



**AGENZIA TPL**  
CREMONA MANTOVA

**Decreto Direttore n. 2026/09  
del 23/02/2026**

**OGGETTO: Arriva Italia S.r.l. – Rilascio del nulla osta all'immatricolazione di n.3 autobus di tipo urbano corto. Sostegno finanziario a valere sulle risorse PSNMS – 2° quinquennio 2024-2028 – DPCM 17/04/2019 – Rimodulazione DGR XII/3034/2024 – DD MIT 445/2025 – DGR XII/5747/2026. Revoca del titolo ad altrettanti autobus.**

## **IL DIRETTORE dell'Agenzia**

### **DECISIONE**

Rilasciare ad Arriva Italia S.r.l. – con sede in Milano, via Trebazio 1, Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968 – ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285, il nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 3 autobus di tipo urbano corto, elettrici, meglio identificati nel paragrafo istruttoria.

Gli autobus sono finanziati con contributi PSNMS – 2° quinquennio 2024-2028 – DPCM di del 17/04/2019 – Rimodulazione DGR XII/3034/2024 – Decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.445/2025 – DGR XII/5747 del 16/02/2026.

Gli autobus saranno impiegati per lo svolgimento dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova – ambito urbano Cremonese sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto.

Gli autobus andranno in sostituzione di altrettanti mezzi per i quali la presente autorizzazione comporta la perdita del Titolo all'impiego.

### **MOTIVAZIONE DELLE SCELTE**

La presente autorizzazione può essere rilasciata in quanto i mezzi rientrano tra quelli ammissibili al finanziamento a valere sulle risorse di cui al DPCM del 17/04/2019 – 2° quinquennio 2024-2028 – DPCM di del 17/04/2019 – Rimodulazione DGR XII/3034/2024 – DD MIT 445/2025 – DGR XII/5747 del 16/02/2026.

Le modalità di utilizzo delle risorse sono quelle individuate dall'Agenzia e trasmesse in RL con nota Prot. Ag. 598 del 4/06/2025.

### **CONTESTO DI RIFERIMENTO**

Contratto rep. provinciale n. 8388 , stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie/Km/Line/Miobus/Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore n. 12/2021.

Conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. e conseguente trasferimento dei servizi tpl e variazione quale mandante dell'A.T.I. Cremona nell'ambito del contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, variazione denominazione A.T.I. in Autoguidovie/Arriva/StarMobility/Miobus, presa d'atto come da Decreto n. 04/2022.

Imposizione di Prosecuzione dei Servizi di trasporto pubblico locale interurbani della provincia di Cremona e urbani dei comuni di Cremona e di Crema di cui al "CONTRATTO DI SERVIZIO PER TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO E INTERURBANO NELLA PROVINCIA DI CREMONA E NEI COMUNI DI CREMONA E DI CREMA" rep. n. 8388 del 05/06/2013, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, come da Determinazione 2025/12 del 26/05/2025 per il periodo dal 10 giugno 2025 al 31 dicembre 2026.

### **ISTRUTTORIA**

Con nota Prot. 29217/2025, registrata al protocollo dell'Agenzia al n. 1441 del 28/11/2025, Arriva Italia S.r.l. ha richiesto il rilascio del nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n.3 autobus di

tipo urbano corto, elettrici, indicati in tabella e la contestuale revoca del Titolo per altrettanti autobus.

| marca/modello | alimentazione | telaio            | lunghezza | fonte finanziamento |
|---------------|---------------|-------------------|-----------|---------------------|
| yutong/E75    | Elettrico     | LZYTFGAW2S1032585 | 6,96 mt   | PSNMS 2024-2028     |
| yutong/E75    | Elettrico     | LZYTFGAW4S1032586 | 6,96 mt   | PSNMS 2024-2028     |
| yutong/E75    | Elettrico     | LZYTFGAW6S1032587 | 6,96 mt   | PSNMS 2024-2028     |

I mezzi rientrano tra quelli finanziabili con contributi PSNMS – 2° quinquennio 2024-2028 – DPCM del 17/04/2019 – Rimodulazione DGR XII/3035/2024, come comunicato a Regione Lombardia con nota Agenzia Prot. 598 del 4/06/2025 – DGR XII/5747 del 16/02/2026 e per i quali è stato riconosciuto un contributo unitario di € 184.000,00.

I mezzi sono pertanto soggetti a tutto quanto stabilito dalla DGR XII/5747/2026.

Con medesima nota registrata al prot. 1441/2025 Arriva Italia S.r.l. ha contestualmente richiesto la revoca del Titolo per altrettanti mezzi elencati in tabella

| Targa   | Telaio            | Marca | Modello | Lunghezza (metri) | Tipologia (sigla) | 1^ imm. | età |
|---------|-------------------|-------|---------|-------------------|-------------------|---------|-----|
| EL275VM | ZFA25000002453517 | Fiat  | Ducato  | 5,998             | u7                | 2014    | 11  |
| EL274VM | ZFA25000002453521 | Fiat  | Ducato  | 5,998             | u7                | 2014    | 11  |
| EL276VM | ZFA25000002453525 | Fiat  | Ducato  | 5,998             | u7                | 2014    | 11  |

#### **RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO**

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 “disciplina del settore dei trasporti” ed in particolare l’articolo 7 intitolato “Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale” e l’articolo 60 intitolato “Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze”.

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 “nuovo codice della strada” ed in particolare l’articolo 87 “servizio di linea per trasporto di persone”.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 “testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” ed in particolare l’articolo 107 “funzioni e responsabilità della dirigenza”.

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 “riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)” ed in particolare l’articolo 4 intitolato “disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012”.

Decreto del Ministero dei Trasporti in data 18/04/77 “Caratteristiche costruttive degli autobus” e s.m.i.

DPCM del 17/04/2019.

DGR XII/3035/2024.

Decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.445/2025.

DGE XII/57472026.

#### **Atti di organizzazione interna**

Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022.

“Documento Unico di Programmazione 2026-2028”, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione n.7 del 19/12/2025.

“Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028” (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia con deliberazione n.1 del 30/01/2026.

**DECRETA**

1. Che nulla osta Arriva Italia S.r.l., ai sensi dell'art. 87 del d.l. 30.04.1992 n. 285, all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 3 autobus di tipo urbano corto, elettrici

| marca/modello | alimentazione | telaio            | lunghezza | fonte finanziamento | importo finanziamento |
|---------------|---------------|-------------------|-----------|---------------------|-----------------------|
| yutong/E75    | Elettrico     | LZYTFGAW2S1032585 | 6,96 mt   | PSNMS 2024-2028     | 184.000,00            |
| yutong/E75    | Elettrico     | LZYTFGAW4S1032586 | 6,96 mt   | PSNMS 2024-2028     | 184.000,00            |
| yutong/E75    | Elettrico     | LZYTFGAW6S1032587 | 6,96 mt   | PSNMS 2024-2028     | 184.000,00            |

per lo svolgimento dei servizi di TPL urbano di competenza dell'Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova – ambito urbano Cremonese, sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto in sostituzione di altrettanti mezzi.

I mezzi rientrano tra quelli finanziabili con contributi PSNMS – 2° quinquennio 2024-2028 – DPCM del 17/04/2019 – Rimodulazione DGR XII/3035/2024 (nota Agenzia Prot. 598/2025) e devono essere conformi a quanto stabilito dalla DGR XII/5747 del 16/02/2026.

Secondo quanto indicato al p.to 5.3 dell'Allegato A alla DGR XI/5747/2026 i mezzi “sono destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale della Lombardia almeno fino alla scadenza dell'intera vita tecnica degli stessi”.

L'autobus dovrà avere colorazione conforme a quanto disciplinato da Regione Lombardia con decreto della DG Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile n. 6989 del 19.05.2022, con deliberazione XII/518 del 26/06/2023 e riportare: logo dello Stato italiano, logo di Regione Lombardia, logo dell'Agenzia TPL competente, dicitura relativa alla fonte di finanziamento come da indicazioni ministeriali, alle disposizioni regionali vigenti nonché a quanto indicato nell'art. 11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

Gli autobus autorizzati dovranno inoltre essere dotati dei necessari ausili tecnici in conformità alla normativa vigente i quali, nel rispetto delle finalità e indicazioni di cui alla l.r. 20 febbraio 1989 n. 6 sull'abbattimento delle barriere architettoniche e relative norme tecniche di applicazione, devono consentire l'accessibilità e lo stazionamento anche ad un passeggero su sedia a ruote. Dovranno inoltre essere dotati delle Dotazioni obbligatorie di sicurezza ai sensi del DM 108/2024 e del DD 220/2025 come indicato al P.to 5.1.1 della DGR XII/5747/2026.

Per ogni mezzo dovrà essere trascritta presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) una formale annotazione contenente il vincolo di destinazione d'uso e inalienabilità pari all'intera vita tecnica unitamente all'ammontare dei contributi ricevuti pari a € 184.000.

1. Di far obbligo al Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio Periferico competente – secondo quanto stabilito dalla DGR XII/5747/2026 Allegato A P.to 5.3 “Vincoli” ad annotare sulla carta di circolazione degli autobus di cui al p.to 1 del presente atto la seguente annotazione:

**AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI PSNMS 2024-2028 – DPCM del 17/04/2019 – DGR XII/5747/2026. NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA LOMBARDIA. NON ALIENABILE PER L'INTERA VITA TECNICA**

2. E' fatto parimenti obbligo ai soggetti contraenti (fornitore del veicolo e acquirente) la trascrizione presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) della seguente annotazione contenente il vincolo di inalienabilità per l'intera vita tecnica e la certificazione dell'ammontare dei contributi ricevuti pari a € 184.000 da iscrivere sul certificato di proprietà degli autobus di cui al p.to 1.

**AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI PSNMS 2024-2028 – DPCM del 17/04/2019 – DGR XII/5747/2026. NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA LOMBARDIA. NON ALIENABILE PER L'INTERA VITA TECNICA. CONTRIBUTI RICEVUTI € 184.000.**

SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

3. Di rilasciare per i mezzi indicati al punto 1) del presente decreto il nulla osta al trasporto di passeggeri in piedi sulle linee per le quali si rilascia l'autorizzazione all'immatricolazione (indicate nell'allegato "A" al presente decreto) e di far obbligo ad Arriva Italia S.p.A. di far iscrivere sulla carta di circolazione, la seguente annotazione:

***"E' ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o tratti di linee autorizzate, nel numero di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo con esclusione dei tratti autostradali."***

4. La presente autorizzazione comporta altresì perdita del Titolo all'impiego nei Servizi di TPL di competenza dell'Agenzia di Cremona e Mantova per i mezzi indicati in tabella

| Targa   | Telaio            | Marca | Modello | Lunghezza (metri) | Tipologia (sigla) | 1^ imm. | età |
|---------|-------------------|-------|---------|-------------------|-------------------|---------|-----|
| EL275VM | ZFA25000002453517 | Fiat  | Ducato  | 5,998             | u7                | 2014    | 11  |
| EL274VM | ZFA25000002453521 | Fiat  | Ducato  | 5,998             | u7                | 2014    | 11  |
| EL276VM | ZFA25000002453525 | Fiat  | Ducato  | 5,998             | u7                | 2014    | 11  |

5. Di far obbligo ad Arriva Italia S.r.l. ad avvenuta immatricolazione degli autobus indicati al P.to 1 del presente atto, di presentare all'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova quanto previsto a p.ti 6, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4 dell'Allegato A alla DGR XI/5747/2026.

L'Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

La validità della presente atto non pregiudica le eventuali eccezioni sollevate dal competente Ufficio della Motorizzazione Civile in sede di rilascio dell'autorizzazione di cui al D.Lgs. n. 285 del 03/04/1992, art. 82 comma 6, la quale rimane comunque obbligatoria.

La mancata autorizzazione dei competenti uffici periferici del Dipartimento per i trasporti terrestri prima dell'inizio del servizio, rende nulla e priva di ogni efficacia la presente autorizzazione.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

IL DIRETTORE

Massimo Dell'Acqua

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i*

DESTINATARI

Registro Decreti  
Arriva Italia S.r.l.  
ATI Cremona  
MCTC Roma

ALLEGATI

A – Elenco linee servizi TPL urbano Cremona

**ALLEGATO A****Decreto n. 09/2026**

Il presente documento è parte integrante della carta di circolazione n. \_\_\_\_\_  
rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio di \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_  
relativa al veicolo targato \_\_\_\_\_ telaio n. \_\_\_\_\_  
di proprietà di Arriva Italia Srl,

**AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO**

nel bacino di traffico dell'area urbana del Comune di Cremona

K101 – **Linea C**: Stazione- Corso Garibaldi – via Giordano – Via XX Settembre – Stazione  
K102 – **Linea D**: (Via Palosca – Casa Circondariale) – San Sigismondo – Via Santa Barbara – Stazione –  
Boschetto  
K104 – **Linea E** : Barriera Po – Piazza Roma – Stazione – Ospedale  
K105 – **Linea F** : Geriatrico – Cimitero – Stazione – Ospedale – Geriatrico  
K106 – **Linea G**: Bonemerse – Ospedale – Stazione – Cavatigozzi – Spinadesco  
K107 – **Linea G1**: Gerre Borghi – Via Novati – Autostazione  
K110 – **Linea H1**: San Marino IPER – Cremona  
K111 – **Linea H2**: San Savino – Autostazione  
K112 – **Linea H3**: San Felice – Autostazione  
K113 – **Linea H5**: Castelveverde – Costa Sant' Abramo – Picenengo – Cremona  
K114 – **Linea I1**: Castelveverde – Migliaro - Autostazione  
K115 – **Linea I3**: Persico – Persichello – Maristella – Cremona  
K116 – **Linea L**: Quartiere Cambonino – Stazione – Via Santa Barbara – Quartiere Zaist  
K117 – **Linea M**: Geriatrico – Ospedale – Stazione – Cimitero – Geriatrico  
K118 – **Linea Z**: Stagno Lombardo – Autostazione  
K119 – **Linea U**: Autostazione – Università – Piazzale Azzurri d'Italia  
K130 : Scolastico FS-ITIS  
K131 : Scolastico FS – Agraria – Campi – Bissolati  
K181: Percorrenze a disposizione del Comune di Cremona

**IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' SINO AL 9 GIUGNO 2026**