



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

Decreto Direttore n. 2025/32
del 7/07/2025

Oggetto: APAM Esercizio S.p.A. – Parziale rinnovo del parco veicolare assegnato all’ambito interurbano di Mantova, Sostegno finanziario a valere sulle risorse PSNMS – 1° quinquennio 2019-2023 – Risorse Residue. DGR XI/5359/2021 e DD 18738/2024. Nulla osta.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Decisione

Rilasciare ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nell'ambito interurbano di Mantova, il nulla osta:

- all'immatricolazione ed all'impiego in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con l'atto unilaterale d'obbligo 26/05/2025 n. 2025/12, di 3 autobus nuovi del tipo interurbano lungo a metano, low entry (m. 12, classe II);
- all'iscrizione sulla carta di circolazione dei suddetti veicoli, subordinatamente all'esito favorevole della verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della seguente annotazione: *"E' ammesso, nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione, limitatamente alle linee o ai tratti di linea (di cui all'allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto) affidati con l'atto unilaterale d'obbligo 26/05/2025 n. 2025/12, e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo, con esclusione dei tratti autostradali"*;
- alla sostituzione, con i veicoli nuovi di cui sopra, di 3 autobus appartenenti al parco veicolare assegnato all'ambito interurbano di Mantova per alienazione.

Tutti i veicoli oggetto del presente provvedimento sono elencati nel seguente paragrafo "Istruttoria".

Motivazione delle scelte

Il presente nulla osta può essere rilasciato in quanto i veicoli in oggetto sono conformi alle specifiche stabilite nella DGR XI/5359/2021 "Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al piano strategico nazionale della mobilità sostenibile (1° quinquennio) – d.p.c.m. del 17/04/2019 e decreto direttoriale del ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 134 del 27 maggio 2021" – PSNMS – sulla base dei quali l'Agenzia ha elaborato il proprio programma di rinnovo del parco veicolare.

In particolare, le risorse per l'acquisto di questi ulteriori 3 mezzi, sono state assegnate da Regione Lombardia con Decreto Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile n. 18738/2024.

L'opportunità di autorizzare il trasporto di viaggiatori in piedi sulle linee o tratti di linee appartenenti alla rete interurbana di Mantova, è valutata considerando le condizioni di esercizio che si verificano sulla rete stessa.

Contesto di riferimento

L'art.4, c.2 della L.R. 04/04/2012 n.6 "Disciplina del settore dei trasporti" dispone che *"al fine di assicurare l'esercizio unitario delle funzioni di seguito elencate, le province esercitano in forma associata con gli altri enti locali, nell'ambito delle agenzie per il trasporto pubblico locale, le funzioni e i compiti riguardanti, [.....] g) il rilascio, ai sensi dell'articolo 87 del d.lgs. 285/1992, dell'autorizzazione per l'immatricolazione e la locazione del materiale rotabile da utilizzare per lo svolgimento dei servizi di cui all'articolo 2, comma 3, lettera c), anche effettuati a chiamata"*.

L'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova, costituita con decreto dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia 22/07/2015 n.194, dal 01/01/2016 è subentrata nella titolarità dei contratti stipulati dai precedenti enti locali regolatori di servizi TPL nel bacino.

La Determinazione Agenzia TPL CR-MN n. 2025/12 del 26/05/2025 ha imposto ad APAM Esercizio S.p.A. gli obblighi di servizio pubblico ai fini della prosecuzione dei servizi TPL interurbani, urbani e di area urbana nel sottobacino di Mantova.

La Giunta Regionale della Lombardia, con deliberazione 11/10/2021 n. X1/5359, ha definito il riparto dei contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale a valere sulle risorse d.p.c.m. del 17/04/2019 e decreto direttoriale del ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 134 del 27 maggio 2021" – PSNMS.

La quota dei suddetti contributi spettante all'Agenzia è poi stata ulteriormente ripartita ed assegnata ai gestori del bacino, tra cui APAM Esercizio S.p.A., nella misura indicata nella nota Prot. Agenzia 618 del 18/05/2022 confermato nella Determina Agenzia Cremona Mantova n.2023/04.

Con Decreto Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile n. 18738/2024, Regione Lombardia ha assegnato, alle Agenzie interessate, parte delle risorse inutilizzate per l'acquisto di ulteriori mezzi .

Istruttoria

Con nota prot. n. 4295/SST del 24/06/2025, pervenuta via PEC e registrata nel protocollo generale dell'Agenzia al n. 709 del 25/06/2025, APAM Esercizio S.p.A. ha chiesto l'autorizzazione all'impiego in servizio pubblico di linea dei seguenti 3 autobus interurbani a metano lunghi low entry (m. 12, classe II), attrezzati con sistemi atti ad assicurare l'incarozzamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote:

marca/modello	tipo	omol/alim	telaio	n.az
IVECO BUS modello CROSSWAY 12 LE CNG	Lungo - Low Entry	E6/metano	VNE5446P40M067841	945
IVECO BUS modello CROSSWAY 12 LE CNG	Lungo - Low Entry	E6/metano	VNE5446P60M067842	946
IVECO BUS modello CROSSWAY 12 LE CNG	Lungo - Low Entry	E6/metano	VNE5446P80M067874	947

I mezzi rientrano tra quelli finanziabili con sostegno finanziario a valere sulle risorse di cui al PSNMS – 1° quinquennio 2019-2023 – DGR XI/5359/2021 – Decreto Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile n. 18738/2024, Regione Lombardia.

La documentazione contrattuale è stata inviata in Regione Lombardia con nota Prot. 525 del 19/05/2025.

Con la stessa istanza il gestore del servizio ha chiesto per i medesimi veicoli, la possibilità di trasportare passeggeri in piedi sulle linee e tratti di linea di competenza di questo Ente.

I veicoli sopra elencati sono destinati a sostituire altrettanti bus con oltre 15 anni di anzianità per i quali è stato contestualmente richiesto il nulla osta all'alienazione:

marca/modello	telaio	anno 1 ^a imm	n.az
IRISBUS modello MyWay	ZGA6B2P000E000795	2007	613
ERCEDES BENZ modello Citaro	WEB62824313100150	2001	680
ERCEDES BENZ modello Citaro	WEB62820013097024	2000	689

Il termine per la conclusione del procedimento è di 30 giorni dalla data di ricevimento dell'istanza; responsabile del procedimento è il Direttore dell'Agenzia.

E' stata verificata la compatibilità della suddetta richiesta con il vigente programma di esercizio dei servizi TPL interurbani e con il programma di rinnovo del parco veicolare destinato al servizio di linea.

Il procedimento autorizzativo si conclude alla data di adozione del presente provvedimento, con una durata effettiva di 13 giorni.

Riferimenti normativi attinenti all'atto

DGR X1/5359 del 11/10/2021, "Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al piano strategico nazionale della mobilità sostenibile (1° quinquennio) – d.p.c.m. del 17/04/2019.

Decreto direttoriale del ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 134 del 27 maggio 2021" – PSNMS. Decreto Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile n. 18738/2024, Regione Lombardia.

"Nuovo Codice della Strada", approvato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 ed in particolare l'art. 87 "Servizio di linea per trasporto di persone".

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'art. 4 "Funzioni delle Province" e l'art. 7 "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza".

Decreto del Ministero dei Trasporti in data 18/04/77 "Caratteristiche costruttive degli autobus" e s.m.i.

Circolari n. 80/79, n. 4/80 e n. 37/80 con le quali il Ministero dei Trasporti ha emanato istruzioni in ordine alla regolamentazione dei posti in piedi sugli autobus da adibire a servizio pubblico di linea.

Atti di organizzazione interna

Determinazione 2023/04 del 09/03/2023 "DGR XI/5359 del 11/10/2021 – Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di TPL e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (1° quinquennio) – DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021 – Conferma Assegnazione alle aziende e finanziamenti riconoscibili"

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022.

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022.

"Documento Unico di Programmazione 2025-2027", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione n.7 del 18/12/2024.

"Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027" (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione n.1 del 24/01/2025.

DECRETA

- 1) Di rilasciare ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nell'ambito interurbano di Mantova, il nulla osta all'immatricolazione ed all'impiego in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con l'atto unilaterale d'obbligo 26/05/2025 n. 2025/12, dei seguenti 3 autobus nuovi del tipo interurbano, a metano, lunghi low entry (m. 12, classe II), attrezzati con sistemi atti ad assicurare l'incarozzamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote:

marca/modello	tipo	omol/alim	telaio	n.az
IVECO BUS modello CROSSWAY 12 LE CNG	Lungo - Low Entry	E6/metano	VNE5446P40M067841	945
IVECO BUS modello CROSSWAY 12 LE CNG	Lungo - Low Entry	E6/metano	VNE5446P60M067842	946
IVECO BUS modello CROSSWAY 12 LE CNG	Lungo - Low Entry	E6/metano	VNE5446P80M067874	947

Per quanto attiene alla colorazione ed all'immagine esterna i suddetti veicoli dovranno essere conformi a quanto prescritto dall'art. 12, c. 8 del citato contratto di servizio, a quanto disciplinato da Regione Lombardia (Decreto n. 6989 del 19/05/2022 e DGR 26/06/2023 n. XII/518), nonché a quanto indicato dall'allegato A alla DGR XI/5359 del 11/10/2021.

Il gestore è tenuto a presentarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 90 giorni dalla data del presente provvedimento per le operazioni di immatricolazione, nonché a comunicare a questa Agenzia gli estremi della targa assegnata.

- 2) Di rilasciare al gestore di cui al punto 1), subordinatamente all'esito favorevole della verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il nulla osta a far iscrivere sulle carte di circolazione degli autobus di cui al punto 1), la seguente annotazione: *"E' ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con l'atto unilaterale d'obbligo 26/05/2025 n. 2025/12 (di cui all'allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto), e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo, con esclusione dei tratti autostradali"*.
- 3) Di prescrivere per gli autobus di cui al punto 1) l'annotazione sulle carte di circolazione dei mezzi i seguenti vincoli di destinazione ed inalienabilità, nonché la trascrizione dei medesimi vincoli presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) ai fini dell'inserimento sui rispettivi certificati di proprietà

Autobus finanziato con fondi pubblici risorse – DGR Lombardia XI/5359/2021 Non destinabile ad uso diverso dal trasporto pubblico locale. Non alienabile per l'intera vita tecnica del mezzo salvo autorizzazione ente competente. Contributo ricevuto euro 228.966,40 comprensivo degli equipaggiamenti obbligatori
--

- 4) Di rilasciare al gestore di cui al punto 1) il nulla osta ad alienare i seguenti autobus con oltre 15 anni di anzianità:

marca/modello	telaio	anno 1^ imm	n.az
IRISBUS modello MyWay	ZGA6B2P000E000795	2007	613
ERCEDES BENZ modello Citaro	WEB62824313100150	2001	680
ERCEDES BENZ modello Citaro	WEB62820013097024	2000	689

- 5) Ad avvenuta immatricolazione dei mezzi di cui al P.to 1), di impegnare il gestore di presentare all’Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova quanto previsto al P.to 1 del Decreto Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile n. 18738/2024 di Regione Lombardia.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell’atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 “*Codice del processo amministrativo*”). E’ ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

Cremona, 7/07/2025

IL DIRETTORE
Massimo Dell’Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell’art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

COD_LINEA	NOME LINEA
2	MANTOVA – BRESCIA
6	MANTOVA - BIGARELLO - CANEDOLE
7A	MANTOVA - VOLTA MANTOVANA - CASTIGLIONE STIVIERE
7B	CASTIGLIONE STIVIERE - SIRMIONE
8	ASOLA - CASTIGLIONE STIVIERE- DESENZANO
10	MANTOVA – SOAVE
11	MANTOVA - BELVEDERE
13	MANTOVA - GAZOLDO DEGLI IPPOLITI - ASOLA
15	MANTOVA - RONCOFERRARO - VILLIMPENTA
16A	MANTOVA – DOSOLO - VIADANA
16B	MANTOVA - BELLAGUARDA - VIADANA
17	MANTOVA - SABBIONETA - VIADANA
18	BREDA CISONI – SABBIONETA - CASALMAGGIORE
20	MANTOVA - GAZZUOLO - RIVAROLO MANTOVANO
21	MANTOVA - SCORZAROLO
22	MANTOVA - GOVERNOLO
23	MANTOVA - S.GIACOMO PO
25	MANTOVA - SCHIVENOGLIA
26	MANTOVA - PEGOGNAGA
27	S.BENEDETTO PO - QUISTELLO
28	MANTOVA - S.BENEDETTO PO - MOGLIA
29	MANTOVA - SUZZARA - GONZAGA - MOGLIA
30	MANTOVA - PEGOGNAGA - MOGLIA
31A	MANTOVA - S.BENEDETTO - QUISTELLO
31B	QUISTELLO - QUINGENTOLE - OSTIGLIA
33	OSTIGLIA - MAGNACAVALLO - SERMIDE
34	POGGIO RUSCO - MALCANTONE
35	MANTOVA – POGGIO RUSCO - MIRANDOLA
46	MANTOVA – PESCHIERA DEL GARDA
47	MONZAMBANO – VILLAFRANCA DI VERONA
50	PONTI S/MINCIO - CASTIGLIONE STIVIERE
55	MANTOVA - MARIANA MANTOVANA - ASOLA /dir.S.FERMO
57A	MANTOVA - GOITO- CASTEL GOFFREDO - ACQUAFREDDA
57B	CASTEL GOFFREDO - CARPENEDOLO - BRESCIA
57C	ACQUAFREDDA – CASALMORO - ASOLA
58	MANTOVA - ACQUANEGRA - ASOLA
59	MANTOVA - S.MARTINO ARGINE - RIVAROLO MANTOVANO
60	OSTIGLIA – FELONICA PO
61	FINALIZZATO GAZOLDO DEGLI IPPOLITI
BAGN	NAVETTA BAGNOLO S.VITO - PALAZZINA
BRES	NAVETTA VIADANA – BRESCELLO