutazione di compatibilità ambientale dell'intervento, se necessari;
5. realizzare, anche tramite soggetti attuatori di secondo livello, gli interventi previsti nella presente Convenzione secondo quanto indicato nelle linee guida tecniche riportate all'Allegato C parte integrante della D.G.R. n. XII/ 4758 del 22 luglio 2025;
6. garantire che – nel caso per alcuni interventi sia scelto come attuatore di secondo livello il soggetto che esercisce, in forza di concessione o contratto, i servizi di TPL nell'ambito interessato – l'attuazione degli interventi avvenga nel rispetto dei seguenti principi:

- i beni dovranno avere destinazione d'uso vincolata e rientrare in possesso dell'Agenzia al termine della concessione o essere trasferiti, su richiesta di questa, al gestore subentrante;
 - l'eventuale ammortamento della quota di cofinanziamento da parte del concessionario sia effettuato interamente nel tempo della concessione/contratto e, conseguentemente, non si determini un valore di subentro;
 - la manutenzione dei beni sia posta a carico del gestore per tutto il periodo della concessione/contratto;
7. garantire il puntuale svolgimento delle attività e delle lavorazioni in linea con il Cronoprogramma di cui all'Allegato A alla presente Convenzione;
 8. realizzare le opere secondo quanto riportato all'allegato C alla D.G.R. n. XII/ 4758 del 22 luglio 2025 in conformità alle disposizioni del Manuale per l'informazione ai viaggiatori e identificazione del sistema regionale di trasporto pubblico in Lombardia approvato con DGR n° 518 del 26/06/2023 e s.m.i, nonché in conformità al documento "Identificazione del sistema regionale del trasporto pubblico in Lombardia: indicazioni per la segnalazione delle fermate e l'informazione ai viaggiatori" approvato con Decreto n° 7241 del 28/05/2021
 9. nell'ambito della 2a fase, predisporre il programma di esercizio delle linee R-Link che beneficeranno degli interventi infrastrutturali oggetto di convenzione secondo le linee guida di Regione Lombardia D.G.R. n. XII/ 4758 del 22 luglio 2025;

Tutte le attività previste dalla presente Convenzione dovranno essere conformi alla normativa vigente con particolare riferimento alla disciplina sugli appalti pubblici.

Impegni generali delle Parti:

Le parti si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza, a:

- a) utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, con il ricorso in particolare a strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti;
- b) adottare, in spirito di leale collaborazione, ogni misura idonea per pervenire alla positiva e tempestiva conclusione delle attività previste nella presente Convenzione, impegnandosi a svolgere le attività a tal fine necessarie e astenendosi da qualsiasi comportamento che possa compromettere e/o ritardare la realizzazione di detto scopo;
- c) garantire la massima trasparenza, disponibilità e collaborazione in tutte le fasi progettuali e realizzative dell'intervento

ART. 5 REFERENTI

La Regione individuerà un proprio Referente Operativo nell'ambito della D.G. Trasporti e mobilità sostenibile che riceverà dal Beneficiario la documentazione e le comunicazioni prescritte, acquisirà le informazioni relative all'avanzamento procedurale dell'intervento e all'erogazione del contributo.

Il Beneficiario comunicherà a Regione, successivamente alla sottoscrizione della presente Convenzione, il nominativo del Responsabile Unico di Progetto designato e dell'eventuale referente operativo individuato per l'attuazione e gestione della stessa.

ART. 6

ARTICOLAZIONE DEL FINANZIAMENTO ED EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

L'articolazione del finanziamento per l'attuazione degli interventi è riportata nell'Allegato B alla presente Convenzione. Il finanziamento complessivo per la progettazione e la realizzazione delle opere previste nella presente Convenzione ammonta a un importo complessivo di € 16.160.000,00 comprensivo di IVA e oneri accessori.

Il contributo complessivo di Regione pari a € 16.160.000,00 ha destinazione vincolata e sarà progressivamente erogato al Beneficiario, per ciascuna quota di finanziamento maturata entro 60 giorni dalla trasmissione della richiesta di erogazione.

La prima quota di € 3.233.000,00, pari al 20% del valore complessivo, sarà erogata a titolo di acconto alla sottoscrizione della presente Convenzione.

Le successive quote saranno erogate con le seguenti modalità, distintamente per singolo filone di intervento di cui all'art. 3, in proporzione ai contributi massimi previsti per ciascun filone così come rideterminati a seguito dell'approvazione della progettazione di fattibilità tecnica ed economica:

- € 6.467.000,00 complessivi ripartiti ed erogati proquota alla consegna dei lavori per singolo filone, come attestata dal Beneficiario;
- € 3.233.000,00 complessivi ripartiti ed erogati proquota alla realizzazione delle opere per un valore pari al sessanta per cento degli importi contrattuali complessivi per singolo filone, come attestato dal beneficiario; detta quota non deve comunque essere superiore a quanto dovuto da Regione in relazione al quadro economico dell'opera riformulato a seguito dei ribassi ottenuti in fase di aggiudicazione o delle economie comunque conseguite;
- saldo da richiedere entro 30 giorni dalla ultimazione dei lavori delle attività complessive previste per singolo filone di intervento previa attestazione da parte dell'ente beneficiario delle spese sostenute e delle spese ancora da sostenere e conseguente eventuale rideterminazione del contributo da parte di Regione Lombardia. All'attestazione dovrà essere allegata una relazione tecnica che descriva gli interventi effettuati comprensiva della relativa rendicontazione economico-finanziaria e della documentazione contabile.

A seguito dell'ultimazione degli interventi e del completamento di tutte le spese ad essi connesse, sostenute anche successivamente all'erogazione del saldo, il Beneficiario trasmette il quadro economico finale degli interventi e i certificati di regolare esecuzione/certificati di collaudo degli interventi e relativi provvedimenti di approvazione.

Qualora il contributo dovuto in base al quadro economico finale risulti inferiore a quanto attestato in sede di erogazione del saldo, il Beneficiario è tenuto alla restituzione della corrispondente quota parte delle somme in eccedenza erogate a titolo di contributo; qualora il contributo dovuto in base al quadro economico finale risulti superiore a quanto erogato, la quota eccedente il contributo già erogato non è oggetto di riconoscimento da parte di Regione.

I Quadri Economici dei singoli interventi finanziati sulla base della presente Convenzione verranno redatti nell'ambito della progettazione di fattibilità tecnica ed economica affidata dall'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale e verranno approvati dalla stessa che

definirà inoltre le modalità di trasferimento dei fondi ad eventuali soggetti attuatori di secondo livello.

Per gli interventi previsti dalla presente Convenzione è ammessa la possibilità di cofinanziamento da parte delle Agenzie del Trasporto Pubblico Locale e/o di altri enti locali coinvolti a diverso titolo nelle attività.

ART. 7 ECONOMIE DI SPESA

Le economie conseguite a qualsiasi titolo, anche derivanti dai ribassi d'asta, sono accantonate e possono essere eventualmente utilizzate dal Beneficiario nell'ambito degli interventi oggetto della presente Convenzione o includendole, a norma di legge, negli appalti effettuati.

A seguito dell'erogazione del saldo di cui all'ART. 6, le eventuali economie residue tornano nelle disponibilità programmatiche della Regione.

ART. 8 VERIFICHE E CONTROLLI

Regione potrà effettuare controlli amministrativi e verifiche in loco, per i quali il beneficiario dovrà offrire la massima collaborazione.

Il Beneficiario si impegna a:

- acconsentire e favorire, in accordo con eventuali soggetti attuatori di secondo livello, lo svolgimento di tutti i controlli disposti da Regione, anche mediante ispezioni e sopralluoghi, per le verifiche di competenza;
- conservare presso la sede operativa e mettere tempestivamente a disposizione, laddove richiesto dalle competenti strutture regionali, tutta la documentazione relativa agli interventi;
- conservare la documentazione originale di spesa per un periodo di 10 anni a decorrere dalla data dell'ultima erogazione del contributo ricevuta.

ART. 9 TEMPI DI ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO

Il Beneficiario si impegna a:

- verificare periodicamente l'avanzamento degli interventi al fine di conseguire gli obiettivi procedurali e a segnalare con sollecitudine al Referente Operativo regionale ogni scostamento dal cronoprogramma e ogni eventuale ostacolo amministrativo, finanziario o tecnico che si frapponga alla realizzazione degli interventi, motivandoli, e a proporre le relative azioni correttive;
- comunicare eventuali criticità che possono compromettere la realizzazione degli interventi e attivare le necessarie azioni correttive;
- presentare a Regione istanza motivata di proroga dei termini, ai sensi dell'art. 27 della l.r. n. 34/1978, qualora siano sopravvenuti fatti estranei alla sua volontà a ritardare l'avvio o l'ultimazione dei lavori complessivi oggetto della presente Convenzione;

ART. 10
VALIDITÀ ED EFFICACIA DELLA CONVENZIONE

La presente Convenzione è valida ed efficace a partire dalla data della sua sottoscrizione sino alla completa effettuazione degli impegni assunti.

Art. 11
COMUNICAZIONE

Il Beneficiario si impegna a valorizzare il contributo regionale dando visibilità al logo di Regione Lombardia, come previsto dalla D.G.R. n. 3637/2020.

ART. 12
DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per eventuali controversie relative alla validità, interpretazione o esecuzione della presente Convenzione la competenza territoriale è del Foro di Milano.

Art. 13
TRATTAMENTO DATI

Le Parti dichiarano reciprocamente che le attività derivanti dalla presente Convenzione non comportano il trattamento dei dati personali e che - nell'eventualità di tale occorrenza - si impegnano ad applicare quanto previsto dal Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali 2016/679, dal D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 (c.d. "codice Privacy") e dal D.lgs. 10 agosto 2018, n. 101.

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.

REGIONE LOMBARDIA

ARCH. SILVIA MARIA VOLPATO

AGENZIA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI CREMONA E MANTOVA (BENEFICIARIO)

.....

Allegato A – Cronoprogramma di attuazione degli interventi
Allegato B – Articolazione del finanziamento

Allegato A – CRONOPROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Attivazione Tavolo Tecnico Regione/Agenzia: maggio 2026

Fase preliminare di fattibilità dei diversi interventi (prima fase progettuale): maggio 2026 – luglio 2026

Sviluppo del PFTE degli interventi (seconda fase progettuale): luglio 2026 – aprile 2027

Approvazione progettazione di fattibilità tecnico economica: maggio 2027

Aggiudicazione appalto per progettazione esecutiva (eventuale) e realizzazione: ottobre 2027

Approvazione progettazione esecutiva (eventuale): febbraio 2028

Consegna lavori: marzo 2028

Ultimazione lavori: settembre 2029

Collaudo tecnico - amministrativo: novembre 2029

Allegato B – ARTICOLAZIONE DEL FINANZIAMENTO

La presente articolazione del finanziamento è relativa alle attività complessive previste dalla presente Convenzione, in relazione alla quale le Agenzie per il TPL svilupperanno coerentemente, nell'ambito delle progettazioni di fattibilità tecnica ed economica approvate dal soggetto attuatore, i Quadri Economici di dettaglio e i cronoprogrammi degli specifici interventi per i singoli filoni di intervento. Tali Quadri Economici e cronoprogrammi, che le Agenzie trasmetteranno preliminarmente a regione, costituiranno la base per l'erogazione del contributo regionale, come disposto dall'art. 6 della convenzione.

| VOCI | IMPORTI (€) |
|---|------------------------|
| Primo acconto alla sottoscrizione della presente convenzione per avvio delle attività di progettazione. | 3.233.000,00 € |
| Secondo acconto alla consegna dei lavori. | 6.467.000,00 € |
| Terzo acconto alla realizzazione dei lavori per un valore pari al sessanta per cento dell'importo contrattuale complessivo come attestato dall'ente beneficiario. | 3.233.000,00 € |
| Saldo a seguito dell'ultimazione dei lavori. | 3.227.000,00 € |
| Totale interventi | 16.160.000,00 € |