

**Decreto Direttore n. 2026/5
del 21/01/2026**

OGGETTO: Servizio di trasporto pubblico su gomma, ambito interurbano di Cremona e urbano di Cremona, autorizzazione dal 21/01/2026, alla soppressione di tre fermate TPL a Cremona in via Sesto e contestuale istituzione di una nuova fermata bus TPL urbano e interurbano in via Sesto fronte civico 32A.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Di autorizzare, dal 21/01/2026, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee interurbane del bacino di Cremona, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. quanto segue:

- Soppressione della fermata bus del servizio TPL interurbano e urbano di Cremona, ubicata in via Sesto angolo largo Ragazzi del '99 a Cremona – ID 3933 – 42W3+68 Cremona, Provincia di Cremona - direzione per Picenengo;
- Soppressione della fermata bus del servizio TPL urbano di Cremona, ubicata in via Sesto n.c. 39 (ingresso sede ex Politecnico) a Cremona – 45°08'45.8"N 10°00'06.3"E – direzione per Picenengo;
- Soppressione della fermata bus del servizio TPL urbano di Cremona, ubicata in via Sesto n.c. 38 (fronte ingresso sede ex Politecnico) a Cremona – 45°08'45.8"N 10°00'05.2"E – direzione centro città;
- Soppressione della fermata bus del servizio TPL interurbano e urbano di Cremona, ubicata in via Sesto dopo l'incrocio con via Castelpiano a Cremona - 45°08'43.4"N 10°00'13.7"E – direzione centro città;
- Istituzione della fermata bus del servizio TPL interurbano e urbano di Cremona ubicata in via Sesto coda bus di fronte al civico 32A di via Sesto a Cremona, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt.;

Rimandare ad altro atto, qualora necessario, l'aggiornamento delle distanze delle corse sulla base del nuovo percorso e della relativa percorrenza annua.

Di impegnare l'A.T.I. Autoguidovie/Arriva/STARMobility/Miobus ad eliminare in modo definitivo la palina di "fermata autobus" e ogni altro elemento accessorio che identifichi la fermata soppressa.

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

Nell'ambito del servizio di trasporto pubblico urbano di Cremona, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov., sono previste le linee urbane di Cremona K113/H5 e K116/L e le autolinee interurbane K301-K302 che prevedono fermate a Cremona in via Sesto.

Il Comune di Cremona con mail del 4/08/2023, a seguito di sollecitazioni del Comitato di quartiere, ha chiesto lo spostamento, per ragioni di sicurezza, della fermata bus del servizio di trasporto pubblico urbano ed extraurbano di via Sesto (ID3933) ubicata immediatamente dopo l'incrocio con largo Ragazzi '99 in direzione centro commerciale.

E' stato quindi individuato un luogo più idoneo in posizione più avanzata rispetto all'attuale, con conseguente avvicinamento alla fermata bus TPL urbano successiva di via Sesto n.c. 39 – ID3828 (ingresso Politecnico). Ne consegue che le due fermate vengono accorpate in una unica, in posizione mediana rispetto alle attuali.

In ragione di ciò e della necessità di migliorare l'efficienza e l'efficacia del servizio, è stato convocato, in data 24/07/2023, il previsto sopralluogo di cui al D.P.R. n. 753/80, per verificare la fattibilità tecnica della nuova fermata, svoltosi con bus TPL di dimensioni uguali a quelli utilizzati sulle linee, alla presenza dei rappresentanti del Comune di Cremona, Arriva e Agenzia TPL Cr-Mn.

Il Comune di Cremona ha effettuato i lavori necessari per la messa in sicurezza della zona di fermata bus come da prescrizioni rilasciate dall'Agenzia TPL Cremona-Mantova.

Le fermate di via Sesto, in direzione verso il centro città, ubicate al civico 38 e subito dopo l'incrocio con via Castelpiano, vengono soppresse in quanto la strada, nel tratto tra il sovrappasso alla tangenziale e la via S. Ambrogio, non risulta più utilizzabile dai bus per effetto dell'ordinanza del Comune di Cremona del 3/06/2022, che impone il divieto di transito a tutte le categorie di veicoli aventi massa superiore a 7,0 tonnellate, nel tratto di via Sesto sovrastante a via Seminario (tangenziale) nel senso di marcia dalla periferia verso il centro città.

Si rende quindi necessario autorizzare le nuove fermate bus TPL urbano e extraurbano e provvedere alla contestuale soppressione di quella in essere.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie/Km/Line/Miobus/Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore n. 12/2021.

Imposizione di Prosecuzione dei Servizi di trasporto pubblico locale interurbani della provincia di Cremona e urbani dei comuni di Cremona e di Crema di cui al "CONTRATTO DI SERVIZIO PER TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO E INTERURBANO NELLA PROVINCIA DI CREMONA E NEI COMUNI DI CREMONA E DI CREMA" rep. n. 8388 del 05/06/2013, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, come da Determinazione 2025/12 del 26/05/2025 per il periodo dal 10 giugno 2025 al 31 dicembre 2026.

Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n.6/2012.

Subentro dell'Agenzia TPL Cremona Mantova nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c. 7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Modifica soggettiva dell'A.T.I. affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, così definita A.T.I. Autoguidovie/Arriva/STAR Mobility/Miobus/Star, a seguito di variazione di denominazione della società LINE Servizi per la Mobilità Spa in STAR Mobility S.p.A., di cui al Decreto Agenzia TPL Cremona Mantova n. 66 del 16/12/2021.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, così definita A.T.I. Autoguidovie/Arriva/STAR Mobility/Miobus, a seguito

del conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. con effetto dal 01/01/2022, di cui al Decreto Direttore n. 4/2022.

ISTRUTTORIA

Richiesta inoltrata dal Comune di Cremona con mail del 4/08/2023 (prot. 914/2023 ATPLCRMN), a seguito di sollecitazioni del Comitato di quartiere, riguardante lo spostamento, per ragioni di sicurezza, della fermata bus del servizio di trasporto pubblico urbano ed extraurbano di via Sesto (ID3933) ubicata immediatamente dopo l'incrocio con largo Ragazzi '99 in direzione centro commerciale.

E' stato quindi necessario convocare un sopralluogo al fine di individuare la nuova posizione della fermata del TPL in sostituzione di quella esistente, per accogliere le richieste del Comune e nel contempo non danneggiare l'utenza del trasporto pubblico.

Nel corso del sopralluogo ai fini della sicurezza di esercizio, di cui al DPR n. 753/80, in data 24/07/2023, alla presenza dei rappresentanti del Comune di Cremona e di Arriva, per conto dell'A.T.I. Cremona, oltre che dell'Agenzia TPL CR-MN, è stata individuata, di comune accordo, la posizione della fermata da ubicarsi coda bus di fronte al civico 32A di via Sesto e si è provveduto a rilasciare il nulla osta con prescrizioni da attuare per renderla conforme alle norme.

Comunicazione dell'Agenzia TPL Cremona-Mantova (prot. 918 del 11/08/2023) con cui vengono rilasciate le prescrizioni per la realizzazione della fermata.

Effettuazione del sopralluogo di verifica alla presenza dei rappresentanti dell'Agenzia TPL CR-MN e di Arriva per conto dell'A.T.I. Cremona, nel corso del quale è stata appurata la conclusione e la correttezza dei lavori di messa in sicurezza della fermata bus come da prescrizioni rilasciate.

Conseguentemente è necessario prendere atto dei lavori eseguiti e della loro conformità alle prescrizioni rilasciate e autorizzare pertanto la modifica della fermata.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Art. 4, comma 2, lett. J) della l.r. 22/98 – sostituito dall'art. 5, comma 2, lett. j) della l.r. 11/2009 – per il conferimento mediante trasferimento alle Province delle funzioni amministrative concernenti il riconoscimento, ai fini della sicurezza e regolarità del servizio di trasporto su strada, dell'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate dei servizi di linea interurbani e comunali dei Comuni non capoluogo di Provincia.

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012".

D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 intitolato "Funzioni e responsabilità della dirigenza".

ATTI DI ORGANIZZAZIONE INTERNA

Statuto dell'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi n. 46 del 16/11/2022.

Documento Unico di Programmazione 2026–2028, approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione n. 7 del 19/12/2025.

Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione n. 1 del 24/01/2025.

D E C R E T A

1. Di autorizzare, dal 21/01/2026, nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee urbane di Cremona e interurbane del bacino di Cremona, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov. quanto segue:
 - Soppressione della fermata bus del servizio TPL interurbano e urbano di Cremona, ubicata in via Sesto angolo largo Ragazzi del '99 a Cremona – ID 3933 – 42W3+68 Cremona, Provincia di Cremona - direzione per Picenengo;
 - Soppressione della fermata bus del servizio TPL urbano di Cremona, ubicata in via Sesto n.c. 39 (ingresso sede ex Politecnico) a Cremona – 45°08'45.8"N 10°00'06.3"E – direzione per Picenengo;
 - Soppressione della fermata bus del servizio TPL urbano di Cremona, ubicata in via Sesto n.c. 38 (fronte ingresso sede ex Politecnico) a Cremona – 45°08'45.8"N 10°00'05.2"E – direzione centro città;
 - Soppressione della fermata bus del servizio TPL interurbano e urbano di Cremona, ubicata in via Sesto dopo l'incrocio con via Castelpiano a Cremona - 45°08'43.4"N 10°00'13.7"E – direzione centro città;
 - Istituzione della fermata bus del servizio TPL interurbano e urbano di Cremona ubicata in via Sesto coda bus di fronte al civico 32A di via Sesto a Cremona, a condizione che gli autobus impiegati non eccedano, in lunghezza, le caratteristiche dimensionali relative all'autobus da 12,00 mt.;
2. Di impegnare l'A.T.I. Autoguidovie/Arriva/STAR Mobility/Miobus a mantenere in efficienza, in prossimità del nuovo punto di fermata la palina di "fermata autobus" e ad installare e mantenere aggiornati gli orari delle corse, e di impegnare, altresì, la stessa A.T.I. a rimuovere i segnali di fermata bus dai punti di fermata sopresse.
3. Di impegnare il soggetto competente a mantenere in efficienza la segnaletica orizzontale di fermata come da fig. II.447 – art. 151 D.P.R. 495/92.
4. Di dare atto che per effetto del presente decreto non si genera una variazione che attiene le percorrenze chilometriche ammesse a contributo, e rimangono invariati gli impegni contrattuali e i pagamenti che restano nella titolarità dei soggetti e negli importi stabiliti dal contratto di servizio rep. 8388/2013 e s.m.i. e proroghe.

IL DIRETTORE
Massimo Dell'Acqua

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.