



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

DETERMINAZIONE n. 11 /2025 del 29/04/2025

Oggetto: Autoguidovie S.p.A. e APAM Esercizio S.p.A. – DGR 10/03/2025 n. XII/4028 – SALDO delle risorse ministeriali destinate a compensare, per gli anni 2020, 2021 E PRIMO TRIMESTRE 2022, la riduzione dei ricavi nel TPL a causa dell'emergenza sanitaria da Covid-19 – impegno di spesa e liquidazione.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Decisione

Erogare a:

Autoguidovie S.p.A. (codice fiscale 00103400339, partita IVA 11907120155), con sede in Milano, via M.F. Quintiliano n. 18, in qualità di capogruppo mandataria dell'associazione temporanea di imprese che gestisce i servizi di trasporto pubblico locale (TPL) interurbani, urbani e di area urbana di Cremona, nonché i servizi urbani di Crema, e

APAM Esercizio S.p.A. (codice fiscale e partita IVA 02004750200), con sede in Mantova, via dei Toscani n. 3C, in qualità di gestore dei servizi TPL interurbani, urbani e di area urbana di Mantova;

la quota attribuita da Regione Lombardia a questa Agenzia con D.G.R. 10/03/2025 n. XII/4028 di **€ 997.944,58** a titolo di SALDO delle risorse ministeriali destinate a compensare, per gli anni 2020, 2021 E PRIMO TRIMESTRE 2022, la riduzione dei ricavi nel TPL a causa dell'emergenza sanitaria da Covid-19, secondo la seguente ripartizione:

- ✓ € 575.138,55 a ristoro dei mancati ricavi nei servizi interurbani, urbani e di area urbana di Cremona, nonché nei servizi urbani di Crema;
- ✓ € 332.652,61 a ristoro dei mancati ricavi nei servizi interurbani della provincia di Mantova;
- ✓ € 90.153,42 a ristoro dei mancati ricavi nei servizi urbani e di area urbana di Mantova.

Impegnare pertanto la spesa complessiva di **€ 575.138,55** a favore di Autoguidovie S.p.A. e la spesa complessiva di **€ 422.809,03** a favore di APAM Esercizio S.p.A.

Motivazione delle scelte

Le risorse oggetto del presente atto spettano ai suddetti gestori dei servizi TPL del bacino ai sensi dell'articolo 200 del decreto-legge n. 34 del 19 maggio 2020 – convertito con legge n. 77 del 17 luglio 2020 e s.m.i. – con il quale è istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili) un fondo destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari, da riconoscere alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale, alla gestione governativa della ferrovia circumetnea, alla concessionaria del servizio ferroviario Domodossola–confine svizzero, alla gestione governativa navigazione laghi e agli enti affidanti nel caso di contratti di servizio gross cost.

La Giunta regionale lombarda, nella citata deliberazione n. XII/3369/2024, ha stabilito che *“la ripartizione dell'importo attribuito con il presente atto tra Trenord s.r.l., le Agenzie del TPL e l'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro è calcolata in base al criterio della suddivisione in proporzione al fabbisogno provvisorio quantificato sulla base dei dati estratti dall'Osservatorio per le politiche del Trasporto pubblico locale nella data del 10/10/2024 detratti gli acconti già attribuiti con le DGR XI/4757 del 24/05/2021, XI/6188 del 28/03/2022, n. XI/7454 del 30/11/2022 e n. XII/2246 del 22/04/2024 come da Allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione”*. Successivamente la ripartizione tra le sottoreti del bacino è stata effettuata dal Dirigente regionale della Struttura Trasporto Pubblico Locale con lo stesso criterio.

Contesto di riferimento

Si intendono qui integralmente richiamate le premesse della citata D.G.R. n. XII/4028/2025.

Ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60, c. 7, con decorrenza 01/01/2016 l'Agente è subentrata nella titolarità dei seguenti contratti di servizio, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova prima della costituzione dell'Agente, ed in particolare:

“Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale automobilistico interurbano relativo al periodo 01/04/2012 – 31/03/2016” prot. n. 19430/12, rep. n. 3698, stipulato in data 24/05/2012 tra Provincia di Mantova ed APAM Esercizio S.p.A., prorogato con determina n.8/2020, fino al 31/03/2024;

“Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale automobilistico urbano e di area urbana” rep. n. 30437, stipulato in data 05/07/2012 tra Comune di Mantova ed APAM Esercizio S.p.A., prorogato con determina n.15/2020 fino al 31/05/2024;

“Contratto di servizio per trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella provincia di Cremona e nei comuni di Cremona e di Crema – periodo 2013/2021” rep. n. 8388, stipulato in data 05/06/2013 tra Provincia di Cremona, Comune di Cremona, Comune di Crema e l'A.T.I. AUTOGUIDOVIE (capogruppo mandataria)/KM/LINE/MIOBUS/STAR, prorogato con determina n.12/2021 fino al 09/06/2025.

Alla scadenza dei contratti di servizio relativi al sottobacino di Mantova, nelle more dell'espletamento delle procedure concorsuali per un nuovo affidamento, con atti unilaterali d'obbligo l'Agente ha imposto al gestore uscente la prosecuzione dei medesimi servizi in via emergenziale fino al 31/12/2025 (determinazioni 28/03/2024 n. 2024/7 e 30/05/2024 n. 2024/14).

L'art.10-bis, comma 1, del decreto-legge n. 137/2020, convertito con l. n. 176/2020, stabilisce che *“I contributi e le indennità di qualsiasi natura erogati in via eccezionale a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e diversi da quelli esistenti prima della medesima emergenza, da chiunque erogati e indipendentemente dalle modalità di fruizione e contabilizzazione, spettanti ai soggetti esercenti impresa, arte o professione, nonché ai lavoratori autonomi, non concorrono alla formazione del reddito imponibile ai fini delle imposte sui redditi e del valore della produzione ai fini dell'imposta regionale sulle attività produttive (IRAP) e non rilevano ai fini del rapporto di cui agli articoli 61 e 109, comma 5, del testo unico delle imposte sui redditi, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n. 917”*.

Istruttoria

I seguenti atti di Regione Lombardia sono prodromici alla presente determinazione:

D.G.R. n. XII/4208 del 10/03/2025 *“RIPARTO E ASSEGNAZIONE A TRENORD SRL , ALLE AGENZIE DEL TPL E ALL’AUTORITA’ DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D’ISEO, ENDINE E MORO, DEL SALDO DELLE RISORSE MINISTERIALI STANZIATE PER LA RIDUZIONE DEI RICAVI NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO PER GLI ANNI 2020,2021 E I TRIMESTRE 2022 ”* con cui la Giunta Regionale ha attribuito a questa Agenzia la quota di € 997.944,58 , quale saldo delle risorse ministeriali stanziato per la riduzione dei ricavi nel settore del trasporto pubblico per gli anni 2020,2021 e primo trimestre 2022.

Decreto 13/03/2025 n. 3424 *“RISORSE STATALI PER LA RIDUZIONE DEI RICAVI NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO A FAVORE DELL’AGENZIA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI CREMONA–MANTOVA: SALDO PER GLI ANNI 2020, 2021 E I TRIMESTRE 2022 ”* con cui il Dirigente della Struttura Trasporto Pubblico Locale ha, tra l’altro, ripartito tra le sottoreti del bacino la somma liquidata.

Riferimenti normativi

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 *“Disciplina del settore dei trasporti”* e s.m.i., ed in particolare l’articolo 7 intitolato *“Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale”* e l’articolo 60 intitolato *“Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze”*.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 *“Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”* ed in particolare l’articolo 107 intitolato *“Funzioni e responsabilità della dirigenza”* e l’articolo 183 intitolato *“Impegno di spesa”*.

Decreto–legge 19/05/2020 n. 34 *“Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all’economia, nonché di politiche sociali connesse all’emergenza epidemiologica da COVID–19”*, convertito con legge 17/07/2020 n. 77, e s.m.i., ed in particolare l’articolo 200 *“Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale”*.

Decreto–legge 22/03/2021 n. 41 *“Misure urgenti in materia di sostegno alle imprese e agli operatori economici, di lavoro, salute e servizi territoriali, connesse all’emergenza da COVID–19”* convertito con legge 20/05/2021 n. 69 e s.m.i., ed in particolare l’art. 29 intitolato *“Trasporto Pubblico Locale”*.

Decreto–legge 28/10/2020 n. 137 *“Ulteriori misure urgenti in materia di tutela della salute, sostegno ai lavoratori e alle imprese, giustizia e sicurezza, connesse*

all'emergenza epidemiologica da COVID-19", convertito, con modificazioni, dall' art. 1, comma 1 della legge 18/12/2020, n. 176, ed in particolare l'articolo 10-bis intitolato "Detassazione di contributi, di indennità e di ogni altra misura a favore di imprese e lavoratori autonomi, relativi all'emergenza COVID-19".

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022, ed in particolare l'articolo 13 intitolato "Direttore".

"Documento Unico di Programmazione 2025-2027" approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 18/12/2024 n. 7.

"Bilancio di previsione 2025-2027" approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 18/12/2024 n. 8.

"Piano Esecutivo di Gestione" (PEG) 2025-2027 approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione 24/01/2025 n. 1.

DETERMINA

1) Di erogare ad **Autoguidovie S.p.A.** (codice fiscale 00103400339, partita IVA 11907120155), con sede in Milano, via M.F. Quintiliano n. 18, in qualità di capogruppo mandataria dell'associazione temporanea di imprese che gestisce i servizi TPL interurbani, urbani e di area urbana di Cremona, nonché i servizi urbani di Crema, la quota di **€ 575.138,55** quale SALDO delle risorse ministeriali destinate a compensare, per gli anni 2020, 2021 E PRIMO TRIMESTRE 2022, la riduzione dei ricavi nel TPL a causa dell'emergenza sanitaria da Covid-19.

2) Di erogare ad **APAM Esercizio S.p.A.** (codice fiscale e partita IVA 02004750200), con sede in Mantova, via dei Toscani 3C, in qualità di gestore dei servizi TPL interurbani, urbani e di area urbana di Mantova, le quote di **€ 332.652,61** per i servizi interurbani e di **€ 90.153,42** per quelli urbani, quale SALDO delle risorse ministeriali destinate a compensare, per gli anni 2020, 2021 E PRIMO TRIMESTRE 2022, la riduzione dei ricavi nel TPL a causa dell'emergenza sanitaria da Covid-19.

3) Di impegnare pertanto la spesa complessiva di **€ 575.138,55** a favore di Autoguidovie S.p.A. e la spesa complessiva di **€ 422.809,03** a favore di APAM Esercizio S.p.A.

4) Di imputare le spese di cui al punto 3), pari a complessivi **€ 997.944,58**, al capitolo 1100203/9 (piano finanziario 1.03.02.15.001) del PEG 2025-2027, annualità 2025.

5) Di dare atto che, ai sensi dell'art.10-bis, comma 1, del decreto-legge n. 137/2020, tali contributi non concorrono alla formazione del reddito imponibile e pertanto sugli

stessi non viene applicata la ritenuta d'acconto del 4% con obbligo di rivalsa, di cui all'art. del 28 D.P.R. n. 600/1973.

Cremona, 29/04/2025

IL DIRETTORE
Massimo Dell'Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.