



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

DETERMINAZIONE n. 2024/18 del 10 /09/2024

Oggetto: DGR XI/5359 del 11/10/2021- PSMNS – IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di TPL e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile – DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n.137 del 27/05/2021 – saldo 50% STAR – MIO BUS – AUTOGUIDOVIE.

IL DIRETTORE

Decisione

Impegnare e liquidare a favore di **AUTOGUIDOVIE SPA** , come da assegnazione a favore delle suddette aziende titolari di affidamento dei servizi di TPL del Bacino di Cremona e Mantova le risorse relative al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (1° quinquennio) – DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021, pari a euro 8.262.749,90, a fronte di euro 8.281.330,05 attribuite all’Agenzia TPL di Cremona e Mantova da Regione Lombardia con DGR XI/5359/2021, con determina n. 4/2023, **la somma di euro 1.449.410,68 SALDO 50% (STAR euro 360.560,00 – MIOBUS euro 747.912,58 – AUTOGUIDOVIE euro 340.938,10).totale n. 13 autobus.**

Contesto di riferimento

La legge regionale n. 6 del 4 aprile 2012 *“Disciplina del settore dei trasporti”*, all’art. 7 comma 13 individua fra le funzioni specifiche delle Agenzie per il TPL costituite a mente dell’articolo stesso e alla lettera e) precisa che è compito delle medesime *“..la programmazione e la gestione delle risorse finanziarie, reperite anche attraverso forme integrative di finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale.”* Tale previsione di legge è puntualmente ripresa dallo Statuto dell’Agenzia all’ art.2 c.1 lettera e).

Con DGR XI/5359 dell’ 11/10/2021 Regione Lombardia ha approvato il Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di TPL e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile per il 1° quinquennio assegnando all’Agenzia di Cremona-Mantova una somma pari a 8.281.330,05 – DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021.

Istruttoria e Motivazione delle scelte

Con nota Prot. 753 del 10/08/2020 l’Agenzia Cr-Mn aveva comunicato alle aziende la simulazione del piano di riparto tra le agenzie di bacino eseguito da Regione Lombardia. La ripartizione dei finanziamenti tra le Agenzie di bacino TPL è stata effettuata da RL sulla base delle percorrenze effettive 2018, relative alla modalità “gomma” interurbana e inserite nella sezione “Servizi” del sistema di monitoraggio Muoversi e, con lo stesso criterio, l’Agenzia ha provveduto alla ripartizione della somma dei finanziamenti tra i due bacini di Cremona e Mantova come specificato nella medesima nota.

L’Agenzia TPL di Cremona e Mantova con nota Prot.875 del 15/09/2020 ha inoltrato in RL la scheda tecnica riassuntiva delle previsioni di modalità di utilizzo delle risorse da parte dei gestori.

Regione Lombardia con DGR XI/5359 dell’ 11/10/2021 ha quindi approvato il Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di TPL e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile per il 1° quinquennio, assegnando all’Agenzia di Cremona-Mantova un importo pari a € 8.281.330,05.

Come richiesto da Regione Lombardia, a seguito di modifiche e aggiornamenti intervenuti, è stata inoltrata in RL “Scheda Tecnica per l’erogazione dei contributi di cui al Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile” con nota 618 del 18/05/2022 – definitiva circa le modalità di utilizzo delle risorse da parte delle aziende per il 1° quinquennio per un importo pari a € 8.281.329,91.

Nel rispetto dei termini stabiliti al P.to 6.1 della DGR XI/5359/2021, Agenzia Cr-Mn ha quindi trasmesso in Regione Lombardia la documentazione prevista relativa alla “Sottoscrizione dei contratti di acquisto” per il **primo quinquennio per un importo finanziabile complessivo pari a € 8.262.749,90** suddiviso tra le aziende operanti nel bacino come segue

STAR	ARRIVA	Autoguidovie	MioBus	APAM	
721.120,00	1.823.660,00	681.876,20	1.495.825,17	3.540.268,53	8.262.749,90

Regione Lombardia ha disposto il pagamento di **euro 1.449.410,68** con mandato n. 35435/24 del 26/08/2024, per rinnovo di autobus adibiti a servizio di trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture di supporto dgr. 5359/2021 – PSNMS :

SALDO 50% STAR euro 360.560,00 :

- contratti: N. 22 4353 (N. 2 autobus M3 - interurbani - classe II - lungo - low entry ribassato parzialmente) – N. 22 4442bis (N. 2 autobus M3 - interurbani - classe II - lungo - ribassato LE)

SALDO 50% AUTOGUIDOVIE euro 340.938,10 :

- contratti: N. ODA – 2205044 (N.2 autobus suburbano cl 1-ibrido)- N. 6894954 (n.1 autobus interurbano cl II – gasolio)

SALDO 50% MIO BUS euro 747.912,59 :

- contratti: CREMA72 (n.2 autobus interurbano GNC) – N. 182 (N.4 autobus urbano cl I elettrico)

Riferimenti normativi

- Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti” ed in particolare l’articolo 7 intitolato “Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale” e l’articolo 19 intitolato “Interventi per la riqualificazione del trasporto pubblico locale”;
- Legge Regionale 05/08/2014 n.24 “Assestamento al bilancio 2014-2016 - I Provvedimento di variazione con modifiche di leggi regionali” ed in particolare l’art.18 “Modifiche alla l.r. 6/2012”.
- Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 “Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)” ed in particolare l’articolo 4 intitolato “Disposizioni in materia di

trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012”.

- Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 “*Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali*” ed in particolare l’articolo 107 intitolato “*Funzioni e responsabilità della dirigenza*” e l’articolo 183 intitolato “*Impegno di spesa*”.
- DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021.
- DGR XI/5359/11/10/2021 Regione Lombardia
- Regolamento CEE 1370/2007

Atti di organizzazione interna

Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022.

“Documento Unico di Programmazione 2024-2026”, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione n.7 del 21/12/2023 .

“Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026” (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia con deliberazione 12/02/2024 n. 5.

DETERMINA

1. Impegnare e liquidare la somma complessiva di euro **1.449.410,68** a favore di:
AUTOGUIDOVIE S.p.A. – codice fiscale 00103400339, partita IVA 11907120155, con sede in Milano, via M.F. Quintiliano n. 18 – in qualità di capogruppo mandataria dell’associazione temporanea di imprese che gestisce i servizi di trasporto pubblico locale interurbani, urbani e di area urbana di Cremona, nonché i servizi urbani di Crema ;
2. Di imputare l’ammontare della spesa di cui al punto 1) pari a euro 1.449.410,68 sul capitolo 2010810 annualità 2024 del PEG 2024/2026;
3. Di attestare che la somma di cui al punto 1) e’ esigibile entro il 31/12/2024

IL DIRETTORE
Massimo Dell’Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell’art. 21 del D. Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.