



**AGENZIA TPL**  
CREMONA MANTOVA

**DETERMINAZIONE n. 2023/04 del 09/03/2023**

**Oggetto: DGR XI/5359 del 11/10/2021 – Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di TPL e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (1° quinquennio) – DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021 – Conferma Assegnazione alle aziende e finanziamenti riconoscibili.**

## IL DIRETTORE

### Decisione

Assegnare a favore delle aziende titolari di affidamento dei servizi di TPL del Bacino di Cremona e Mantova le risorse relative al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (1° quinquennio) – DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021, pari a euro 8.262.749,90, a fronte di euro 8.281.330,05 attribuite all’Agenzia TPL di Cremona e Mantova da Regione Lombardia con DGR XI/5359/2021.

### Contesto di riferimento

La legge regionale n. 6 del 4 aprile 2012 *“Disciplina del settore dei trasporti”*, all’art. 7 comma 13 individua fra le funzioni specifiche delle Agenzie per il TPL costituite a mente dell’articolo stesso e alla lettera e) precisa che è compito delle medesime *“..la programmazione e la gestione delle risorse finanziarie, reperite anche attraverso forme integrative di finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale.”* Tale previsione di legge è puntualmente ripresa dallo Statuto dell’Agenzia all’ art.2 c.1 lettera e).

Con DGR XI/5359 dell’ 11/10/2021 Regione Lombardia ha approvato il Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di TPL e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile per il 1° quinquennio assegnando all’Agenzia di Cremona-Mantova una somma pari a 8.281.330,05 – DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021.

### Istruttoria e Motivazione delle scelte

Con nota Prot. 753 del 10/08/2020 l’Agenzia Cr-Mn aveva comunicato alle aziende la simulazione del piano di riparto tra le agenzie di bacino eseguito da Regione Lombardia. La ripartizione dei finanziamenti tra le Agenzie di bacino TPL è stata effettuata da RL sulla base delle percorrenze effettive 2018, relative alla modalità “gomma” interurbana e inserite nella sezione “Servizi” del sistema di monitoraggio Muoversi e, con lo stesso criterio, l’Agenzia ha provveduto alla ripartizione della somma dei finanziamenti tra i due bacini di Cremona e Mantova come specificato nella medesima nota.

L’Agenzia TPL di Cremona e Mantova con nota Prot.875 del 15/09/2020 ha inoltrato in RL la scheda tecnica riassuntiva delle previsioni di modalità di utilizzo delle risorse da parte dei gestori.

Regione Lombardia con DGR XI/5359 dell’ 11/10/2021 ha quindi approvato il Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di TPL e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile per il 1° quinquennio, assegnando all’Agenzia di Cremona-Mantova un importo pari a € 8.281.330,05.

Come richiesto da Regione Lombardia, a seguito di modifiche e aggiornamenti intervenuti, è stata inoltrata in RL “Scheda Tecnica per l’erogazione dei contributi di cui al Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile” con nota 618 del 18/05/2022 – definitiva circa le

modalità di utilizzo delle risorse da parte delle aziende per il 1° quinquennio per un importo pari a € 8.281.329,91.

Nel rispetto dei termini stabiliti al P.to 6.1 della DGR XI/5359/2021, Agenzia Cr-Mn ha quindi trasmesso in Regione Lombardia la documentazione prevista relativa alla “Sottoscrizione dei contratti di acquisto” per il **primo quinquennio per un importo finanziabile complessivo pari a € 8.262.749,90** suddiviso tra le aziende operanti nel bacino come segue

| STAR       | ARRIVA       | Autoguidovie | MioBus       | APAM         |              |
|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 721.120,00 | 1.823.660,00 | 681.876,20   | 1.495.825,17 | 3.540.268,53 | 8.262.749,90 |

e come dettagliato nella tabella dell'allegato B al presente atto.

#### Riferimenti normativi

- Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti” ed in particolare l’articolo 7 intitolato “Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale” e l’articolo 19 intitolato “Interventi per la riqualificazione del trasporto pubblico locale”;
- Legge Regionale 05/08/2014 n.24 “Assestamento al bilancio 2014-2016 - I Provvedimento di variazione con modifiche di leggi regionali” ed in particolare l’art.18 “Modifiche alla l.r. 6/2012”.
- Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 “Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)” ed in particolare l’articolo 4 intitolato “Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012”.
- Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” ed in particolare l’articolo 107 intitolato “Funzioni e responsabilità della dirigenza” e l’articolo 183 intitolato “Impegno di spesa”.
- DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021.
- DGR XI/5359/11/10/2021 Regione Lombardia
- Regolamento CEE 1370/2007

#### Atti di organizzazione interna

Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022.

“Documento Unico di Programmazione 2023-2025”, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione 8 del 22/12/2022.

“Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025” (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia con deliberazione 30/01/2023 n. 2.

## DETERMINA

1. Di confermare l'assegnazione per il 1° quinquennio 2019-2023 individuata con Prot. 753 del 10/08/2020 così come aggiornata con nota Prot. 618 del 15/05/2022, a favore delle aziende titolari di affidamento dei servizi di TPL del Bacino di Cremona e Mantova le risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile – DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021 – attribuite alla Agenzia TPL di Cremona e Mantova da Regione Lombardia con DGR XI/5359/2021 (1° quinquennio) – come di seguito indicato e meglio specificato nell'allegato A al presente atto , pari a euro **8.262.749,90**:
  - è assegnata ad APAM Esercizio S.p.A. – codice fiscale e partita IVA 02004750200, con sede in Mantova, via dei Toscani n. 3C, in qualità di gestore dei servizi TPL la somma di € 3.540.268,53 (1° quinquennio).
  - è assegnata ad Autoguidovie S.p.A. – codice fiscale 00103400339, partita IVA 11907120155, con sede in Milano, via M.F. Quintiliano n. 18 – in qualità di capogruppo mandataria dell'associazione temporanea di imprese che gestisce i servizi di trasporto pubblico locale interurbani, urbani e di area urbana di Cremona, nonché i servizi urbani di Crema – la somma di € 4.722.481,37 (1° quinquennio).
2. Di dare atto che i contratti d'acquisto sottoscritti dalle Aziende nel rispetto dei termini e delle modalità stabiliti al p.to 6.1 della DGR XI/5359/2021 e s.m.i. sono già stati trasmessi in Regione Lombardia per un importo complessivo di **contributi riconoscibili pari a € 8.262.749,90**

| STAR       | ARRIVA       | Autoguidovie | MioBus       | APAM         |              |
|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 721.120,00 | 1.823.660,00 | 681.876,20   | 1.495.825,17 | 3.540.268,53 | 8.262.749,90 |

come specificato nella tabella riportata nell'Allegato B parte integrante del presente atto.

3. Di prendere atto che le modalità di erogazione dei contributi sono quelle stabilite al p.to 7 della DGR XI/5359/2021 che prevede una somma pari al 50% del contributo riconoscibile a partire da gennaio 2022 e saldo a partire da gennaio 2026 (previo invio della documentazione indicata).
4. Di riservarsi con successivi provvedimenti gli accertamenti e gli impegni relativi alle somme di cui al punto 2 (come specificato nell'Allegato A) subordinatamente alla effettiva erogazione delle somme stesse da parte della Regione Lombardia, come previsto al p.to 7 dell'Allegato A DGR XI/5359/2021.

IL DIRETTORE

*Massimo Dell'Acqua*

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.*

DGR XI/5359 del 11/10/2021 – Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di TPL e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (1° quinquennio) – DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021 –

**Conferma Assegnazione alle aziende 1° quinquennio 2019 – 2023  
(nota Prot. 618/2022)**

|                                  | <b>2019 - 2020</b>   |        |                     |                         |
|----------------------------------|--|--------|---------------------|-------------------------|
|                                  | risorse<br>1° quinquennio<br>2019-2023<br>su PERCORRENZE 2018<br>€ |        |                     |                         |
|                                  | <b>2.957.617,82 €</b>  |        |                     |                         |
| P03 - ATI Cremona - Interurbano  | 1.411.375,22   | 47,72% |                     |                         |
| C02 - ATI Cremona - Urbano       | 233.060,28   | 7,88%  |                     |                         |
| C02 - ATI Cremona - Crema        | 48.800,69  | 1,65%  | 1.693.236,20        | ATI                     |
| P03 - APAM - Interurbano Mantova | 881.665,87   | 29,81% |                     |                         |
| C02 - APAM - Urbano Mantova      | 382.715,75   | 12,94% | 1.264.381,62        | APAM                    |
|                                  | 2.957.617,82   | 1,00   |                     |                         |
|                                  |  |        |                     |                         |
|                                  |  |        |                     |                         |
|                                  |  |        |                     |                         |
|                                  | <b>2021 - 2023</b>   |        |                     |                         |
|                                  | risorse<br>1° quinquennio<br>2019-2023<br>su PERCORRENZE 2018<br>€ |        |                     |                         |
|                                  | <b>5.323.712,09 €</b>  |        |                     |                         |
| P03 - ATI Cremona - Interurbano  | 2.540.475,41   | 47,72% |                     |                         |
| C02 - ATI Cremona - Urbano       | 419.508,51   | 7,88%  |                     |                         |
| C02 - ATI Cremona - Crema        | 87.841,25  | 1,65%  | 3.047.825,17        | ATI                     |
| P03 - APAM - Interurbano Mantova | 1.586.998,57   | 29,81% |                     |                         |
| C02 - APAM - Urbano Mantova      | 688.888,34   | 12,94% | 2.275.886,92        | APAM                    |
|                                  | 5.323.712,09   | 1,00   |                     |                         |
|                                  |  |        |                     |                         |
|                                  |  |        | 4.741.061,37        | totale ATI              |
|                                  |  |        | 3.540.268,54        | totale APAM             |
|                                  |  |        | <b>8.281.329,91</b> | <b>totale assegnato</b> |

**DGR XI/5359 del 11/10/2021 – Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di TPL e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (1° quinquennio) – DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021**

**Contratti d’acquisto sottoscritti dalle Aziende nel rispetto dei termini e delle modalità stabiliti al p.to 6.1 della DGR XI/5359/2021.**

**CONTRIBUTI RICONOSCIBILI**

| nota invio RL                     |               |             |   |   |           | COSTO BUS    | COSTO DOTAZIONI | FINANZIAMENTO DOTAZIONI | FINANZIAMENTO BUS | TOTALE FINANZIAMENTO | % finanziamento |           | 2019-2020    | 2021-2023    |              |
|-----------------------------------|---------------|-------------|---|---|-----------|--------------|-----------------|-------------------------|-------------------|----------------------|-----------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 226 del 22/2/23 (sost. 1531/2022) | STAR Mobility | 22_4343     | M3 - interurbani - classe II - lungo                | 2 |           | 472.000,00   | 24.000,00       | -                       | 337.120,00        | 337.120,00           | 67,97%          | 2019-2020 | 337.120,00   |              |              |
|                                   |               | 22_4442     | M3 - interurbani - classe II - lungo                | 2 |           | 471.000,00   | 24.000,00       | 6.400,00                | 377.600,00        | 384.000,00           | 77,58%          | 2021-2023 |              | 384.000,00   |              |
| 1525 del 22/12/2022               | ARRIVA        | 2021/2997   | extraurbano - CLASSE II, LUNGO, PARZIALMENTE RIB    | 4 | diesel    | 833.200,00   | 14.400,00       | 7.680,00                | 666.560,00        | 674.240,00           | 79,55%          | 2019-2020 | 674.240,00   |              |              |
|                                   |               | 2022/5098   | extraurbano - CLASSE B, CORTO, RIALZATO             | 2 | metano    | 204.576,00   | 13.200,00       | 10.559,20               | 163.660,80        | 174.220,00           | 80,00%          | 2021-2023 |              | 174.220,00   |              |
|                                   |               | 2022/5119   | extraurbano - CLASSE II, LUNGO, PIANALE RIALZATO    | 5 | metano    | 1.201.000,00 | 18.000,00       | 14.400,00               | 960.800,00        | 975.200,00           | 80,00%          | 2021-2023 |              | 975.200,00   |              |
| 1441/2022 + 228/2023              | MIO BUS       | CREMA72     | interurbano - classe B, rialzato, corto             | 2 | GNC       | 181.160,00   | 15.010,00       | 12.008,00               | 139.817,17        | 151.825,17           | 77,39%          | 2021-2023 |              | 151.825,17   |              |
| 1522/2022 + 227/2023              | Autoguidovie  | ODA-2205044 | suburbano - classe I, ribassato totalmente, snodato | 2 | ibrido    | 669.870,00   | 14.234,00       | 11.387,20               | 514.929,00        | 526.316,20           | 76,94%          | 2019-2020 | 526.316,20   |              |              |
|                                   |               | 6894954     | interurbano - classe II, low entry, lungo           | 1 | gasolio   | 191.970,00   | 5.087,00        | 4.069,60                | 151.490,00        | 155.560,00           | 78,94%          | 2019-2020 | 155.560,00   |              |              |
| 1521 del 22/12/2022               | MIO BUS       | 182         | urbano - classe I, ribassato totalmente, mediano    | 4 | elettrico | 1.740.400,00 | 27.948,00       | 22.358,40               | 1.321.641,60      | 1.344.000,00         | 76,00%          | 2021-2023 |              | 1.344.000,00 |              |
| 1482 del 14/12/2022               | APAM          | 4783/ACQ    | urbano classe I – ribassato totalmente – lungo      | 6 | metano    | 1.392.300,00 | 58.797,66       | -                       | 1.071.604,09      | 1.071.604,09         | 73,85%          |           |              |              |              |
|                                   |               |             |   |   |           |              |                 |                         |                   | 382.715,75           |                 | 2019-2020 | 382.715,75   |              |              |
|                                   |               |             |   |   |           |              |                 |                         |                   | 688.888,34           |                 | 2021-2023 |              | 688.888,34   |              |
| 1240 del 24/10/2022               | APAM          | 4694/SA     | interurbano classe II – low entry – lungo – metano  | 8 | metano    | 1.903.256,00 | 77.251,68       | 19.368,58               | 1.522.604,80      | 1.541.973,38         | 77,86%          |           |              |              |              |
|                                   | APAM          | 4696/SA     | interurbano classe II – rialzato – superlungo       | 4 | metano    | 1.145.920,00 | 39.705,84       | 9.955,06                | 916.736,00        | 926.691,06           | 78,16%          |           |              |              |              |
|                                   |               |             |   |   |           | 3.049.176,00 | 116.957,52      | 29.323,64               | 2.439.340,80      | 2.468.664,44         | 77,97%          |           |              |              |              |
|                                   |               |             |   |   |           |              |                 |                         |                   | 881.665,87           |                 | 2019-2020 | 881.665,87   |              |              |
|                                   |               |             |   |   |           |              |                 |                         |                   | 1.586.998,57         |                 | 2021-2023 |              | 1.586.998,57 |              |
|                                   |               |             |   |   |           |              |                 |                         |                   | 2.468.664,44         |                 |           |              |              |              |
|                                   |               |             |   |   |           |              |                 |                         |                   |                      |                 |           | 2.957.617,82 | 5.305.132,08 | 8.262.749,90 |