



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

**Decreto Direttore n. 2025/45
del 29/09/2025**

OGGETTO: Servizio di trasporto pubblico locale su gomma, ambito urbano di Cremona - autorizzazione al potenziamento del servizio TPL ambito urbano (linea K180 servizi finalizzati) tra la scuola San Ambrogio e la palestra Boschetto dal 29/09/2025.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Di autorizzare l'A.T.I. Cremona Autoguidovie/Arriva/STAR Mobility/Miobus, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale dell'ambito interurbano e urbano di Cremona e Crema, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov., ad attuare, dal 29/09/2025 e fino alla richiesta di cessazione dello stesso da parte del Comune di Cremona, la modifica del programma di esercizio annuale dei servizi finalizzati di cui all'ambito urbano di Cremona come segue:

- Istituzione di un servizio di potenziamento dei servizi finalizzati dell'ambito urbano di Cremona (linea K180 - Scuolabus), tra la sede della scuola primaria S. Ambrogio e la palestra del quartiere Boschetto, secondo lo schema orario di seguito indicato

Orario Partenza	Fermata partenza	Orario Arrivo	Fermata arrivo	Validità	Codice linea	Lunghezza corsa
08:40	Cremona, Via Fabio Filzi, Negroni	08:50	Boschetto, Via Crocile	Scol_123	K181	3,823
10:20	Boschetto, Via Crocile	10:30	Cremona, Via Fabio Filzi, Negroni	Scol_123	K181	3,399
10:40	Cremona, Via Fabio Filzi, Negroni	10:50	Boschetto, Via Crocile	Scol_12	K181	3,823
12:20	Boschetto, Via Crocile	12:30	Cremona, Via Fabio Filzi, Negroni	Scol_12	K181	3,399

Prendere atto degli accordi intervenuti fra l'ATI (e per essa la mandante Arriva Italia Srl) e il Comune di Cremona, circa le modalità di svolgimento del servizio.

Prendere atto, altresì, che le percorrenze derivanti dal servizio autorizzato con il presente atto rientrano tra quelle disponibili (c.d. tesoretto a disposizione dell'ente – linea K181) per il servizio TPL urbano di Cremona, di cui al citato Contratto di Servizio (tab. CR3 – tabelle e indicatori).

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

Sulla base del Contratto 8388/2013 di Rep. Prov., stipulato in data 5 giugno 2013, l'Agenzia ai sensi dell'art. 6, ha la possibilità di riprogrammare il PEA anche in termini di istituzione, soppressione o modifiche di servizio e/o fermate, per esigenze di pubblica utilità, ancorché connesse alla sperimentazione di nuovi servizi, mentre l'Affidatario, ai sensi dell'art. 7, può proporre modifiche del servizio, ispirandosi ai principi di qualità dell'offerta, assicurando un crescente livello di domanda soddisfatta e di soddisfazione delle esigenze dell'utenza.

Nell'ambito del servizio di trasporto pubblico urbano di Cremona, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov., viene previsto un "potenziamento" del servizio dell'ambito urbano (servizi finalizzati - scuolabus) tra la sede della scuola primaria S. Ambrogio e la palestra del quartiere Boschetto.

Per l'effettuazione del nuovo collegamento, al fine di offrire a tutti gli alunni il posto a sedere, risulta necessario utilizzare gli autobus extraurbani, già in uso sulle linee TPL interurbane, per i quali è stata rilasciata l'autorizzazione con decreto n. 43 del 26/09/2025 dell'Agenzia TPL Cremona-Mantova.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie/Km/Line/Miobus/Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I.

Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore n. 12/2021.

Imposizione di Prosecuzione dei Servizi di trasporto pubblico locale interurbani della provincia di Cremona e urbani dei comuni di Cremona e di Crema di cui al "CONTRATTO DI SERVIZIO PER TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO E INTERURBANO NELLA PROVINCIA DI CREMONA E NEI COMUNI DI CREMONA E DI CREMA" rep. n. 8388 del 05/06/2013, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, come da Determinazione 2025/12 del 26/05/2025 per il periodo dal 10 giugno 2025 al 31 dicembre 2026.

Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n.6/2012.

Subentro dell'Agenzia TPL Cremona Mantova nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c. 7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Modifica soggettiva dell'A.T.I. affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, così definita A.T.I. Autoguidovie/Arriva/StarMobility/Miobus, a seguito di variazione di denominazione della società LINE Servizi per la Mobilità Spa in STAR Mobility S.p.A., di cui al Decreto Agenzia TPL Cremona Mantova n. 66 del 16/12/2021.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, così definita A.T.I. Autoguidovie/Arriva/StarMobility/Miobus, a seguito del conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. con effetto dal 01/01/202, di cui al Decreto Direttore n. 4/2022.

ISTRUTTORIA

Istanza di Arriva Italia Srl, per conto dell'ATI Cremona, prot. 27410/2025 del 23/09/2025 inviata per pec il 23/09/2025 (ATPL CR-MN prot. 1106/2025), con cui, facendo seguito alle richieste del Comune di Cremona, chiede l'autorizzazione per un potenziamento del servizio di trasporto di ambito urbano (servizi finalizzati - scuolabus) tra la sede della scuola primaria S. Ambrogio e la palestra del quartiere Boschetto con decorrenza dal 29/09/2025 e fino alla richiesta di cessazione da parte del Comune di Cremona e comunque entro il termine dell'anno scolastico 2025/2026.

Analisi e verifica della documentazione inviata dall'Affidatario e della congruità della stessa con quanto previsto dal contratto e con quanto richiesto dagli utenti.

Verifica dei bus/km in aumento. Le maggiori percorrenze troveranno copertura nell'ambito di quelle disponibili (c.d. tesoretto a disposizione dell'ente – linea K181) per il servizio TPL urbano di Cremona, di cui al citato Contratto di Servizio (tab. CR3 – tabelle e indicatori).

Conseguentemente è necessario prendere atto della decisione assunta congiuntamente e in modo condiviso tra Comune di Cremona, Arriva Italia Srl e Agenzia TPL CRMN e autorizzare il servizio richiesto, il percorso e gli orari indicati.

Appurato che per il potenziamento del servizio in oggetto verranno utilizzati i bus extraurbani di Arriva Italia Srl già autorizzati dalla scrivente con decreto n. 43 del 26/09/2025.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Art. 4, comma 2, lett. J) della l.r. 22/98 – sostituito dall'art. 5, comma 2, lett. j) della l.r. 11/2009 – per il conferimento mediante trasferimento alle Province delle funzioni amministrative concernenti il

riconoscimento, ai fini della sicurezza e regolarità del servizio di trasporto su strada, dell' idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell' ubicazione delle fermate dei servizi di linea interurbani e comunali dei Comuni non capoluogo di Provincia.

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l' articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l' articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l' articolo 4 intitolato "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012".

D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull' ordinamento degli enti locali" ed in particolare l' articolo 107 intitolato "Funzioni e responsabilità della dirigenza".

ATTI DI ORGANIZZAZIONE INTERNA

Statuto dell' Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi n. 46 del 16/11/2022.

Documento Unico di Programmazione 2024–2026, approvato dall' Assemblea dell' Agenzia con deliberazione n. 7 del 21/12/2023.

Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell' Agenzia con deliberazione 12/02/2024 n. 5.

DECRETA

- Di autorizzare l' A.T.I. Cremona Autoguidovie/Arriva/STAR Mobility/Miobus, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale dell' ambito interurbano e urbano di Cremona e Crema, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov., ad attuare, dal 29/09/2025 e fino alla richiesta di cessazione dello stesso da parte del Comune di Cremona, la modifica del programma di esercizio annuale dei servizi finalizzati di cui all' ambito urbano di Cremona come segue:
 - Istituzione di un servizio di potenziamento dei servizi finalizzati dell' ambito urbano di Cremona (linea K180 - Scuolabus), tra la sede della scuola primaria S. Ambrogio e la palestra del quartiere Boschetto, secondo lo schema orario di seguito indicato

Orario Partenza	Fermata partenza	Orario Arrivo	Fermata arrivo	Validità	Codice linea	Lunghezza corsa
08:40	Cremona, Via Fabio Filzi, Negroni	08:50	Boschetto, Via Crocile	Scol_123	K181	3,823
10:20	Boschetto, Via Crocile	10:30	Cremona, Via Fabio Filzi, Negroni	Scol_123	K181	3,399
10:40	Cremona, Via Fabio Filzi, Negroni	10:50	Boschetto, Via Crocile	Scol_12	K181	3,823
12:20	Boschetto, Via Crocile	12:30	Cremona, Via Fabio Filzi, Negroni	Scol_12	K181	3,399

- Prendere atto degli accordi intervenuti fra l' ATI (e per essa la mandante Arriva Italia Srl) e il Comune di Cremona, circa le modalità di svolgimento del servizio.

3. Per l'effettuazione del nuovo collegamento, al fine di offrire a tutti gli alunni il posto a sedere, risulta necessario utilizzare gli autobus extraurbani, già in uso sulle linee TPL interurbane, per i quali è stata rilasciata l'autorizzazione con decreto n. 43 del 26/09/2025 dell'Agenzia TPL Cremona-Mantova.
4. Di dare atto che le percorrenze derivanti dal servizio autorizzato con il presente atto rientrano tra quelle disponibili (c.d. tesoretto a disposizione dell'ente – linea K181) per il servizio TPL urbano di Cremona, di cui al citato Contratto di Servizio. (tab. CR3 – tabelle e indicatori).
5. Dare atto che i titoli di viaggio e le tariffe valide per la linea autorizzata sono i medesimi di quelli attualmente autorizzati per il servizio urbano di Cremona nell'ambito del sistema tariffario approvato.
6. Di dare atto che per effetto del presente decreto il gestore ATI Cremona resta responsabile verso l'Agenzia del nuovo servizio, che nessuna variazione si genera per quanto attiene le percorrenze chilometriche ammesse a contributo che rimangono invariate e che per quanto concerne gli impegni contrattati e i pagamenti restano nella titolarità dei soggetti e negli importi stabiliti dal contratto di servizio rep. 8388/2013 e s.m.i. e proroghe.

IL DIRETTORE
Massimo Dell'Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n. 104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.