



Sede legale: Via dei Toscani, 3/c - 46100 Mantova
C.P. 239 Mantova Centro
P.IVA/C.F. e iscriz. Registro Imprese di Mn n. 02004750200
capitale sociale € 5.345.454,10 i.v.

T. 0376 2301 - F. 0376 230330
apam@apam.it - PEC. apam@legalmail.it - www.apam.it

servizi per la mobilità  

Mantova, 15 maggio 2024

Prot. n. 3757/SST

Spett.le

COMUNE DI MANTOVA

Via Conciliazione, 128

46100 Mantova (MN)

alla c.a. del Sindaco

dott. Mattia Palazzi

alla c.a. Assessore ai trasporti

Avv. Jacopo Rebecchi

alla c.a. Assessore Ambiente,

pianificazione Territoriale e rigenerazione
urbana

dott. Andrea Murari

a mezzo P.E.C.:

comune.mantova.ao@legalmail.it

p.c. **AGENZIA DEL TPL BACINO DI
CREMONA E MANTOVA**

a mezzo P.E.C.:

agenziatpl.crmn@legalmail.it

OGGETTO: Contratto di servizio per il trasporto pubblico urbano e di area urbana di Mantova – Rep. 30437 del 05/07/2012 – prorogato ex art. 4 punto 4 Regolamento CE 1370/2007 con Protocollo d’Intesa ns. Prot. n. 7144 del 28/09/2020 – Rinegoziazione condizioni servizio navetta

In riferimento al contratto di cui in oggetto, prorogato con Protocollo d’intesa, siglato nell’ambito di un accordo quadrilaterale (Apam, Agenzia del Tpl Cr-Mn, Comune di Mantova e ASTer S.r.l.) sino al 31 maggio 2024, in prossimità della scadenza dello stesso, stando alla volontà manifestata dall’Ente affidante di proseguire nel suddetto rapporto negoziale, si rende necessario rinegoziare talune delle condizioni previamente contrattualizzate, con particolare riguardo al servizio sperimentale di trasporto pubblico “navetta” tra i parcheggi scambiatori di Campo Canoa e Montelungo con il centro città di Mantova.

Facendo seguito a quanto convenuto nella riunione del 10/5 u.s., di seguito si riporta la proposta di regolazione tecnico-economica del servizio navetta, da recepire nell’atto d’obbligo da parte dell’Ente affidante, per la proroga del servizio di TPL urbano e di area urbana di Mantova.

- Il servizio navetta viene esercito a titolo gratuito per l’utenza;



- **periodo 01/06 – 09/06/2024:** il servizio navetta proseguirà alle condizioni attualmente applicate;
- **periodo 10/06 – 30/06/2024 (giorni feriali):**
 - dalle ore 7:00 alle ore 9:00 e dalle ore 16:30 alle 21:00: 3 autobus impiegati nel servizio – passaggi ogni 12 minuti;
 - dalle ore 9:00 alle ore 16:30: 2 autobus impiegati nel servizio – passaggi ogni 18 minuti;
- **periodo 10/06 – 30/06/2024 (sabato e giorni festivi):**
 - dalle ore 9:00 alle ore 14:00: 2 autobus impiegati nel servizio – passaggi ogni 18 minuti;
 - dalle ore 14:00 alle ore 21:00: 3 autobus impiegati nel servizio – passaggi ogni 12 minuti
- **periodo 01/07 – 31/08/2024: implementazione di un servizio sperimentale alternativo**
 - dalle ore 7:00 alle ore 21:00 (giorni feriali): 1 autobus nel percorso Montelungo – Centro Città;
 - dalle ore 9:00 alle ore 21:00 (sabato e giorni festivi): 1 autobus nel percorso Montelungo – Centro Città;
 - dalle ore 7:00 alle ore 21:00 (giorni feriali): 1 autobus nel percorso Campo Canoa – Centro Città;
 - dalle ore 9:00 alle ore 21:00 (sabato e giorni festivi): 1 autobus nel percorso Campo Canoa – Centro Città.

Per tale ultima tipologia di servizio, i capolinea della navetta Montelungo e della navetta Campo Canoa del centro città dovranno essere individuati congiuntamente con l'amministrazione Comunale, nell'ambito di tavoli tecnici paritetici.

Le frequenze di passaggio saranno pertanto dipendenti dalla lunghezza dei percorsi individuati e dalla conseguente velocità commerciale dei bus.

- **periodo 01/09 - 31/12/2024:** il servizio verrà effettuato con il ripristino delle modalità di cui al periodo 10/06-30/06. Durante tale periodo, anche sulla base dell'andamento del servizio, verranno effettuati incontri tecnici per stabilire le modalità tecnico-organizzative del servizio navetta, da applicarsi a partire dal 01/01/2025;

Per ciò che concerne l'aspetto economico, il corrispettivo per l'anno 2024 da riconoscersi ad Apam per il suddetto servizio navetta è pari ad € 350.000 (iva inclusa) come previsto dal precedente contratto, oltre ad € 150.000 (iva inclusa), da corrispondersi a titolo di compensazione dei costi tecnici, di esercizio e di mancato introito.

Per l'anno 2025, il corrispettivo da riconoscersi ad Apam per lo svolgimento del servizio navetta, non sarà più da considerarsi forfettario, ma sarà correlato alle percorrenze effettivamente sviluppate, da individuarsi dai costituendi tavoli tecnici paritetici sopra citati.

Il corrispettivo sarà determinato dalla somma di due fattori:

- **corrispettivo chilometrico** (valore di riferimento anno 2024 €7km: € 1,96 + iva) calcolato sulla base del valore €/km previsto dal contratto di servizio per l'erogazione del servizio di linea determinato nell'ambito dell'atto d'obbligo, moltiplicato per i chilometri effettivamente sviluppati dal servizio navetta;
- **corrispettivo mancato introito** (valore riferimento anno 2024 €/km: 0,85 + iva) calcolato sulla



base del rapporto tra gli introiti diretti dalle vendite dei titoli di viaggio (abbonamenti + biglietti) sulla rete di TPL dell'area urbana di Mantova diviso per i km effettivamente sviluppati dal servizio stesso (escluso chilometri navetta) moltiplicato per i chilometri effettivamente sviluppati dal servizio navetta.

Nel merito dell'atto d'obbligo, da stipularsi tra lo Scrivente Gestore e l'Agenzia del Tpl di Cr-Mn per la prosecuzione del servizio di TPL urbano e di area urbana a partire dal 1° giugno 2024 e sino al 31/12/2025, è previsto il mantenimento delle medesime condizioni ad oggi stabilite dal contratto, salvo le modifiche del servizio navetta sopra descritte.

Si specifica che eventuali modifiche al servizio del tpl che dovessero intervenire/essere richieste nel corso di vigenza del suddetto atto d'obbligo, e che dovessero comportare rilevanti cambiamenti tecnico-organizzativi tali da incidere sull'equilibrio economico del contratto, comporteranno necessaria rinegoziazione delle condizioni economiche ivi previste.

In attesa di conoscere la Vs. posizione nel merito, l'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

L'Amministratore Delegato
(Ing. Claudio Garatti)

documento firmato digitalmente

MVP/ps.