

Decreto Direttore n. 2025/58
del 15/12/2025

Oggetto: APAM Esercizio S.p.A. – Parziale rinnovo del parco veicolare assegnato all’ambito interurbano di Mantova con contributi DGR XI/5640/2021 (PNRR) – nulla osta immatricolazione 2 bus di tipo interurbano. Annullamento Decreto 2025/55.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Decisione

Annullare il Decreto 2025/55 avente ad oggetto "APAM Esercizio S.p.A. – Parziale rinnovo del parco veicolare assegnato all'ambito interurbano di Mantova con contributi DGR XI/5640/2021 (PNRR) – nulla osta immatricolazione 2 bus di tipo interurbano".

Rilasciare ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nell'ambito interurbano di Mantova, il nulla osta:

- all'immatricolazione ed all'impiego in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con l'atto unilaterale d'obbligo 26/05/2025 n. 2025/12, di 2 autobus nuovi di tipo interurbano superlungo a 3 assi rialzato, Classe II, con alimentazione a metano e motorizzazione Euro 6
- all'iscrizione sulla carta di circolazione dei suddetti veicoli, subordinatamente all'esito favorevole della verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della seguente annotazione: *"E' ammesso, nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione, limitatamente alle linee o ai tratti di linea (di cui all'allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto) affidati con l'atto unilaterale d'obbligo 26/05/2025 n. 2025/12, e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo, con esclusione dei tratti autostradali"*;
- alla sostituzione, con i veicoli nuovi di cui sopra, di 2 autobus appartenenti al parco veicolare assegnato all'ambito interurbano di Mantova per alienazione.

Tutti i veicoli oggetto del presente provvedimento sono elencati nel seguente paragrafo "Istruttoria".

Motivazione delle scelte

Si annulla il decreto 2025/55 rilasciato ad APMA Esercizio S.p.A. in quanto, già nell'istanza avanzata dalla società, per mero errore materiale erano stati indicati i telai errati dei mezzi da immatricolare.

Si ritiene pertanto di annullare il sopra citato decreto e di rilasciare nulla osta all'immatricolazione dei mezzi corretti.

I veicoli in oggetto di istanza sono conformi alle specifiche stabilite nel documento "Riparto e modalità di gestione dei contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - decreto-legge n. 59/2021 e decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili n. 315 del 2 agosto 2021" approvato con D.G.R. 30/11/2021 n. XI/5640, sulla cui base l'Agenzia ha elaborato il proprio programma di rinnovo del parco veicolare.

Il contratto di servizio sopra citato prescrive, per i mezzi utilizzati in servizio di linea, un'anzianità massima di 15 anni (ad eccezione dei mezzi di scorta) ed è pertanto necessario provvedere al periodico rinnovo del parco veicolare.

L'opportunità di autorizzare il trasporto di viaggiatori in piedi sulle linee o tratti di linee appartenenti alla rete interurbana di Mantova, è valutata considerando le condizioni di esercizio che si verificano sulla rete stessa.

Contesto di riferimento

L'art.4, c.2 della L.R. 04/04/2012 n.6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* dispone che *"al fine di assicurare l'esercizio unitario delle funzioni di seguito elencate, le province esercitano in forma associata con gli altri enti locali, nell'ambito delle agenzie per il trasporto pubblico locale, le funzioni e i compiti riguardanti, [.....] g) il rilascio, ai sensi dell'articolo 87 del d.lgs. 285/1992, dell'autorizzazione per l'immatricolazione e la locazione del materiale rotabile da utilizzare per lo svolgimento dei servizi di cui all'articolo 2, comma 3, lettera c), anche effettuati a chiamata"*.

L'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova, costituita con decreto dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia 22/07/2015 n.194, dal 01/01/2016 è subentrata nella titolarità dei contratti stipulati dai precedenti enti locali regolatori di servizi TPL nel bacino.

La Determinazione Agenzia TPL CR-MN n. 2025/12 del 26/05/2025 ha imposto ad APAM Esercizio S.p.A. gli obblighi di servizio pubblico ai fini della prosecuzione dei servizi TPL interurbani, urbani e di area urbana nel sottobacino di Mantova.

La Giunta Regionale della Lombardia, con deliberazione 30/11/2021 n. XI/5640, ha definito il riparto dei contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al fondo complementare al PNRR, approvato con decreto-legge n. 59/2021.

La quota dei suddetti contributi spettante all'Agenzia è poi stata provvisoriamente ripartita ed assegnata ai gestori del bacino, tra cui APAM Esercizio S.p.A., nella misura indicata nella nota prot. n. 50 del 13/01/2022. Con determinazione 29/11/2023 n. 2023/22 è stata approvata la definitiva assegnazione ai gestori del bacino.

Istruttoria

Con nota prot. n. 8052/SST del 24/11/2025, pervenuta via PEC e registrata nel protocollo generale dell'Agenzia al n. 1437 del 27/11/2025, APAM Esercizio S.p.A. ha chiesto l'autorizzazione all'impiego in servizio pubblico di linea dei seguenti 2 autobus nuovi di tipo interurbano superlungo a 3 assi rialzato, Classe II, con alimentazione a metano e motorizzazione Euro 6, attrezzati con sistemi atti ad assicurare l'incarrozamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote nonché con tutte le dotazioni prescritte dalla DGR n. XI/5640/2021.

Con Decreto 2025/55 è stato rilasciato il nulla osta all'immatricolazione dei mezzi richiesti.

Con comunicazione a mezzo mail in data 10/12/2025 APAM Esercizio S.p.A. ha informato di un errore di battitura riportato nella domanda iniziale relativo ai telai delle nuove vetture. Conseguentemente il medesimo errore è stato riportato nel nulla osta rilasciato dall'Agenzia.

Con ulteriore istanza prot. n. 8531/SST del 10/12/2025 – agli atti Prot. 1522 del 11/12/2025 – ha richiesto l'autorizzazione all'impiego in servizio pubblico di linea dei seguenti 2 autobus nuovi di tipo interurbano superlungo a 3 assi rialzato, Classe II, con alimentazione a metano e motorizzazione Euro 6, attrezzati con sistemi atti ad assicurare l'incarrozamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote nonché con tutte le dotazioni prescritte dalla DGR n. XI/5640/2021.

marca/modello	tipo	omol/alim	telaio	n.az	finanziamento	importo €
Scania/Irizar i4 CNG 14.4	interurbano/superlungo rialzato/3 assi/Classe II	E6/metano	YS2K6X20901932184	962	PNRR - DGr XI/5640/2021	239.854,45
Scania/Irizar i4 CNG 14.4	interurbano/superlungo rialzato/3 assi/Classe II	E6/metano	YS2K6X20201932172	963	PNRR - DGr XI/5640/2022	239.854,45

I mezzi rientrano tra quelli finanziabili con sostegno finanziario a valere sulle risorse di cui al fondo complementare PNRR – DGR XI/5640/2021.

La documentazione contrattuale è stata inviata in Regione Lombardia con nota Agenzia prot.743 del 29/06/2023.

Con la stessa istanza il gestore del servizio ha chiesto per i medesimi veicoli, la possibilità di trasportare passeggeri in piedi sulle linee e tratti di linea di competenza di questo Ente.

I veicoli sopra elencati sono destinati a sostituire altrettanti bus con oltre 15 anni di anzianità per i quali è stato contestualmente richiesto il nulla osta all'alienazione:

marca/modello	telaio	targa	anno 1^ imm	n.az
MERCEDES BENZ/O530 "Citaro"	WEB62824313108443	DZ947YZ	2005	736
IRSBUS ITALIA/399E "My Way"	ZGA6B2P000E000685	FD220HA	2025	766

E' stata verificata la compatibilità della suddetta richiesta con il vigente programma di esercizio dei servizi TPL interurbani e con il programma di rinnovo del parco veicolare destinato al servizio di linea.

Il termine per la conclusione del procedimento è di 30 giorni dalla data di ricevimento dell'istanza; responsabile del procedimento è il Direttore dell'Agenzia.

Il procedimento autorizzativo si conclude alla data di adozione del presente provvedimento, con una durata effettiva di 4 giorni.

Riferimenti normativi attinenti all'atto

Decreto-legge 06/05/2021 n. 59 "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti".

Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili 02/08/2021 n.315.

DGR XI/5640/2021 – "Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al fondo complementare al piano nazionale di ripresa e resilienza – decreto - legge n. 59 del 6 maggio 2021 e decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 315 del 02/08/2021"

"Nuovo Codice della Strada", approvato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 ed in particolare l'art. 87 *"Servizio di linea per trasporto di persone"*.

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* ed in particolare l'art. 4 *"Funzioni delle Province"* e l'art. 7 *"Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale"*.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"* ed in particolare l'art. 107 *"Funzioni e responsabilità della dirigenza"*.

Decreto del Ministero dei Trasporti in data 18/04/77 *"Caratteristiche costruttive degli autobus"* e s.m.i.

Circolari n. 80/79, n. 4/80 e n. 37/80 con le quali il Ministero dei Trasporti ha emanato istruzioni in ordine alla regolamentazione dei posti in piedi sugli autobus da adibire a servizio pubblico di linea.

Atti di organizzazione interna

Determinazione 20236/22 del 29/11/2023 “DGR XI/5640 del 30/11/2021 – Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di TPL e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Fondo Complementare al PNRR – DL 59/2021 e Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile 315/2021 – Conferma Assegnazione alle aziende e finanziamenti riconoscibili a seguito della sottoscrizione dei contratti.

Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022.

Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022.

“Documento Unico di Programmazione 2025-2027”, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione n.7 del 18/12/2024.

“Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027” (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia con deliberazione n.1 del 24/01/2025.

DECRETA

- 1) Di annullare il Decreto 2025/55 per le motivazioni indicate in premessa.
- 2) Di rilasciare ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nell’ambito interurbano di Mantova, il nulla osta all’immatricolazione ed all’impiego in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con l’atto unilaterale d’obbligo 26/05/2025 n. 2025/12, dei seguenti 2 autobus nuovi di tipo interurbano superlungo a 3 assi rialzato, Classe II, con alimentazione a metano e motorizzazione Euro 6, attrezzati con sistemi atti ad assicurare l’incarrozzamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote nonché con tutte le dotazioni prescritte dalla DGR n. XI/5640/2021:

marca/modello	tipo	omol/alim	telaio	n.az	finanziamento	importo €
Scania/Irizar i4 CNG 14.4	interurbano/superlungo rialzato/3 assi/Classe II	E6/metano	YS2K6X20901932184	962	PNRR - DGr XI/5640/2021	239.854,45
Scania/Irizar i4 CNG 14.4	interurbano/superlungo rialzato/3 assi/Classe II	E6/metano	YS2K6X20201932172	963	PNRR - DGr XI/5640/2022	239.854,45

Per quanto attiene alla colorazione ed all’immagine esterna i suddetti veicoli dovranno essere conformi a quanto prescritto dall’art. 12, c. 8 del citato contratto di servizio, a quanto disciplinato da Regione Lombardia (Decreto n. 6989 del 19/05/2022 e DGR 26/06/2023 n. XII/518), nonché a quanto indicato dall’allegato A alla DGR XI/5640/2021

Il gestore è tenuto a presentarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 90 giorni dalla data del presente provvedimento per le operazioni di immatricolazione, nonché a comunicare a questa Agenzia gli estremi della targa assegnata.

- 3) Di rilasciare al gestore di cui al punto 2), subordinatamente all’esito favorevole della verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il nulla osta a far iscrivere sulle carte di circolazione degli autobus di cui al punto 2), la seguente annotazione: *“E’ ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con l’atto unilaterale d’obbligo*

26/05/2025 n. 2025/12 (di cui all'allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto), e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo, con esclusione dei tratti autostradali".

- 4) Di prescrivere per gli autobus di cui al punto 2) l'annotazione sulle carte di circolazione dei mezzi i seguenti vincoli di destinazione ed inalienabilità, nonché la trascrizione dei medesimi vincoli presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) ai fini dell'inserimento sui rispettivi certificati di proprietà

Autobus finanziato con fondi pubblici. Decreto Ministro Infrastrutture e Mobilità sostenibili 02/08/2021 n.315 e D.G.R. Lombardia XI/5640//2021 Non destinabile ad uso diverso dal trasporto pubblico locale. Non alienabile per l'intera vita tecnica del mezzo salvo autorizzazione ente competente. Contributo ricevuto euro 239.854,45 comprensivo degli equipaggiamenti obbligatori.
--

- 5) Di rilasciare al gestore di cui al punto 2) il nulla osta ad alienare i seguenti autobus con oltre 15 anni di anzianità:

marca/modello	telaio	targa	anno 1 ^a imm	n.az
MERCEDES BENZ/O530 "Citaro"	WEB62824313108443	DZ947YZ	2005	736
IRSBUS ITALIA/399E "My Way"	ZGA6B2P000E000685	FD220HA	2025	766

- 6) Ad avvenuta immatricolazione, di impegnare il gestore di cui al punto 2) a presentare all'Agenzia la documentazione elencata nell'allegato A (punti 6 e 7) alla D.G.R. 30/11/2021 n. XI/5640.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

Cremona, 15/12/2025

IL DIRETTORE
Massimo Dell'Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

COD_LINEA	NOME LINEA
2	MANTOVA – BRESCIA
6	MANTOVA - BIGARELLO - CANEDOLE
7A	MANTOVA - VOLTA MANTOVANA - CASTIGLIONE STIVIERE
7B	CASTIGLIONE STIVIERE - SIRMIONE
8	ASOLA - CASTIGLIONE STIVIERE- DESENZANO
10	MANTOVA – SOAVE
11	MANTOVA - BELVEDERE
13	MANTOVA - GAZOLDO DEGLI IPPOLITI - ASOLA
15	MANTOVA - RONCOFERRARO - VILLIMPENTA
16A	MANTOVA – DOSOLO - VIADANA
16B	MANTOVA - BELLAGUARDA - VIADANA
17	MANTOVA - SABBIONETA - VIADANA
18	BREDA CISONI – SABBIONETA - CASALMAGGIORE
20	MANTOVA - GAZZUOLO - RIVAROLO MANTOVANO
21	MANTOVA - SCORZAROLO
22	MANTOVA - GOVERNOLO
23	MANTOVA - S.GIACOMO PO
25	MANTOVA - SCHIVENOGLIA
26	MANTOVA - PEGOGNAGA
27	S.BENEDETTO PO - QUISTELLO
28	MANTOVA - S.BENEDETTO PO - MOGLIA
29	MANTOVA - SUZZARA - GONZAGA - MOGLIA
30	MANTOVA - PEGOGNAGA - MOGLIA
31A	MANTOVA - S.BENEDETTO - QUISTELLO
31B	QUISTELLO - QUINGENTOLE - OSTIGLIA
33	OSTIGLIA - MAGNACAVALLLO - SERMIDE
34	POGGIO RUSCO - MALCANTONE
35	MANTOVA – POGGIO RUSCO - MIRANDOLA
46	MANTOVA – PESCHIERA DEL GARDA
47	MONZAMBANO – VILLAFRANCA DI VERONA
50	PONTI S/MINCIO - CASTIGLIONE STIVIERE
55	MANTOVA - MARIANA MANTOVANA - ASOLA /dir.S.FERMO
57A	MANTOVA - GOITO- CASTEL GOFFREDO - ACQUAFREDDA
57B	CASTEL GOFFREDO - CARPENEDOLO - BRESCIA
57C	ACQUAFREDDA – CASALMORO - ASOLA
58	MANTOVA - ACQUANEGRA - ASOLA
59	MANTOVA - S.MARTINO ARGINE - RIVAROLO MANTOVANO
60	OSTIGLIA – FELONICA PO
61	FINALIZZATO GAZOLDO DEGLI IPPOLITI
BAGN	NAVETTA BAGNOLO S.VITO - PALAZZINA
BRES	NAVETTA VIADANA – BRESCELLO