

**DETERMINAZIONE n. 2023/ 5 del 10/03/2023**

**Oggetto: DGR XI/5359 del 11/10/2021 – IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di TPL e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (1° quinquennio) – DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021 – ACCONTO: 50% ARRIVA – 50% APAM**

## IL DIRETTORE

### Decisione

**Impegnare e liquidare** a favore di AUTOGUIDOVIE SPA e APAM SPA, come da assegnazione a favore delle suddette aziende titolari di affidamento dei servizi di TPL del Bacino di Cremona e Mantova le risorse relative al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (1° quinquennio) – DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021, pari a euro 8.262.749,90, a fronte di euro 8.281.330,05 attribuite all’Agenzia TPL di Cremona e Mantova da Regione Lombardia con DGR XI/5359/2021, con determina n. 4/2023, **la somma di euro 2.681.964,27.**

### Contesto di riferimento

La legge regionale n. 6 del 4 aprile 2012 *“Disciplina del settore dei trasporti”*, all’art. 7 comma 13 individua fra le funzioni specifiche delle Agenzie per il TPL costituite a mente dell’articolo stesso e alla lettera e) precisa che è compito delle medesime *“..la programmazione e la gestione delle risorse finanziarie, reperite anche attraverso forme integrative di finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale.”* Tale previsione di legge è puntualmente ripresa dallo Statuto dell’Agenzia all’ art.2 c.1 lettera e).

Con DGR XI/5359 dell’ 11/10/2021 Regione Lombardia ha approvato il Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di TPL e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile per il 1° quinquennio assegnando all’Agenzia di Cremona-Mantova una somma pari a 8.281.330,05 – DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021.

### Istruttoria e Motivazione delle scelte

Con nota Prot. 753 del 10/08/2020 l’Agenzia Cr-Mn aveva comunicato alle aziende la simulazione del piano di riparto tra le agenzie di bacino eseguito da Regione Lombardia. La ripartizione dei finanziamenti tra le Agenzie di bacino TPL è stata effettuata da RL sulla base delle percorrenze effettive 2018, relative alla modalità “gomma” interurbana e inserite nella sezione “Servizi” del sistema di monitoraggio Muoversi e, con lo stesso criterio, l’Agenzia ha provveduto alla ripartizione della somma dei finanziamenti tra i due bacini di Cremona e Mantova come specificato nella medesima nota.

L’Agenzia TPL di Cremona e Mantova con nota Prot.875 del 15/09/2020 ha inoltrato in RL la scheda tecnica riassuntiva delle previsioni di modalità di utilizzo delle risorse da parte dei gestori.

Regione Lombardia con DGR XI/5359 dell’ 11/10/2021 ha quindi approvato il Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di TPL e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile per il 1° quinquennio, assegnando all’Agenzia di Cremona-Mantova un importo pari a € 8.281.330,05.

Come richiesto da Regione Lombardia, a seguito di modifiche e aggiornamenti intervenuti, è stata inoltrata in RL "Scheda Tecnica per l'erogazione dei contributi di cui al Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile" con nota 618 del 18/05/2022 – definitiva circa le modalità di utilizzo delle risorse da parte delle aziende per il 1° quinquennio per un importo pari a € 8.281.329,91.

Nel rispetto dei termini stabiliti al P.to 6.1 della DGR XI/5359/2021, Agenzia Cr-Mn ha quindi trasmesso in Regione Lombardia la documentazione prevista relativa alla "Sottoscrizione dei contratti di acquisto" per il **primo quinquennio per un importo finanziabile complessivo pari a € 8.262.749,90** suddiviso tra le aziende operanti nel bacino come segue

STAR	ARRIVA	Autoguidovie	MioBus	APAM	
721.120,00	1.823.660,00	681.876,20	1.495.825,17	3.540.268,53	8.262.749,90

e come dettagliato nella tabella dell'allegato B al presente atto.

Con mandato n. 45 del 10/01/2023 REGIONE LOMBARDIA ha disposto il pagamento di euro 1.770.134,27 per rinnovo di autobus adibiti a servizio di trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture di supporto dgr 5359/2021 – acconto 50% APAM - contratti 4783/acq - 4694/sa -4696/sa, come tabella sopra "APAM".

Con mandato n. 8830 del 27/02/2023 REGIONE LOMBARDIA ha disposto il pagamento di euro 911.830,00 per rinnovo di autobus adibiti a servizio di trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture di supporto dgr 5359/2021 – acconto 50% ARRIVA ITALIA SRL - contratti 2997/21 – 5098/22 – 5119/22 , come tabella sopra "ARRIVA".

#### Riferimenti normativi

- Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 19 intitolato "Interventi per la riqualificazione del trasporto pubblico locale";
- Legge Regionale 05/08/2014 n.24 "Assestamento al bilancio 2014-2016 - I Provvedimento di variazione con modifiche di leggi regionali" ed in particolare l'art.18 "Modifiche alla l.r. 6/2012".
- Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012".
- Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 intitolato "Funzioni e responsabilità della dirigenza" e l'articolo 183 intitolato "Impegno di spesa".

- DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021.
- DGR XI/5359/11/10/2021 Regione Lombardia
- Regolamento CEE 1370/2007

#### **Atti di organizzazione interna**

Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022.

“Documento Unico di Programmazione 2023-2025”, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione 8 del 22/12/2022.

“Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025” (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia con deliberazione 30/01/2023 n. 2.

#### **DETERMINA**

1. Impegnare e liquidare la somma complessiva di euro 2.681.964,27 a favore di:
  - APAM Esercizio S.p.A. – codice fiscale e partita IVA 02004750200, con sede in Mantova, via dei Toscani n. 3C, in qualità di gestore dei servizi TPL la somma di € **1.770.134,27** acconto 50% (1° quinquennio)- contratti 4783acq - 4694/sa – 4696/sa – DGR 5359/2021 - PSNMS
  - AUTOGUIDOVIE S.p.A. – codice fiscale 00103400339, partita IVA 11907120155, con sede in Milano, via M.F. Quintiliano n. 18 – in qualità di capogruppo mandataria dell’associazione temporanea di imprese che gestisce i servizi di trasporto pubblico locale interurbani, urbani e di area urbana di Cremona, nonché i servizi urbani di Crema – la somma di € **911.830,00** (1° quinquennio) per contratti ARRIVA ITALIA SRL 2997/21 – 5098/22 -5119/22 – acconto 50% - DGR 5359/2021 – PSNMS
2. Di imputare l’ammontare della spesa di cui al punto 1) pari a euro **2.681.964,27** sul capitolo 1100204/2, annualità 2023 del PEG 2023/2025.
3. Di attestare che la somma di cui al punto 1) e’ esigibile entro il 31/12/2023

IL DIRETTORE  
*Massimo Dell’Acqua*

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell’art. 21 del D. Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.*