



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

Decreto Direttoriale
n. 2026/23 del 23/03/2026

Oggetto: APAM Esercizio S.p.A. – Parziale rinnovo, con contributi statali (PNRR), del parco veicolare assegnato all’ambito urbano e di area urbana di Mantova, – nulla osta.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Decisione

Rilasciare ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nell'ambito urbano e di area urbana di Mantova, il nulla osta:

- all'impiego in servizio pubblico di linea di 5 autobus urbani nuovi, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con atto unilaterale assunto con determinazione 26/05/2025 n. 12;
- alla sostituzione, con i veicoli nuovi di cui sopra, di 5 autobus appartenenti al parco veicolare assegnato all'ambito urbano e di area urbana di Mantova ed alla contestuale alienazione di 5 autobus con anzianità superiore a 15 anni.

Tutti i veicoli oggetto del presente provvedimento sono elencati nel seguente paragrafo "Istruttoria".

Motivazione delle scelte

Il Comune di Mantova, beneficiario di un finanziamento statale nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ha assegnato le corrispondenti risorse ad APAM Esercizio S.p.A. in qualità di gestore dei servizi TPL urbani e di area urbana di Mantova, per l'acquisto di mezzi con vincolo di destinazione all'esercizio dei servizi medesimi.

L'atto unilaterale di affidamento sopra citato, nel reiterare quanto stabilito dal previgente contratto di servizio, prescrive, per i mezzi utilizzati in servizio di linea, un'anzianità massima di 15 anni (ad eccezione dei mezzi di scorta) ed è pertanto necessario provvedere al periodico rinnovo del parco veicolare, nei limiti consentiti dai residui finanziamenti pubblici disponibili.

I veicoli in oggetto sono conformi alle specifiche prescritte dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili con l'art. 4 del D.M. n. 530/2021.

Contesto di riferimento

L'art.6, c.2 della L.R. 04/04/2012 n.6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* dispone che *"I comuni esercitano in forma associata con gli altri enti locali, nell'ambito delle agenzie per il trasporto pubblico locale, le funzioni e i compiti riguardanti: [.....] g) il rilascio, ai sensi dell'articolo 87 del d.lgs. 285/1992, dell'autorizzazione per l'immatricolazione e la locazione del materiale rotabile da utilizzare per lo svolgimento dei servizi di cui all'articolo 2, comma 3, lettere a) e b), anche effettuati a chiamata"*.

L'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova, costituita con decreto dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia 22/07/2015 n.194, dal 01/01/2016 è subentrata nella titolarità dei contratti stipulati dai precedenti enti locali regolatori di servizi TPL nel bacino.

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, con il D.M. n. 530/2021, ha definito le modalità di utilizzo di quota delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR, pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per *"Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS"*. Come indicato nell'allegato 1 al decreto stesso, al Comune di Mantova è stata assegnata la somma complessiva di € 5.390.855,00 per l'acquisto di autobus elettrici o ad idrogeno in numero pari o superiore al numero riportato nell'Allegato 1, secondo le tempistiche ivi riportate.

Il Comune di Mantova:

- con deliberazione di Giunta 14/12/2022 n. 352, ha approvato lo schema di convenzione con il gestore APAM Esercizio S.p.A., finalizzato all'utilizzo del suddetto contributo statale, ed il quadro economico dell'intervento, che prevede tra l'altro l'acquisto di quattro autobus elettrici
- con deliberazione di Giunta 30/05/2023 n. 135, ha approvato una rimodulazione del medesimo quadro economico che non modifica il numero di veicoli elettrici da acquistare
- con determinazione 19/06/2025 n. 1602, ha approvato una seconda rimodulazione che prevede l'acquisto di n. 5 mezzi elettrici lunghi anziché 5 mezzi ad idrogeno inizialmente previsti

Istruttoria

Con nota prot. n. 1492/SST del 02/03/2026, pervenuta via PEC il giorno 4/03/2026 nel protocollo generale dell'Agenzia al n. 2026/292, APAM Esercizio S.p.A. ha chiesto l'autorizzazione all'impiego in servizio pubblico di linea dei seguenti 5 autobus nuovi del tipo urbano, Classe I, totalmente ribassato, alimentazione elettrica con batterie, attrezzati con sistemi atti ad assicurare l'incarozzamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote, nonché con tutte le dotazioni prescritte dal D.M. n. 530/2021:

| az | marca/modello | alimentazione | lunghezza | telaio |
|-----|------------------------|--------------------|-----------|-------------------|
| 965 | Solaris/Urbino E 12 mt | Elettrico batteria | 12 mt | SUU2411E0TB031901 |
| 966 | Solaris/Urbino E 12 mt | Elettrico batteria | 12 mt | SUU2411E2TB031902 |
| 967 | Solaris/Urbino E 12 mt | Elettrico batteria | 12 mt | SUU2411E4TB031903 |
| 968 | Solaris/Urbino E 12 mt | Elettrico batteria | 12 mt | SUU2411E6TB031904 |
| 969 | Solaris/Urbino E 12 mt | Elettrico batteria | 12 mt | SUU2411E8TB031905 |

I veicoli sopra elencati sono destinati a sostituire altrettanti autobus appartenenti al parco veicolare assegnato all'ambito urbano e di area urbana di Mantova con anzianità non inferiore a 15 anni e indicati nella seguente tabella, per i quali è stato contestualmente richiesto il nulla osta all'alienazione:

| az | marca/modello | lunghezza | telaio | 1^ imm. |
|-----|------------------------------|-----------|-------------------|---------|
| 607 | Breda Menarini Bus - M 231/V | 9 mt | ZCM2314M090026009 | 2006 |
| 789 | Man/A21 | 12 mt | WMAA21ZZ56B024994 | 2009 |
| 791 | Man/A21 | 12 mt | WMAA21ZZX6B025008 | 2006 |
| 792 | Man/A21 | 12 mt | WMAA21ZZ16B025009 | 2006 |
| 652 | Evobus MB/Citaro K | 10,5 mt | WEB62848313119609 | 2006 |

E' stata verificata la compatibilità della suddetta richiesta con il vigente programma di esercizio dei servizi TPL urbani e di area urbana di Mantova e con il programma di rinnovo del parco veicolare destinato al servizio di linea.

Il termine per la conclusione del procedimento è di 20 giorni dalla data di ricevimento dell'istanza; responsabile del procedimento è il Direttore dell'Agenzia. Il procedimento autorizzativo si conclude alla data di adozione del presente provvedimento, con una durata effettiva di 19 giorni.

Riferimenti normativi attinenti all'atto

Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili 23/12/2021 n. 530 ed in particolare l'articolo 4 "Tipologia di materiale rotabile ed attrezzaggi" e l'allegato 1.

"Nuovo Codice della Strada", approvato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 ed in particolare l'art. 87 "Servizio di linea per trasporto di persone".

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti” ed in particolare l’art. 6 “Funzioni dei Comuni” e l’art. 7 “Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale”.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” ed in particolare l’art. 107 “Funzioni e responsabilità della dirigenza”.

Decreto del Ministero dei Trasporti in data 18/04/77 “Caratteristiche costruttive degli autobus” e s.m.i.

Decreto della Regione Lombardia, DG Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile 19/05/2022 n. 6989.

Atti di organizzazione interna

Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022.

“Documento Unico di Programmazione 2026-2028”, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione n.7 del 19/12/2025.

“Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028” (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia con deliberazione n.1 del 30/01/2026.

DECRETA

1. Di rilasciare ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nell’ambito urbano e di area urbana di Mantova, il nulla osta all’impiego in servizio pubblico di linea dei 5 autobus nuovi indicati in tabella del tipo urbano Classe I, totalmente ribassato, alimentazione elettrica con batterie, attrezzati con sistemi atti ad assicurare l’incarozzamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote, nonché con tutte le dotazioni prescritte dal D.M. n. 530/2021, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con atto unilaterale assunto con determinazione 26/05/2025 n. 12

| az | marca/modello | alimentazione | lunghezza | telaio |
|-----|------------------------|--------------------|-----------|-------------------|
| 965 | Solaris/Urbino E 12 mt | Elettrico batteria | 12 mt | SUU2411E0TB031901 |
| 966 | Solaris/Urbino E 12 mt | Elettrico batteria | 12 mt | SUU2411E2TB031902 |
| 967 | Solaris/Urbino E 12 mt | Elettrico batteria | 12 mt | SUU2411E4TB031903 |
| 968 | Solaris/Urbino E 12 mt | Elettrico batteria | 12 mt | SUU2411E6TB031904 |
| 969 | Solaris/Urbino E 12 mt | Elettrico batteria | 12 mt | SUU2411E8TB031905 |

Per quanto attiene alla colorazione ed all’immagine esterna i suddetti veicoli dovranno essere conformi a quanto prescritto dalla Regione Lombardia con decreto DG Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile 19/05/2022 n. 6989.

2. Di rilasciare al gestore di cui al punto 1) il nulla osta a sostituire i seguenti autobus, con anzianità non inferiore a 15 anni, appartenenti al parco veicolare assegnato all’ambito urbano e di area urbana di Mantova per i quali si rilascia nel contempo il nulla osta all’alienazione:

| az | marca/modello | lunghezza | telaio | 1^ imm. |
|-----|------------------------------|-----------|-------------------|---------|
| 607 | Breda Menarini Bus - M 231/V | 9 mt | ZCM2314M090026009 | 2006 |
| 789 | Man/A21 | 12 mt | WMAA21ZZ56B024994 | 2009 |
| 791 | Man/A21 | 12 mt | WMAA21ZZX6B025008 | 2006 |
| 792 | Man/A21 | 12 mt | WMAA21ZZ16B025009 | 2006 |
| 652 | Evobus MB/Citaro K | 10,5 mt | WEB62848313119609 | 2006 |

3. Di prescrivere per gli autobus indicati al p.to 1, l'annotazione sulle carte di circolazione dei seguenti vincoli di destinazione ed inalienabilità, nonché la trascrizione dei medesimi vincoli presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) ai fini dell'inserimento sui rispettivi certificati di proprietà:

Autobus finanziato con fondi pubblici, decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili 23/12/2021 n. 530. Non destinabile ad uso diverso dal trasporto pubblico locale urbano e di area urbana di Mantova. Non alienabile per l'intera vita tecnica del mezzo salvo autorizzazione dell'ente competente. Autobus sottoposto a vincolo di reversibilità in favore del gestore subentrante, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A della deliberazione dell'Autorità di regolazione dei trasporti 11 novembre 2019, n. 154, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico. Contributo ricevuto euro 574.800,00 comprensivo degli equipaggiamenti obbligatori.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D. Lgs. 02/07/2010 n. 104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199, artt. 8 e 9.