

**DETERMINAZIONE n. 2025/34**

**del 31/12/2025**

**Oggetto: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile di cui al D.P.C.M. 17 aprile 2019. D.G.R. XI/5359/2021. – Decreto Regione Lombardia decreto 18738/2024. Impegno di spesa saldo APAM Esercizio S.p.A.**

## IL DIRETTORE

### Decisione

Impegnare e liquidare la somma di € 343.414,94 a favore di APAM Esercizio S.p.A. quale saldo del contributo riconosciuto per l'acquisto di n.3 autobus di tipo interurbano lungo, classe II – Low Entry, a metano di cui al contratto n. 1008/ACQ, a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile DPCM del 17/04/2019, attribuite all'Agenzia TPL di Cremona e Mantova come da Decreto RL Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile n. 18738 del 29/11/2024 (1° quinquennio-risorse residue).

### Contesto di riferimento

La legge regionale n. 6 del 4 aprile 2012 "*Disciplina del settore dei trasporti*", all'art. 7 comma 13 individua fra le funzioni specifiche delle Agenzie per il TPL costituite a mente dell'articolo stesso e alla lettera e) precisa che è compito delle medesime "*..la programmazione e la gestione delle risorse finanziarie, reperite anche attraverso forme integrative di finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale.*" Tale previsione di legge è puntualmente ripresa dallo Statuto dell'Agenzia all' art.2 c.1 lettera e).

La DGR XI/5359/11/10/2021 di Regione Lombardia approvava il Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di TPL e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile per il 1° quinquennio – DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021.

Il Decreto Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile n. 18738 del 29/11/2024 "Piano Strategico Nazionale della mobilità sostenibile di cui al D.P.C.M. 17 aprile 2019. D.G.R. N. XI/5359 del 11/10/2021 - Aggiornamento scheda tecnica approvata con D.G.R. N. XI/3655 del 13/10/2020 relativamente al 1° quinquennio (2019-2023). Assegnazione, impegno e accertamento di quota parte delle risorse" ha assegnato alle agenzie le risorse riutilizzate di cui al PSNMS – 1° quinquennio.

### Istruttoria e Motivazione delle scelte

Con Prot.1212 del 30/11/2024 l'Agenzia TPL Cr-Mn aveva trasmesso alle aziende titolari di affidamento dei servizi, la nota di RL K2.2024.0013848 riguardante la possibilità di utilizzo delle risorse inutilizzate PSNMS 2019-2023 e con la quale si chiedeva di comunicare l'eventuale interesse all'utilizzo da parte delle aziende stesse.

A seguito del riscontro pervenuto dalle aziende, l'Agenzia TPL Cr-Mn con nota Prot. 1292 del 18/11/2024 ha comunicato a Regione Lombardia l'interesse da parte di APAM S.p.A. "ad accedere ai finanziamenti mediante l'acquisto di n. 3 autobus interurbani alimentati a metano, da destinare al servizio di TPL del bacino interurbano di Mantova, per un costo unitario presunto di € 300.000,00 e un importo complessivo stimato dei relativi contributi pari a € 720.000 (nel rispetto dell'entità massima del 80% del costo di acquisto prevista dalla DGR 5359/2021)".

Regione Lombardia con Decreto Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile n. 18738 del 29/11/2024 – Identificativo Atto n. 486, ha approvato l'aggiornamento della "Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 5 del DPCM del 17 aprile 2019 " e

quindi assegnato alle Agenzie per il TPL le rispettive risorse riutilizzabili. All'Agenzia per il TPL Cr-Mn sono state assegnate risorse pari ad € 720.000.

Le risorse, pari ad € 720.000, sono stata assegnate per intero ad APAM Esercizio S.p.A. con Determinazione 2025/03 del 5 /02/2025.

APAM Esercizio S.p.A. ha quindi stipulato il contratto n. 1008/ACQ che prevede l'acquisto di n.3 autobus di tipo interurbano lungo, classe II – Low Entry, a metano.

Secondo quanto indicato al p.to 1 del decreto Regione Lombardia 18738/2024, l'Agenzia Cr-Mn ha inviato in RL nei termini stabiliti la documentazione relativa all'avvenuta stipula degli ordini di acquisto degli autobus e delle dotazioni tecnologiche.

I contributi riconoscibili come da presentazione dei contratti sottoscritti dall'Azienda e inviati in Regione Lombardi con nota Prot. 525 del 19/05/2025, sono definiti in € 686.899,20.

Con Determina 2025/17 e 2025/19 è stato liquidato ad AMAP Esercizio S.p.A. il 50% del contributo riconoscibile.

A seguito dell'invio della documentazione comprovante la consegna degli autobus (Prot. Agenzia 2025/1135 e 2025/1220), secondo quanto stabilito al p.to 7 dell'Allegato A alla DGR XI/3853/2020 Regione Lombardia, con mandato 51693 del 3/11/2025, ha disposto il pagamento a favore dell'Agenzia TPL Cr - Mn dell'importo di € 343.414,94 quale saldo del contributo riconosciuto (pari quindi a tot € 686.864,54 escluso costo smaltimento pneumatici).

#### **Riferimenti normativi**

- Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 *“Disciplina del settore dei trasporti”* ed in particolare l'articolo 7 intitolato *“Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale”* e l'articolo 19 intitolato *“Interventi per la riqualificazione del trasporto pubblico locale”*;
- Legge Regionale 05/08/2014 n.24 *“Assestamento al bilancio 2014-2016 - I Provvedimento di variazione con modifiche di leggi regionali”* ed in particolare l'art.18 *“Modifiche alla l.r. 6/2012”*.
- Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 *“Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)”* ed in particolare l'articolo 4 intitolato *“Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012”*.
- Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 *“Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”* ed in particolare l'articolo 107 intitolato *“Funzioni e responsabilità della dirigenza”* e l'articolo 183 intitolato *“Impegno di spesa”*.
- DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021.
- DGR XI/5359/11/10/2021 Regione Lombardia
- Regolamento CEE 1370/2007
- Decreto RL Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile n. 18738 del 29/11/2024 *“Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile di cui al D.P.C.M. 17 aprile 2019.*

- D.G.R. n. XI/5359 del 11/10/2021 - Aggiornamento scheda tecnica approvata con D.G.R. n. XI/3655 del 13/10/2020 relativamente al 1° quinquennio (2019-2023). Assegnazione, impegno e accertamento di quota parte delle risorse.”

#### **Atti di organizzazione interna**

Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022.

“Documento Unico di Programmazione 2025-2027”, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione n.7 del 18/12/2024.

“Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027” (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia con deliberazione n.1 del 24/01/2025.

#### **DETERMINA**

1. Impegnare e liquidare a favore di APAM Esercizio S.p.A. la somma di € 343.414,94 quale saldo del contributo riconosciuto da RL per l’acquisto di n.3 autobus di tipo interurbano lungo, classe II – Low Entry, a metano di cui al contratto n. 1008/ACQ, a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile DPCM del 17/04/2019 (1° quinquennio-risorse residue).
2. Di imputare l’ammontare della spesa di cui al punto 1) pari a € 343.414,94 sul capitolo 2010810 annualità 2025 del PEG 2025/2027.

IL DIRETTORE  
*Massimo Dell’Acqua*