



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

**Decreto Direttore n. 2025/37
del 7/08/2025**

OGGETTO: APAM Esercizio S.p.A. – Rilascio del nulla osta all'immatricolazione di n.10 autobus urbani. Sostegno finanziario a valere sulle risorse di cui al DPCM del 17/04/2019 – Decreto Interministeriale n. 234/2020 assegnazione ai Comuni non capoluogo delle Province ad alto inquinamento (annualità 2019-2020). Revoca del titolo ad altrettanti autobus.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Rilasciare ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nell'ambito urbano e di area urbana di Mantova, il nulla osta:

- all'immatricolazione ed all'impiego in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con l'atto unilaterale d'obbligo 26/05/2025 n. 2025/12, di 10 autobus nuovi, di tipo urbano lungo ribassato Classe I con alimentazione a metano;
- all'iscrizione sulla carta di circolazione dei suddetti veicoli, subordinatamente all'esito favorevole della verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della seguente annotazione: "E' ammesso, nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione, limitatamente alle linee o ai tratti di linea (di cui all'allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto) affidati con l'atto unilaterale d'obbligo 26/05/2025 n. 2025/12, e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo, con esclusione dei tratti autostradali";
- all'iscrizione sulle carte di circolazione degli stessi mezzi, l'annotazione dei vincoli di destinazione ed inalienabilità, nonché la trascrizione dei medesimi vincoli presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) ai fini dell'inserimento sui rispettivi certificati di proprietà;
- alla sostituzione, con i veicoli nuovi di cui sopra, di altrettanti autobus appartenenti al parco veicolare assegnato all'ambito urbano e di area urbana di Mantova ed alla contestuale alienazione di 10 autobus.

Tutti i veicoli oggetto del presente provvedimento sono elencati nel seguente paragrafo "Istruttoria".

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

La presente autorizzazione può essere rilasciata in quanto i mezzi rientrano tra quelli ammissibili al finanziamento a valere sulle risorse finanziarie previste dal Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile 2019-2023, di cui di cui all'art. 3 del DPCM n. 1360 del 17 aprile 2019, assegnate al Comune di Mantova, rientrante tra i comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento, con decreto interministeriale n. 234 del del 06/06/2020 e regolate dal decreto MIMS n. 175 del 22/06/2021.

L'opportunità di autorizzare il trasporto di viaggiatori in piedi sulle linee o tratti di linee appartenenti alla rete interurbana di Mantova, è valutata considerando le condizioni di esercizio che si verificano sulla rete stessa.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

L'art.4, c.2 della L.R. 04/04/2012 n.6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* dispone che *"al fine di assicurare l'esercizio unitario delle funzioni di seguito elencate, le province esercitano in forma associata con gli altri enti locali, nell'ambito delle agenzie per il trasporto pubblico locale, le funzioni e i compiti riguardanti, [.....] g) il rilascio, ai sensi dell'articolo 87 del d.lgs. 285/1992, dell'autorizzazione per l'immatricolazione e la locazione del materiale rotabile da utilizzare per lo svolgimento dei servizi di cui all'articolo 2, comma 3, lettera c), anche effettuati a chiamata"*.

L'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova, costituita con decreto dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia 22/07/2015 n.194, dal 01/01/2016 è subentrata nella titolarità dei contratti stipulati dai precedenti enti locali regolatori di servizi TPL nel bacino.

La Determinazione Agenzia TPL CR-MN n. 2025/12 del 26/05/2025 ha imposto ad APAM Esercizio S.p.A. gli obblighi di servizio pubblico ai fini della prosecuzione dei servizi TPL interurbani, urbani e di area urbana nel sottobacino di Mantova.

Assegnazione delle risorse del Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile 2019-2023, di cui all'art. 3 del DPCM n. 1360 del 17 aprile 2019, assegnate al Comune di Mantova, rientrante tra i comuni capoluogo delle

province ad alto inquinamento, con decreto interministeriale n. 234 del del 06/06/2020 e regolate dal decreto MIMS n. 175 del 22/06/2021.

Convenzione sottoscritta tra Agenzia TPL Cr-Mn, Comune di Mantova, APAM Esercizio S.p.A. in data 20/12/2021 – PS 50/398/2021.

ISTRUTTORIA

Con nota Prot. 4719/SST del 15/07/2025, registrata al protocollo dell'Agenzia al n. 808 del 22/07/2025, APAM Esercizio S.p.A. ha richiesto il rilascio del nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di 10 autobus nuovi, di tipo urbano lungo ribassato Classe I con alimentazione a metano;.

Gli autobus sono stati acquistati, ai sensi del contratto prot. n. 1068/ACQ del 12/02/2025, con utilizzo delle risorse finanziarie previste dal Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile 2019-2023, di cui all'art. 3 del DPCM n. 1360 del 17 aprile 2019, assegnate al Comune di Mantova, rientrando tra i comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento, con decreto interministeriale n. 234 del del 06/06/2020 e regolate dal decreto MIMS n. 175 del 22/06/2021.

I mezzi rientrano tra quelli finanziabili con contributi ministeriali (Decreti MIMS 234/2020 e 175/2021): la documentazione è stata inoltrata dal Comune di Mantova al Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione con nota Prot. 124035/2024.

I mezzi da immatricolare con i relativi contributi riconoscibili sono quelli indicati in tabella

n.az.	marca	modello	telaio	immatric.	contributi
948	IVECO BUS	URBANWAY CNG	VNE4426N500316282	2025	303.611,40
949	IVECO BUS	URBANWAY CNG	VNE4426N900316429	2025	303.611,40
950	IVECO BUS	URBANWAY CNG	VNE4426N500316413	2025	303.611,40
951	IVECO BUS	URBANWAY CNG	VNE4426N400316466	2025	303.611,40
952	IVECO BUS	URBANWAY CNG	VNE4426N700316459	2025	303.611,40
953	IVECO BUS	URBANWAY CNG	VNE4426N200316451	2025	303.611,40
954	IVECO BUS	URBANWAY CNG	VNE4426N100316442	2025	303.611,40
955	IVECO BUS	URBANWAY CNG	VNE4426N100316487	2025	303.611,40
956	IVECO BUS	URBANWAY CNG	VNE4426NX00316472	2025	303.611,40
957	IVECO BUS	URBANWAY CNG	VNE4426N100316473	2025	303.611,40

Secondo quanto stabilito previsto all'art. 5 del decreto interministeriale n.234/2020, dall'art.12 del Decreto Direttoriale MIMS n. 175/2021 e dalla convenzione sottoscritta tra il Comune di Mantova, l'Agenzia TPL Cr-Mn e APAM Esercizio S.p.A. *“gli autobus oggetto di finanziamento con le procedure del decreto stesso restano di proprietà del Gestore del servizio, con vincolo di reversibilità a favore dell'Agenzia o dei successivi soggetti affidatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo determinato con i criteri della misura 9 dell'Allegato A alla delibera 29/11/2019 n. 154 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico”*.

I mezzi “sono destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale del Comune beneficiario almeno fino alla scadenza dell'intera vita tecnica degli stessi”.

Per ogni mezzo dovrà essere trascritta presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) una formale annotazione contenente il vincolo di destinazione d'uso e inalienabilità pari all'intera vita tecnica unitamente all'ammontare dei contributi ricevuti.

I veicoli sopra elencati sono destinati a sostituire i seguenti autobus appartenenti al parco veicolare assegnato all'ambito urbano e di area urbana di Mantova:

n.az.	marca	modello	targa	telaio	immatric.
603	MERCEDES BENZ	CITARO	GV908ZP	WEB62805013107288	2006
793	MAN	A21	FL019JA	WMAA21ZZ16B025012	2006
794	MAN	A21	FL169JA	WMAA21ZZ36B025013	2006
763	IRSIBUS	Cityclass	FD086HA	ZGA480M0006006664	2007
764	IRSIBUS	Cityclass	FD087HA	ZGA480M0006006780	2007
765	IRSIBUS	Cityclass	FD036HA	ZGA480M0006006781	2007
855	MAN	A21	FS785LK	WMAA21ZZ59T014013	2009

E' stato inoltre contestualmente richiesto il nulla osta all'alienazione dei seguenti autobus:

n.az.	marca	modello	targa	telaio	immatric.
748	MERCEDES BENZ	CITARO	EZ018JH	VF962804340300291	2004
749	MERCEDES BENZ	CITARO	EZ019JH	VF962804340300304	2004
790	MAN	A21	FL018JA	WMAA21ZZ66B025006	2006
603	MERCEDES BENZ	CITARO	GV908ZP	WEB62805013107288	2006
793	MAN	A21	FL019JA	WMAA21ZZ16B025012	2006
794	MAN	A21	FL169JA	WMAA21ZZ36B025013	2006
763	IRSIBUS	Cityclass	FD086HA	ZGA480M0006006664	2007
764	IRSIBUS	Cityclass	FD087HA	ZGA480M0006006780	2007
765	IRSIBUS	Cityclass	FD036HA	ZGA480M0006006781	2007
855	MAN	A21	FS785LK	WMAA21ZZ59T014013	2009

Il termine per la conclusione del procedimento è di 30 giorni dalla data di ricevimento dell'istanza; responsabile del procedimento è il Direttore dell'Agenzia.

Il procedimento autorizzativo si conclude alla data di adozione del presente provvedimento, con una durata effettiva di 16 giorni.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "nuovo codice della strada" ed in particolare l'articolo 87 "servizio di linea per trasporto di persone".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012".

Decreto del Ministero dei Trasporti in data 18/04/77 "Caratteristiche costruttive degli autobus" e s.m.i.

DPCM del 17/04/2019 – Decreto Interministeriale n. 234/2020 – Decreto Direttoriale MIMS 175/2021.

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022.

"Documento Unico di Programmazione 2025-2027", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione n.7 del 18/12/2024.

“Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027” (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia con deliberazione n.1 del 24/01/2025.

DECRETA

- 1) Di rilasciare ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nell’ambito interurbano di Mantova, il nulla osta all’immatricolazione ed all’impiego in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con l’atto unilaterale d’obbligo 26/05/2025 n. 2025/12, dei seguenti 10 autobus nuovi di tipo urbano lungo ribassato Classe I con alimentazione a metano attrezzati con sistemi atti ad assicurare l’incarozzamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote:

n.az.	marca	modello	telaio	immatric.
948	IVECO BUS	URBANWAY CNG	VNE4426N500316282	2025
949	IVECO BUS	URBANWAY CNG	VNE4426N900316429	2025
950	IVECO BUS	URBANWAY CNG	VNE4426N500316413	2025
951	IVECO BUS	URBANWAY CNG	VNE4426N400316466	2025
952	IVECO BUS	URBANWAY CNG	VNE4426N700316459	2025
953	IVECO BUS	URBANWAY CNG	VNE4426N200316451	2025
954	IVECO BUS	URBANWAY CNG	VNE4426N100316442	2025
955	IVECO BUS	URBANWAY CNG	VNE4426N100316487	2025
956	IVECO BUS	URBANWAY CNG	VNE4426NX00316472	2025
957	IVECO BUS	URBANWAY CNG	VNE4426N100316473	2025

Gli autobus dovranno avere colorazione conforme alle disposizioni regionali vigenti e uniformarsi a quanto indicato nell’Allegato A del Decreto n. 6989 del 19/05/2022 della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile “Immagine coordinata del sistema di trasporto pubblico locale in regione Lombardia. Elementi distintivi, posizione dei marchi e disciplina d’uso delle livree degli autobus adibiti a servizi di trasporto pubblico locale”.

A norma dell’art. 6 “Evidenza fonte di finanziamento” del decreto interministeriale n. 234/2020, dovrà essere visibile la fonte di finanziamento del mezzo, secondo le modalità indicate nell’art. 13 “Pubblicità” del decreto direttoriale MIMS n. 175/2021.

I suddetti autobus autorizzati dovranno inoltre essere dotati dei necessari ausili tecnici in conformità alla normativa vigente i quali, nel rispetto delle finalità e indicazioni di cui alla l.r. 20 febbraio 1989 n. 6 sull’abbattimento delle barriere architettoniche e relative norme tecniche di applicazione, devono consentire l’accessibilità e lo stazionamento anche ad un passeggero su sedia a ruote.

- 2) Di rilasciare al gestore di cui al punto 1), subordinatamente all’esito favorevole della verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il nulla osta a far iscrivere sulle carte di circolazione degli autobus di cui al punto 1), la seguente annotazione:

“E’ ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con l’atto unilaterale d’obbligo 26/05/2025 n. 2025/12 (di cui all’allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto), e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo, con esclusione dei tratti autostradali”.

- 3) Di prescrivere per gli autobus di cui al punto 1) l’annotazione sulle carte di circolazione dei mezzi i seguenti vincoli di destinazione ed inalienabilità, nonché la trascrizione dei medesimi vincoli presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) ai fini dell’inserimento sui rispettivi certificati di proprietà

Autobus finanziato con fondi pubblici risorse
 PSNMS 2019-2023 DPCM 1360/2019 – Decreto Interministeriale 234/2020 – Decreto MIMS 175/2021
 Non destinabile ad uso diverso dal trasporto pubblico locale del Comune beneficiario.
 Non alienabile per l'intera vita tecnica del mezzo salvo autorizzazione ente competente.
 Contributo ricevuto euro 303.611,4 comprensivo degli equipaggiamenti obbligatori

- 4) Di rilasciare al gestore di cui al punto 1) il nulla osta a sostituire i seguenti 10 autobus appartenenti al parco veicolare assegnato all'ambito urbano e di area urbana di Mantova:

n.az.	marca	modello	targa	telaio	immatric.
603	MERCEDES BENZ	CITARO	GV908ZP	WEB62805013107288	2006
793	MAN	A21	FL019JA	WMAA21ZZ16B025012	2006
794	MAN	A21	FL169JA	WMAA21ZZ36B025013	2006
763	IRSIBUS	Cityclass	FD086HA	ZGA480M0006006664	2007
764	IRSIBUS	Cityclass	FD087HA	ZGA480M0006006780	2007
765	IRSIBUS	Cityclass	FD036HA	ZGA480M0006006781	2007
855	MAN	A21	FS785LK	WMAA21ZZ59T014013	2009

- 5) Di rilasciare al gestore di cui al punto 1) il nulla osta ad alienare i seguenti autobus con oltre 15 anni di anzianità:

n.az.	marca	modello	targa	telaio	immatric.
748	MERCEDES BENZ	CITARO	EZ018JH	VF962804340300291	2004
749	MERCEDES BENZ	CITARO	EZ019JH	VF962804340300304	2004
790	MAN	A21	FL018JA	WMAA21ZZ66B025006	2006
603	MERCEDES BENZ	CITARO	GV908ZP	WEB62805013107288	2006
793	MAN	A21	FL019JA	WMAA21ZZ16B025012	2006
794	MAN	A21	FL169JA	WMAA21ZZ36B025013	2006
763	IRSIBUS	Cityclass	FD086HA	ZGA480M0006006664	2007
764	IRSIBUS	Cityclass	FD087HA	ZGA480M0006006780	2007
765	IRSIBUS	Cityclass	FD036HA	ZGA480M0006006781	2007
855	MAN	A21	FS785LK	WMAA21ZZ59T014013	2009

Il gestore è tenuto a presentarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 90 giorni dalla data del presente provvedimento per le operazioni di immatricolazione, e per le operazioni necessarie all'alienazione. Dovrà comunicare successivamente a questa Agenzia gli estremi della targa assegnata

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

IL DIRETTORE
 Massimo Dell'Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i

DESTINATARI

Registro Decreti
APAM Esercizio S.p.A.
APAM
MCTC Mantova

ALLEGATI

A – Elenco linee servizi TPL interurbano Cremona

Allegato al decreto direttoriale 7/08/2025 n. 2025/37

COD_LINEA	NOME LINEA
CC	CIRCOLARE IN CITTA'
4T	DUE PINI-LUNETTA-TRIPOLI
4S	DUE PINI-LUNETTA-VIRGILIANA
4C	DUE PINI-LUNETTA-VIRGILIANA-CASELLE
5	VERZELLOTO-ANGELI-VALSECCHI-OSPEDALE
6	BUSCOLD-FORMIGOSA
7E	OSPEDALE-LIBERTÀ-COLLE APERTO-BANCOLE EST
7M	LIBERTÀ-COLLE APERTO-MONTATA CARRA-BANCOLE EST
8	BANCOLE SGARZARI-CAPPELLETTA
9	MANTOVA-MONTANARA
11	MANTOVA-OSPEDALE-LEVATA-SAN SILVESTRO-EREMO
12	EMANUELE-SORDELLO-LUNETTA-BOMA-GAZZO
TE	NAVETTA MONTELUNGO-CAMPO CANOA

