

**DETERMINAZIONE n. 2025/03**

**del 5 /02/2025**

**Oggetto: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile di cui al D.P.C.M. 17 aprile 2019. D.G.R. XI/5359/2021. – Assegnazione ad APAM S.p.A. delle risorse a seguito di aggiornamento Regione Lombardia decreto 18738/2024.**

## IL DIRETTORE

### Decisione

Assegnare a favore di APAM Esercizio S.p.A. – azienda titolare di affidamento dei servizi di TPL del Bacino di Cremona e Mantova – le risorse pari a € 720.000,00 di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (1° quinquennio) DPCM del 17/04/2019 attribuite all’Agenzia TPL di Cremona e Mantova come da Decreto RL Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile n. 18738 del 29/11/2024.

### Contesto di riferimento

La legge regionale n. 6 del 4 aprile 2012 *“Disciplina del settore dei trasporti”*, all’art. 7 comma 13 individua fra le funzioni specifiche delle Agenzie per il TPL costituite a mente dell’articolo stesso e alla lettera e) precisa che è compito delle medesime *“..la programmazione e la gestione delle risorse finanziarie, reperite anche attraverso forme integrative di finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale.”* Tale previsione di legge è puntualmente ripresa dallo Statuto dell’Agenzia all’ art.2 c.1 lettera e).

La DGR XI/5359/11/10/2021 di Regione Lombardia approvava il Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di TPL e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile per il 1° quinquennio – DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021.

Il Decreto Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile n. 18738 del 29/11/2024 *“Piano Strategico Nazionale della mobilità sostenibile di cui al D.P.C.M. 17 aprile 2019. D.G.R. N. XI/5359 del 11/10/2021 - Aggiornamento scheda tecnica approvata con D.G.R. N. XI/3655 del 13/10/2020 relativamente al 1° quinquennio (2019-2023). Assegnazione, impegno e accertamento di quota parte delle risorse”* ha assegnato alle agenzie le risorse riutilizzate di cui al PSNMS – 1° quinquennio.

### Istruttoria e Motivazione delle scelte

Con Prot.1212 del 30/11/2024 l’Agenzia TPL Cr-Mn aveva trasmesso alle aziende titolari di affidamento dei servizi, la nota di RL K2.2024.0013848 riguardante la possibilità di utilizzo delle risorse inutilizzate PSNMS 2019-2023 e con la quale si chiedeva di comunicare l’eventuale interesse all’utilizzo da parte delle aziende stesse.

A seguito del riscontro pervenuto dalle aziende, l’Agenzia TPL Cr-Mn con nota Prot. 1292 del 18/11/2024 ha comunicato a Regione Lombardia l’interesse da parte di APAM S.p.A. *“ad accedere ai finanziamenti mediante l’acquisto di n. 3 autobus interurbani alimentati a metano, da destinare al servizio di TPL del bacino interurbano di Mantova, per un costo unitario presunto di € 300.000,00 e un importo complessivo stimato dei relativi contributi pari a € 720.000 (nel rispetto dell’entità massima del 80% del costo di acquisto prevista dalla DGR 5359/2021)”*.

Regione Lombardia con Decreto Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile n. 18738 del 29/11/2024 – Identificativo Atto n. 486, ha approvato l’aggiornamento della *“Scheda tecnica per l’erogazione dei contributi di cui all’articolo 5 del DPCM del 17 aprile 2019 ”* e

quindi assegnato alle Agenzie per il TPL le rispettive risorse riutilizzabili. All'Agenzia per il TPL Cr-Mn sono state assegnate risorse pari ad € 720.000.

Le risorse pertanto vengono assegnate ad APAM Esercizio S.p.A. avendo manifestato interesse.

I contributi riconoscibili saranno definiti alla presentazione dei contratti d'acquisto sottoscritti dall'Azienda.

Nel medesimo decreto 18738/2024 vengono indicate i nuovi termini stabiliti "a pena di decadenza, come indicato al punto 6 dell'allegato A alla suddetta D.G.R. n. 5359/2021, in coerenza con la scadenza stabilita all'art. 2, comma 5, del D.D. n. 134/2021 per l'invio della rendicontazione finale al Ministero e tenuto conto dei tempi istruttori necessari a Regione per verificare la documentazione trasmessa dalle Agenzie e chiedere chiarimenti o integrazioni in caso di documentazione incompleta o irregolare".

Per quanto sopra, al fine di rispettare i tempi indicati, si specifica che l'Azienda assegnataria dei contributi dovrà presentare all'Agenzia TPL Cremona - Mantova:

- entro il 15 maggio 2025: la documentazione relativa all'avvenuta sottoscrizione dei contratti di acquisto degli autobus e dei contratti di appalto delle infrastrutture di supporto
- entro il 15 settembre 2025: la documentazione comprovante l'avvenuta consegna degli autobus: 30 settembre 2025;

#### **Riferimenti normativi**

- Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "*Disciplina del settore dei trasporti*" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "*Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale*" e l'articolo 19 intitolato "*Interventi per la riqualificazione del trasporto pubblico locale*";
- Legge Regionale 05/08/2014 n.24 "*Assestamento al bilancio 2014-2016 - I Provvedimenti di variazione con modifiche di leggi regionali*" ed in particolare l'art.18 "*Modifiche alla l.r. 6/2012*".
- Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "*Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)*" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "*Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012*".
- Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*" ed in particolare l'articolo 107 intitolato "*Funzioni e responsabilità della dirigenza*" e l'articolo 183 intitolato "*Impegno di spesa*".
- DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021.
- DGR XI/5359/11/10/2021 Regione Lombardia
- Regolamento CEE 1370/2007
- Decreto RL Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile n. 18738 del 29/11/2024 "Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile di cui al D.P.C.M. 17 aprile 2019.

D.G.R. n. XI/5359 del 11/10/2021 - Aggiornamento scheda tecnica approvata con D.G.R. n. XI/3655 del 13/10/2020 relativamente al 1° quinquennio (2019-2023). Assegnazione, impegno e accertamento di quota parte delle risorse.”

### **Atti di organizzazione interna**

Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022.

“Documento Unico di Programmazione 2025-2027”, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione n.7 del 18/12/2024.

“Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027” (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia con deliberazione n.1 del 24/01/2025.

### **DETERMINA**

1. Di assegnare a favore di APAM Esercizio S.p.A. – azienda titolare di affidamento dei servizi di TPL del Bacino di Mantova – risorse pari a € 720.000,00 di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (1° quinquennio) DPCM del 17/04/2019 attribuite all’Agenzia TPL di Cremona e Mantova come da Decreto RL Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile n. 18738 del 29/11/2024. I contributi riconoscibili saranno definiti alla presentazione dei contratti d’acquisto sottoscritti dall’Azienda.
2. Di stabilire che, per il rispetto dei termini indicati al punto 1) del Decreto RL Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile n. 18738 del 29/11/2024, APAM Esercizio S.p.A. Azienda assegnataria dei contributi, dovrà presentare all’Agenzia TPL Cremona - Mantova:
  - entro il 15 maggio 2025: la documentazione relativa all’avvenuta sottoscrizione dei contratti di acquisto degli autobus e dei contratti di appalto delle infrastrutture di supporto;
  - entro il 15 settembre 2025: la documentazione comprovante l’avvenuta consegna degli autobus: 30 settembre 2025.
3. Di dare atto che le modalità di erogazione dei contributi sono quelle stabilite al p.to 7 della DGR XI/5359/2021.
4. Di riservarsi con successivi provvedimenti l’impegno di spesa relativo alle somme da riconoscere, subordinatamente alla effettiva erogazione delle somme stesse da parte della Regione Lombardia, come previsto al p.to 7 dell’Allegato A DGR XI/5359/2021.

**IL DIRETTORE**

*Massimo Dell’Acqua*

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell’art. 21 del D. Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.*