

VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

L'anno **2021** questo giorno **18 del mese di ottobre** alle **ore 18.00**, ai sensi dell'art. 11, c. 3 dello Statuto, in videoconferenza si riunisce il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia, giusta convocazione prot. n. 2021/1043 del 14/10/2021.

Partecipano:

- Raffaele Favalli, Presidente;
- Stefano Begotti, Consigliere e Vicepresidente;
- Marco Pagliarini, Consigliere;
- Iacopo Rebecchi, Consigliere;

Assente giustificata: Gaia Cimolino, Consigliere.

Partecipa inoltre il responsabile P.O. Giovanni Balzanelli; ai sensi dell'art. 13 c. 5 dello Statuto funge da segretario il Direttore Massimo Dell'Acqua.

Il Presidente constata la validità della seduta e procede con la trattazione degli argomenti all'ordine del giorno:

- 1) aggiornamento situazione trasporti a un mese dall'avvio dell'anno scolastico.
- 2) discussione bozza adeguamento tariffario 2022.

- 1) L'avvio dell'anno scolastico, con studenti in presenza al 100% e i mezzi a capienza ridotta all'80%, non ha portato sinora particolari complicanze grazie all'organizzazione degli orari delle scuole e alla programmazione dei servizi, anche quelli aggiuntivi. La situazione sembra tuttavia transitoria, soprattutto sul territorio cremonese, dove con la stagione invernale si ha solitamente un incremento di utenza scolastica.

I servizi aggiuntivi programmati e svolti per sopperire alla riduzione della capacità di carico dei mezzi trova copertura finanziaria nelle risorse aggiuntive trasferite da Regione Lombardia. Attualmente sono state preventivate per il periodo sino al 31/12. Il presidente invita i soci, nel caso di proroga dello stato di emergenza o del permanere del limite di carico, a richiedere ulteriori fondi se necessario.

Agenzia ha stimato il fabbisogno fino a fine anno, nel caso di assegnazione delle risorse richieste dovrebbero essere sufficienti. Qualora venissero meno i fondi statali, gli accantonamenti fatti l'anno scorso permetterebbero comunque di arrivare al 31/12. L'incertezza economico-finanziaria dipende quindi dall'eventuale protrarsi dello stato di emergenza.

Il Presidente chiede aggiornamenti circa la problematica aggiuntiva dovuta all'introduzione dal 15 ottobre dell'obbligo del green pass per gli autisti, che ha portato inevitabilmente ad assenze del personale non prevedibili. Il direttore riferisce che le aziende sulla parte cremonese sembrano avere avuto meno difficoltà nel riorganizzare i servizi per forse per minori assenze del personale di guida: sono saltate corse mirate nell'ora di morbida e per ora garantiti i servizi scolastici nell'ora di

punta. Autoguidovie sulla zona Cremasca non ha comunicato per ora particolari situazioni di difficoltà così come Arriva Italia sulla zona Cremonese. La stessa Arriva sulla zona di Brescia ha riscontrato molte difficoltà per assenze di autisti. Sulla parte di Mantova la PO Balzanelli riferisce una situazione più critica: venerdì 15 ottobre (primo giorno di obbligo green pass) sono saltate circa 45 corse nella fascia di morbida, oggi (lunedì 18/10) sono saltate circa 120 corse per la difficoltà di prenotare/eseguire tamponi; per gli stessi motivi potrebbe andare in sofferenza anche l'officina APAM dove anche i meccanici hanno obbligo di green pass.

Non ci sono tuttavia segnalazioni o lamentele di utenti circa i salti corsa.

APAM, anche su richiesta dell'Agenzia, ogni giorno pubblicherà sul proprio sito web report sulla situazione giornaliera e previsioni di massima su corse oggetto di soppressione.

Il Consigliere Begotti informa che i sindacati CGIL hanno chiesto un incontro al Prefetto per discutere sulla situazione degli autisti.

Il Presidente chiede se si dovrà tornare all'ipotesi di ulteriore turnazione delle scuole, nel caso il numero di autisti sforniti di green pass portasse a non garantire un servizio adeguato. Il Direttore osserva che le scuole sono contrarie a ulteriori turnazioni, soprattutto ad anno scolastico già avviato.

- 2) Come da indicazioni nella seduta del CdA del 29/07 è stata redatta la bozza del documento "Indicatori e obiettivi per l'adeguamento ordinario delle tariffe di bacino per l'anno 2022" e illustrati ai Consiglieri gli indicatori individuati 4.

Si ritiene di perfezionare ulteriormente la bozza del documento nella parte degli indici, eventualmente confrontarsi con altre agenzie e convocare poi la CLTP in videoconferenza.

Sarà necessario riunire la Conferenza Locale di Trasporto Pubblico per confronto e successiva approvazione da parte del CdA.

Null'altro più essendovi da deliberare, la seduta termina alle ore 19:00.

Letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE
F.to Massimo Dell'Acqua

IL PRESIDENTE DELL'AGENZIA
F.to Raffaele Favalli