AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

DETERMINAZIONE n. 2022/17 del 09/06/2022

Oggetto: APAM Esercizio S.p.A. – erogazione acconto contributo PSNMS/"città ad alto inquinamento" per l'acquisto di autobus con alimentazione alternativa al gasolio.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Decisione

Assegnare ad APAM Esercizio S.p.A., in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico urbano e di area urbana di Mantova, il contributo di € 5.622.614,00 stanziato a favore della città di Mantova nell'ambito delle risorse del Piano strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile (PSNMS) destinate ai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto.

Impegnare e contestualmente liquidare l'anticipazione pari al 20% del suddetto contributo.

Motivazione delle scelte

Il presente provvedimento viene adottato in attuazione della convenzione vigente tra Agenzia, Comune di Mantova ed APAM Esercizio, la quale impegna (art. 2) l'Agenzia ad erogare il finanziamento in oggetto all'affidatario del servizio TPL urbano di Mantova.

In ottemperanza a quanto pattuito nella suddetta convenzione (art. 3) il Comune di Mantova ha già trasferito all'Agenzia la somma di € 1.124.522,80 ricevuta dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili a titolo di anticipazione.

Contesto di riferimento

L'articolo 1, commi 613 - 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017) ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative.

L'articolo 1, comma 613, della predetta legge 11 dicembre 2016 n. 232, al fine di realizzare il Piano ha incrementato il Fondo di cui all'articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, di 200 milioni di euro per l'anno 2019 e di 250 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2033.

L'articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 (Legge di bilancio 2018) destina quota parte delle risorse annualmente stanziate di cui all'articolo 1, comma 613, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, fino a un limite massimo di 100 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2019 al 2033, al finanziamento "*di progetti sperimentali innovativi di mobilità sostenibile coerenti con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) ove previsti dalla normativa vigente, per l'introduzione di mezzi su gomma o imbarcazioni ad alimentazione alternativa e relative infrastrutture di supporto, presentati dai comuni e dalle città metropolitane*";

Il richiamato articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017 n. 205, attribuisce un terzo delle risorse del Fondo ai comuni capoluogo delle città metropolitane, di cui alla legge 7 aprile 2014, n. 56, ed ai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento

di particolato PM10 e biossido di azoto, chiamati ad adottare azioni strutturali per la riduzione dell'inquinamento atmosferico al fine del rispetto della direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria e dispone che "*con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono stabilite le modalità di utilizzo delle risorse di cui al presente comma*".

Istruttoria

Con decreto 06/06/2020 n.234 il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dello Sviluppo economico e con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, ha assegnato al Comune di Mantova la somma di € 5.622.614,00 per le finalità in oggetto.

L'art. 3, c. 1-bis del suddetto decreto stabilisce che "*Nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale nel Comune beneficiario del finanziamento siano svolti dal gestore dei servizi TPL, sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con altra pubblica amministrazione o con altri soggetti individuati dalle normative regionali, le risorse assegnate al Comune possono essere messe a diposizione della stessa , tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità…..*".

Tale convenzione è stata approvata dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione 26/10/2020 n. 15 e stipulata tra Agenzia, Comune di Mantova ed APAM Esercizio in data 20/12/2021.

Il Comune di Mantova, con determinazione 14/04/2022 n. 951, ha trasferito all'Agenzia la somma di € 1.124.522,80 ricevuta dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili a titolo di anticipazione.

Riferimenti normativi attinenti all'atto

Legge 11/12/2016 n. 232 "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019*" ed in particolare l'articolo 1, commi 613-615.

Legge 27/12/2017 n. 205 "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020*" ed in particolare l'articolo 1, comma 71.

Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 17/04/2019 "*Approvazione del Piano Strategico Nazionale per la mobilità Sostenibile*".

Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dello Sviluppo economico e con il Ministro dell'Economia e delle Finanze 06/06/2020 n. 234.

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "*Disciplina del settore dei trasporti*" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "*Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale*" e l'articolo 60 intitolato "*Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze*" e s.m.i.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*" ed in particolare l'articolo 107 intitolato "*Funzioni e responsabilità della dirigenza*" e l'articolo 183 intitolato "*Impegno di spesa*".

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'articolo 13 intitolato "*Direttore*".

"*Documento Unico di Programmazione 2022-2024*", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 17/12/21 n. 7.

"*Bilancio di previsione 2022-2024*", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 17/12/2021 n. 8

"*Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024*" (PEG – solo parte finanziaria), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione 26/01/2022 n. 2.

DETERMINA

1) Di assegnare ad APAM Esercizio S.p.A. (codice fiscale e partita IVA 02004750200), con sede in Mantova, via dei Toscani n. 3C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico urbano e di area urbana di Mantova, il contributo di € 5.622.614,00 stanziato a favore della città di Mantova nell'ambito delle risorse del Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile (PSNMS) destinate ai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto.

2) Di impegnare e contestualmente liquidare al beneficiario di cui al punto 1) la somma di € 1.124.522,80 a titolo di acconto pari al 20% del contributo in oggetto.

3) Di imputare la spesa di € 1.124.522,80 al capitolo 1100204/2 (piano finanziario 1.04.03.99.999), annualità 2022, del PEG 2022-2024.

4) Di dare atto che la spesa sarà esigibile entro il 31/12/2022.

Cremona, 09/06/2022

IL DIRETTORE
Massimo Dell'Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.