

**DETERMINAZIONE n. 2024/24 del 26/11/2024**

**Oggetto: DGR XI/5359 del 11/10/2021 – IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di TPL e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (1° quinquennio) – DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021 – SALDO 50% ARRIVA – 50% APAM.**

## IL DIRETTORE

### Decisione

**Impegnare e liquidare** a favore di AUTOGUIDOVIE SPA e APAM SPA, come da assegnazione a favore delle suddette aziende titolari di affidamento dei servizi di TPL del Bacino di Cremona e Mantova le risorse relative al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (1° quinquennio) – DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021, pari a euro 8.262.749,90, a fronte di euro 8.281.330,05 attribuite all’Agenzia TPL di Cremona e Mantova da Regione Lombardia con DGR XI/5359/2021, con determina n. 4/2023, **la somma di euro 2.681.964,26.**

### Contesto di riferimento

La legge regionale n. 6 del 4 aprile 2012 *“Disciplina del settore dei trasporti”*, all’art. 7 comma 13 individua fra le funzioni specifiche delle Agenzie per il TPL costituite a mente dell’articolo stesso e alla lettera e) precisa che è compito delle medesime *“..la programmazione e la gestione delle risorse finanziarie, reperite anche attraverso forme integrative di finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale.”* Tale previsione di legge è puntualmente ripresa dallo Statuto dell’Agenzia all’ art.2 c.1 lettera e).

Con DGR XI/5359 dell’ 11/10/2021 Regione Lombardia ha approvato il Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di TPL e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile per il 1° quinquennio assegnando all’Agenzia di Cremona–Mantova una somma pari a 8.281.330,05 – DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021.

### Istruttoria e Motivazione delle scelte

Con nota Prot. 753 del 10/08/2020 l’Agenzia Cr–Mn aveva comunicato alle aziende la simulazione del piano di riparto tra le agenzie di bacino eseguito da Regione Lombardia. La ripartizione dei finanziamenti tra le Agenzie di bacino TPL è stata effettuata da RL sulla base delle percorrenze effettive 2018, relative alla modalità “gomma” interurbana e inserite nella sezione “Servizi” del sistema di monitoraggio Muoversi e, con lo stesso criterio, l’Agenzia ha provveduto alla ripartizione della somma dei finanziamenti tra i due bacini di Cremona e Mantova come specificato nella medesima nota.

L’Agenzia TPL di Cremona e Mantova con nota Prot.875 del 15/09/2020 ha inoltrato in RL la scheda tecnica riassuntiva delle previsioni di modalità di utilizzo delle risorse da parte dei gestori.

Regione Lombardia con DGR XI/5359 dell’ 11/10/2021 ha quindi approvato il Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di TPL e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile per il 1° quinquennio, assegnando all’Agenzia di Cremona–Mantova un importo pari a € 8.281.330,05.

Come richiesto da Regione Lombardia, a seguito di modifiche e aggiornamenti intervenuti, è stata inoltrata in RL “Scheda Tecnica per l’erogazione dei contributi di cui al Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile” con nota 618 del 18/05/2022 – definitiva circa le modalità di utilizzo delle risorse da parte delle aziende per il 1° quinquennio per un importo pari a € 8.281.329,91.

Nel rispetto dei termini stabiliti al P.to 6.1 della DGR XI/5359/2021, Agenzia Cr-Mn ha quindi trasmesso in Regione Lombardia la documentazione prevista relativa alla “Sottoscrizione dei contratti di acquisto” per il **primo quinquennio per un importo finanziabile complessivo pari a € 8.262.749,90** suddiviso tra le aziende operanti nel bacino come segue

STAR	ARRIVA	Autoguidovie	MioBus	APAM	
721.120,00	1.823.660,00	681.876,20	1.495.825,17	3.540.268,53	8.262.749,90

e come dettagliato nella tabella dell’allegato B al presente atto.

Con mandato n. 50255 del 21/11/224 REGIONE LOMBARDIA ha disposto il pagamento di euro **1.770.134,26** per rinnovo di autobus adibiti a servizio di trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture di supporto dgr 5359/2021 – SALDO 50% APAM – contratti 4783/acq – 4694/sa –4696/sa, come tabella sopra “**APAM**”.

Con mandato n.44421 del 10/10/2024 REGIONE LOMBARDIA ha disposto il pagamento di euro **911.830,00** per rinnovo di autobus adibiti a servizio di trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture di supporto dgr 5359/2021 – SALDO 50% ARRIVA ITALIA SRL – contratti 2997/21 – 5098/22 – 5119/22 , come tabella sopra “**ARRIVA**”.

#### Riferimenti normativi

- Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 “*Disciplina del settore dei trasporti*” ed in particolare l’articolo 7 intitolato “*Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale*” e l’articolo 19 intitolato “*Interventi per la riqualificazione del trasporto pubblico locale*”;
- Legge Regionale 05/08/2014 n.24 “*Assestamento al bilancio 2014–2016 – I Provvedimento di variazione con modifiche di leggi regionali*” ed in particolare l’art.18 “*Modifiche alla l.r. 6/2012*”.
- Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 “*Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)*” ed in particolare l’articolo 4 intitolato “*Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012*”.
- Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 “*Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali*” ed in particolare l’articolo 107 intitolato “*Funzioni e responsabilità della dirigenza*” e l’articolo 183 intitolato “*Impegno di spesa*”.

- DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021.
- DGR XI/5359/11/10/2021 Regione Lombardia
- Regolamento CEE 1370/2007

#### **Atti di organizzazione interna**

Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022, ed in particolare l’articolo 13 intitolato “*Direttore*”.

“*Documento Unico di Programmazione 2024–2026*” approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione 21/12/2023 n. 7.

“*Bilancio di previsione 2024–2026*” approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione 21/12/2023 n. 8.

“*Piano Esecutivo di Gestione*” (PEG) 2024-2026 approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia con deliberazione 12/02/2024 n. 5.

#### **DETERMINA**

1. Impegnare e liquidare la somma complessiva di euro 2.681.964,27 a favore di:
  - **APAM Esercizio S.p.A.** – codice fiscale e partita IVA 02004750200, con sede in Mantova, via dei Toscani n. 3C, in qualità di gestore dei servizi TPL la somma di € **1.770.134,26** SALDO 50% (1° quinquennio)– contratti 4783acq – 4694/sa – 4696/sa – DGR 5359/2021 – PSNMS
  - **AUTOGUIDOVIE S.p.A.** – codice fiscale 00103400339, partita IVA 11907120155, con sede in Milano, via M.F. Quintiliano n. 18 – in qualità di capogruppo mandataria dell’associazione temporanea di imprese che gestisce i servizi di trasporto pubblico locale interurbani, urbani e di area urbana di Cremona, nonché i servizi urbani di Crema – la somma di € **911.830,00** (1° quinquennio) per contratti ARRIVA ITALIA SRL 2997/21 – 5098/22 –5119/22 – SALDO 50% – DGR 5359/2021 – PSNMS
2. Di imputare l’ammontare della spesa di cui al punto 1) pari a euro **2.681.964,26** sul capitolo 2010810 , annualità 2024 del PEG 2024/2026.
3. Di attestare che la somma di cui al punto 1) e’ esigibile entro il 31/12/2024.

Cremona, 26/11/2024

IL DIRETTORE  
*Massimo Dell’Acqua*