



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

Decreto Direttoriale
n. 2026/11 del 09/03/2026

Oggetto: APAM Esercizio S.p.A. – nulla osta all’impiego in servizio pubblico di linea di un autosnodato ed alla contestuale alienazione di un autobus interurbano.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Decisione

Rilasciare ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nell'ambito interurbano di Mantova, il nulla osta:

- all'immatricolazione ed all'impiego in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee interurbane o loro tratti affidati con l'atto unilaterale d'obbligo 26/05/2025 n. 2025/12, di 1 autosnodato usato di tipo ribassato totalmente (m. 18, classe II), alimentato a gasolio;
- all'iscrizione sulla carta di circolazione del suddetto veicolo, subordinatamente all'esito favorevole della verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della seguente annotazione: *"E' ammesso, nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione, limitatamente alle linee interurbane o loro tratti (di cui all'allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto) affidati con l'atto unilaterale d'obbligo 26/05/2025 n. 2025/12, e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo, con esclusione dei tratti autostradali"*;
- alla sostituzione, con il veicolo usato di cui sopra, di 1 autobus appartenente al parco veicolare assegnato all'ambito interurbano di Mantova per alienazione.

Entrambi i veicoli oggetto del presente provvedimento sono meglio identificati nel seguente paragrafo "Istruttoria".

Motivazione delle scelte

Il presente nulla osta può essere rilasciato in quanto il veicolo da immettere nel parco veicolare assegnato all'ambito interurbano di Mantova presenta caratteristiche tecniche idonee all'uso cui è destinato.

Trattandosi di mezzo acquistato dal gestore in autofinanziamento, non sussistono vincoli tipologici derivanti da finanziamenti statali o regionali.

L'opportunità di autorizzare il trasporto di viaggiatori in piedi sulle linee o tratti di linee appartenenti alla rete interurbana di Mantova, è valutata considerando le condizioni di esercizio che si verificano sulla rete stessa.

Contesto di riferimento

L'art.4, c.2 della L.R. 04/04/2012 n.6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* dispone che *"al fine di assicurare l'esercizio unitario delle funzioni di seguito elencate, le province esercitano in forma associata con gli altri enti locali, nell'ambito delle agenzie per il trasporto pubblico locale, le funzioni e i compiti riguardanti, [.....] g) il rilascio, ai sensi dell'articolo 87 del d.lgs. 285/1992, dell'autorizzazione per l'immatricolazione e la locazione del materiale rotabile da utilizzare per lo svolgimento dei servizi di cui all'articolo 2, comma 3, lettera c), anche effettuati a chiamata"*.

L'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova, costituita con decreto dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia 22/07/2015 n.194, dal 01/01/2016 è subentrata nella titolarità dei contratti stipulati dai precedenti enti locali regolatori di servizi TPL nel bacino.

Con determinazione 26/05/2025 n. 2025/12 l'Agenzia ha imposto ad APAM Esercizio S.p.A. obblighi di servizio pubblico ai fini della prosecuzione dei servizi TPL interurbani, urbani e di area urbana nel sottobacino di Mantova.

Istruttoria

Con nota prot. n. 1140/SST del 16/02/2026, pervenuta via PEC e registrata nel protocollo generale dell'Agenzia al n. 194 del 17/02/2026, APAM Esercizio S.p.A. ha chiesto l'autorizzazione all'impiego in servizio pubblico di linea del seguente autosnodato usato, di tipo totalmente ribassato (m. 18, classe II), con motorizzazione Euro 5 alimentata a gasolio e attrezzato con sistemi atti ad assicurare l'incarozzamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote:

Finanziamento	Marca/modello	Tipo	Omol./Alim.	Telaio	N. aziendale
Autofinanziamento	Mercedes Benz Citaro G	Autosnodato	Euro 5 gasolio	WEB62823113126990	964

Con la stessa istanza il gestore del servizio ha chiesto, per il medesimo veicolo, l'autorizzazione a trasportare passeggeri in piedi sulle linee e tratti di linea di competenza di questo Ente.

Il veicolo di cui sopra è destinato a sostituire il seguente autobus con oltre 15 anni di anzianità, per il quale è stato contestualmente richiesto il nulla osta all'alienazione:

Anno 1° immatricol.	Marca/modello	Telaio	Targa	N. aziendale
2004	Evobus O 550 Integro	WEB62700113521875	CK624KR	572

Il termine per la conclusione del procedimento è di 30 giorni dalla data di ricevimento dell'istanza; responsabile del procedimento è il Direttore dell'Agenzia.

E' stata verificata la compatibilità della suddetta richiesta con il vigente programma di esercizio dei servizi TPL interurbani e con il programma di rinnovo del parco veicolare destinato al servizio di linea.

Il procedimento autorizzativo si conclude alla data di adozione del presente provvedimento, con una durata effettiva di 21 giorni.

Riferimenti normativi attinenti all'atto

"Nuovo Codice della Strada", approvato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 ed in particolare l'art. 87 *"Servizio di linea per trasporto di persone"*.

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* e s.m.i., in particolare l'art. 4 *"Funzioni delle Province"* e l'art. 7 *"Istituzione e funzioni delle agenzie"*

per il trasporto pubblico locale”.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 *“Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”*, in particolare l’art. 107 *“Funzioni e responsabilità della dirigenza”*.

Decreto del Ministero dei Trasporti in data 18/04/77 *“Caratteristiche costruttive degli autobus”* e s.m.i.

Circolari n. 80/79, n. 4/80 e n. 37/80 con le quali il Ministero dei Trasporti ha emanato istruzioni in ordine alla regolamentazione dei posti in piedi sugli autobus da adibire a servizio pubblico di linea.

Atti di organizzazione interna

Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022, ed in particolare l’articolo 13 intitolato *“Direttore”* e l’articolo 15 intitolato *“Uffici e personale”*.

“Bilancio di previsione 2026–2028” approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione 19/12/2025 n. 8.

“Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027” approvato dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione 24/01/2025 n. 1.

DECRETA

- 1) Di rilasciare ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nell’ambito interurbano di Mantova, il nulla osta all’immatricolazione ed all’impiego in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee interurbane o loro tratti affidati con l’atto unilaterale d’obbligo 26/05/2025 n. 2025/12, del seguente autosnodato usato, di tipo totalmente ribassato (m. 18, classe II), con motorizzazione Euro 5 alimentata a gasolio e attrezzato con sistemi atti ad assicurare l’incarozzamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote:

Finanziamento	Marca/modello	Tipo	Omol./Alim.	Telaio	N. aziendale
Autofinanziamento	Mercedes Benz Citaro G	Autosnodato	Euro 5 gasolio	WEB62823113126990	964

Per quanto attiene alla colorazione ed all’immagine esterna il suddetto veicolo dovrà essere conforme a quanto prescritto dal citato atto unilaterale d’obbligo e a quanto disciplinato da Regione Lombardia con Decreto 19/05/2022 n. 6989 e DGR 26/06/2023 n. XII/518.

Il gestore è tenuto a presentarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 90 giorni dalla data del presente provvedimento per le operazioni di immatricolazione, nonché a comunicare a questa Agenzia gli estremi della targa assegnata.

- 2) Di rilasciare al gestore di cui al punto 1), subordinatamente all’esito favorevole della

verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il nulla osta a far iscriverne sulle carte di circolazione degli autobus di cui al punto 1), la seguente annotazione: *“E’ ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee interurbane o loto tratti affidati con l’atto unilaterale d’obbligo 26/05/2025 n. 2025/12 (di cui all’allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto), e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo, con esclusione dei tratti autostradali”*.

- 3) Di rilasciare al gestore di cui al punto 1) il nulla osta ad alienare il seguente autobus con oltre 15 anni di anzianità:

Anno 1° immatricol.	Marca/modello	Telaio	Targa	N. aziendale
2004	Evobus O 550 Integro	WEB62700113521875	CK624KR	572

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell’atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 *“Codice del processo amministrativo”*). E’ ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

Cremona, 09/03/2026

IL DIRETTORE
Massimo Dell’Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell’art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

COD_LINEA	NOME LINEA
2	MANTOVA – BRESCIA
6	MANTOVA - BIGARELLO - CANEDOLE
7A	MANTOVA - VOLTA MANTOVANA - CASTIGLIONE STIVIERE
7B	CASTIGLIONE STIVIERE - SIRMIONE
8	ASOLA - CASTIGLIONE STIVIERE- DESENZANO
10	MANTOVA – SOAVE
11	MANTOVA - BELVEDERE
13	MANTOVA - GAZOLDO DEGLI IPPOLITI - ASOLA
15	MANTOVA - RONCOFERRARO - VILLIMPENTA
16A	MANTOVA – DOSOLO - VIADANA
16B	MANTOVA - BELLAGUARDA - VIADANA
17	MANTOVA - SABBIONETA - VIADANA
18	BREDA CISONI – SABBIONETA - CASALMAGGIORE
20	MANTOVA - GAZZUOLO - RIVAROLO MANTOVANO
21	MANTOVA - SCORZAROLO
22	MANTOVA - GOVERNOLO
23	MANTOVA - S.GIACOMO PO
25	MANTOVA - SCHIVENOGLIA
26	MANTOVA - PEGOGNAGA
27	S.BENEDETTO PO - QUISTELLO
28	MANTOVA - S.BENEDETTO PO - MOGLIA
29	MANTOVA - SUZZARA - GONZAGA - MOGLIA
30	MANTOVA - PEGOGNAGA - MOGLIA
31A	MANTOVA - S.BENEDETTO - QUISTELLO
31B	QUISTELLO - QUINGENTOLE - OSTIGLIA
33	OSTIGLIA - MAGNACAVALLLO - SERMIDE
34	POGGIO RUSCO - MALCANTONE
35	MANTOVA – POGGIO RUSCO - MIRANDOLA
46	MANTOVA – PESCHIERA DEL GARDA
47	MONZAMBANO – VILLAFRANCA DI VERONA
50	PONTI S/MINCIO - CASTIGLIONE STIVIERE
55	MANTOVA - MARIANA MANTOVANA - ASOLA /dir.S.FERMO
57A	MANTOVA - GOITO- CASTEL GOFFREDO - ACQUAFREDDA
57B	CASTEL GOFFREDO - CARPENEDOLO - BRESCIA
57C	ACQUAFREDDA – CASALMORO - ASOLA
58	MANTOVA - ACQUANEGRA - ASOLA
59	MANTOVA - S.MARTINO ARGINE - RIVAROLO MANTOVANO
60	OSTIGLIA – FELONICA PO
61	FINALIZZATO GAZOLDO DEGLI IPPOLITI
BAGN	NAVETTA BAGNOLO S.VITO - PALAZZINA
BRES	NAVETTA VIADANA – BRESCELLO