

DETERMINAZIONE n. 2025/17

Del 22/09/2025

Oggetto: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile di cui al D.P.C.M. 17 aprile 2019. D.G.R. XI/5359/2021. – Decreto Regione Lombardia decreto 18738/2024. Impegno di spesa e liquidazione acconto APAM Esercizio S.p.A. (50% del contributo riconoscibile).

IL DIRETTORE

Decisione

Impegnare e liquidare a favore di APAM Esercizio S.p.A. la somma di € 334.449,60 quale acconto pari al 50% del contributo riconoscibile dei contributi a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile DPCM del 17/04/2019, attribuite all'Agenzia TPL di Cremona e Mantova come da Decreto RL Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile n. 18738 del 29/11/2024 (1° quinquennio-risorse residue).

Contesto di riferimento

La legge regionale n. 6 del 4 aprile 2012 *“Disciplina del settore dei trasporti”*, all'art. 7 comma 13 individua fra le funzioni specifiche delle Agenzie per il TPL costituite a mente dell'articolo stesso e alla lettera e) precisa che è compito delle medesime *“..la programmazione e la gestione delle risorse finanziarie, reperite anche attraverso forme integrative di finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale.”* Tale previsione di legge è puntualmente ripresa dallo Statuto dell'Agenzia all' art.2 c.1 lettera e).

La DGR XI/5359/11/10/2021 di Regione Lombardia approvava il Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di TPL e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile per il 1° quinquennio – DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021.

Il Decreto Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile n. 18738 del 29/11/2024 *“Piano Strategico Nazionale della mobilità sostenibile di cui al D.P.C.M. 17 aprile 2019. D.G.R. N. XI/5359 del 11/10/2021 - Aggiornamento scheda tecnica approvata con D.G.R. N. XI/3655 del 13/10/2020 relativamente al 1° quinquennio (2019-2023). Assegnazione, impegno e accertamento di quota parte delle risorse”* ha assegnato alle agenzie le risorse riutilizzate di cui al PSNMS – 1° quinquennio.

Istruttoria e Motivazione delle scelte

Con Prot.1212 del 30/11/2024 l'Agenzia TPL Cr-Mn aveva trasmesso alle aziende titolari di affidamento dei servizi, la nota di RL K2.2024.0013848 riguardante la possibilità di utilizzo delle risorse inutilizzate PSNMS 2019-2023 e con la quale si chiedeva di comunicare l'eventuale interesse all'utilizzo da parte delle aziende stesse.

A seguito del riscontro pervenuto dalle aziende, l'Agenzia TPL Cr-Mn con nota Prot. 1292 del 18/11/2024 ha comunicato a Regione Lombardia l'interesse da parte di APAM S.p.A. *“ad accedere ai finanziamenti mediante l'acquisto di n. 3 autobus interurbani alimentati a metano, da destinare al servizio di TPL del bacino interurbano di Mantova, per un costo unitario presunto di € 300.000,00 e un importo complessivo stimato dei relativi contributi pari a € 720.000 (nel rispetto dell'entità massima del 80% del costo di acquisto prevista dalla DGR 5359/2021)”*.

Regione Lombardia con Decreto Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile n. 18738 del 29/11/2024 – Identificativo Atto n. 486, ha approvato l'aggiornamento della "Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 5 del DPCM del 17 aprile 2019 " e quindi assegnato alle Agenzie per il TPL le rispettive risorse riutilizzabili. All'Agenzia per il TPL Cr-Mn sono state assegnate risorse pari ad € 720.000.

Le risorse, pari ad € 720.000, sono stata assegnate per intero ad APAM Esercizio S.p.A. con Determinazione 2025/03 del 5 /02/2025.

APAM Esercizio S.p.A. ha quindi stipulato il contratto n. 1008/ACQ che prevede l'acquisto di n.3 autobus di tipo interurbano lungo, classe II – Low Entry, a metano.

Secondo quanto indicato al p.to 1 del decreto Regione Lombardia decreto 18738/2024, l'Agenzia Cr-Mn ha inviato in RL nei termini stabiliti la documentazione relativa all'avvenuta stipula degli ordini di acquisto degli autobus e delle dotazioni tecnologiche.

I contributi riconoscibili come da presentazione dei contratti sottoscritti dall'Azienda e inviati in Regione Lombardi con nota Prot. 525 del 19/05/2025 ,sono definiti in € 686.899,20.

Secondo quanto stabilito al p.to 7 dell'Allegato A alla DGR XI/3853/2020 Regione Lombardia, con mandato 39059 del 5/09/2025 20212, ha disposto il pagamento a favore dell'Agenzia TPL Cr - Mn dell'importo pari a € 343.449,60 quale acconto, pari al 50% del contributo riconoscibile.

Riferimenti normativi

- Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "*Disciplina del settore dei trasporti*" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "*Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale*" e l'articolo 19 intitolato "*Interventi per la riqualificazione del trasporto pubblico locale*";
- Legge Regionale 05/08/2014 n.24 "*Assestamento al bilancio 2014-2016 - I Provvedimento di variazione con modifiche di leggi regionali*" ed in particolare l'art.18 "*Modifiche alla l.r. 6/2012*".
- Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "*Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)*" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "*Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012*".
- Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*" ed in particolare l'articolo 107 intitolato "*Funzioni e responsabilità della dirigenza*" e l'articolo 183 intitolato "*Impegno di spesa*".
- DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021.
- DGR XI/5359/11/10/2021 Regione Lombardia
- Regolamento CEE 1370/2007

- Decreto RL Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile n. 18738 del 29/11/2024 “Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile di cui al D.P.C.M. 17 aprile 2019. D.G.R. n. XI/5359 del 11/10/2021 - Aggiornamento scheda tecnica approvata con D.G.R. n. XI/3655 del 13/10/2020 relativamente al 1° quinquennio (2019-2023). Assegnazione, impegno e accertamento di quota parte delle risorse.”

Atti di organizzazione interna

Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022.

“Documento Unico di Programmazione 2025-2027”, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione n.7 del 18/12/2024.

“Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027” (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia con deliberazione n.1 del 24/01/2025.

DETERMINA

1. Impegnare e liquidare a favore di APAM Esercizio S.p.A. la somma di € 334.449,60 quale acconto pari al 50% del contributo riconoscibile - a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile DPCM del 17/04/2019 attribuite all’Agenzia TPL di Cremona e Mantova come da Decreto RL Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile n. 18738 del 29/11/2024 (1° quinquennio-risorse residue).
2. Di imputare l’ammontare della spesa di cui al punto 1) pari a € 334.449,60, sul capitolo 2010810 annualità 2025 del PEG 2025/2027.

IL DIRETTORE
Massimo Dell’Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell’art. 21 del D. Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.