

DETERMINAZIONE n. 2021/31 del 31/12/2021

Oggetto: Ricognizione dei contratti di servizio interurbani, urbani e di area urbana del bacino e conseguente rideterminazione impegni di spesa per l'anno 2021.

IL DIRETTORE

Decisione

Adeguare gli impegni di spesa per il pagamento dei corrispettivi previsti dai contratti di servizio vigenti, in coerenza con l'evoluzione registrata in corso di esercizio nell'assetto dei servizi TPL dell'intero bacino.

Impegnare inoltre, quale anticipazione a copertura degli oneri che si prevede di dover sostenere nell'esercizio 2022 a causa dell'emergenza epidemiologica in atto, le risorse regionali assegnate all'Agenzia per sostenere il livello dei servizi nelle aree montane e nelle aree meno densamente popolate, nonché quelle proprie dell'Agenzia destinate alle medesime finalità in sede di assestamento finale del bilancio di previsione 2021.

I criteri di ripartizione tra i gestori dei servizi TPL di bacino ed i relativi importi sono dettagliati nel seguente paragrafo "Istruttoria".

Motivazione delle scelte

L'utilizzo di parte delle risorse finanziarie impegnate con il presente provvedimento è indispensabile, allo scopo di fronteggiare l'emergenza epidemiologica da Covid-19, per dare attuazione ai Documenti Operativi adottati dai Prefetti di Cremona e Mantova rispettivamente in data 10/09/2021 e 02/09/2021.

A tal fine si è infatti rilevata la necessità di incrementare, in via eccezionale, l'offerta di servizio per garantire l'integrale soddisfacimento della domanda di trasporto – ed in particolare di quella scolastica, in vista della ripresa della didattica in presenza negli istituti di istruzione secondaria di secondo grado – nonostante la vigente limitazione della capienza dei mezzi di cui alle *"Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 nel trasporto pubblico"* adottate con Ordinanza del Ministero della Salute in data 30/08/2021, pari al 80% dei posti indicati nella carta di circolazione, procedendo in conformità con quanto stabilito da Regione Lombardia con D.G.R. 21/12/2020 n. XI/4141.

E' inoltre necessario impegnare le risorse trasferite all'Agenzia dagli enti locali, per l'effettuazione dei servizi aggiuntivi da essi richiesti, i cui corrispettivi di norma vengono pagati a consuntivo in sede di conguaglio annuale, nonché quelle necessarie a garantire l'integrale copertura finanziaria di altri impegni contrattuali come ad esempio la rivalutazione dei corrispettivi indicizzati all'inflazione.

Contesto di riferimento

A seguito delle disposizioni del decreto *"Cura Italia"* (D.L. n. 18/2020 convertito in legge n. 27/2020 e s.m.i.) l'Agenzia è tenuta a liquidare per intero i corrispettivi previsti dagli obblighi contrattuali con i Gestori, senza alcuna riduzione a prescindere dall'offerta di servizio effettivamente erogata.

L'art. 92, c. 4bis del citato decreto stabilisce infatti che *"Al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e delle misure di contrasto alla diffusione del virus sui gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale (...), non*

possono essere applicate dai committenti dei predetti servizi, anche laddove negoziabilmente previste, decurtazioni di corrispettivo, né sanzioni o penali in ragione delle minori corse effettuate o delle minori percorrenze realizzate a decorrere dal 23 febbraio 2020 fino alla cessazione dello stato di emergenza epidemiologica...”; tale ultimo termine è stato prorogato al 31 marzo 2022.

L'art. 4, comma 17, della legge regionale n. 15/2019 dispone che *“Per l'esercizio finanziario 2019 è autorizzata alla missione 10 'Trasporti e diritto alla mobilità', programma 02 'Trasporto Pubblico Locale' - Titolo 1 'Spese correnti dello stato di previsione delle spese del Bilancio 2019 - 2021 la spesa di euro 5.000.000,00 a favore delle Agenzie del trasporto pubblico locale per lo sviluppo di servizi nelle aree geografiche svantaggiate, con particolare riguardo alle aree montane, nonché agli ambiti a domanda debole, in considerazione di particolari esigenze derivanti dalla bassa densità abitativa.”*. Regione Lombardia, con D.G.R. 16/03/2020 n. XI/2945, ha poi confermato tale stanziamento per il triennio 2020-2022. La quota assegnata all'Agenzia è stata pertanto contabilizzata nel bilancio di previsione 2021.

In corso d'anno l'Agenzia ha fatto solo parziale ricorso all'utilizzo del fondo di riserva, che pertanto a fine esercizio presenta una residua disponibilità. Con deliberazione 09/12/2021 n. 2021/16 il Consiglio di Amministrazione ha disposto lo smobilizzo della residua somma disponibile nel fondo, destinando lo stanziamento all'anticipazione di una parte delle spese per il potenziamento emergenziale dei servizi TPL, in attesa dell'integrale copertura da parte dello Stato.

Istruttoria

Le somme destinate alle finalità del presente atto sono le seguenti (importi IVA esclusa):

- anticipazione delle spese per il potenziamento emergenziale dei servizi TPL, in attesa dell'integrale copertura da parte dello Stato:
 - ✓ € 731.388,72 (DGR n. XI/2945/2020 - aree geografiche svantaggiate);
 - ✓ € 91.004,47 (deliberazione CdA n. 2021/16 - smobilizzo fondo riserva);
 - ✓ € 697.257,05 (residua disponibilità su stanziamento 2021 per corrispettivi);per complessivi € 1.519.650,24, da ripartire come di consueto in parti uguali tra gli ambiti territoriali di Cremona e Mantova.
- Corrispettivi per servizi aggiuntivi non correlati all'emergenza epidemiologica, richiesti dagli enti locali:
 - ✓ € 2.913,44 (Provincia Cremona – trasferimento istituto Marazzi-palestra a.s. 2021-2022);
 - ✓ € 39.206,89 (Comune Crema – deviazione autolinee causa chiusura al traffico ponte sul Serio dal 01/07/2021 al 30/06/2022);per complessivi € 42.120,33, da impegnare quali corrispettivi di cui all'art. 4, c.6 del *“Contratto di servizio per trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella provincia di Cremona e nei comuni di Cremona e di Crema – periodo 2013/2021”* rep.

n. 8388, stipulato in data 05/06/2013 tra i suddetti enti locali e ATI Autoguidovie/Km/Line/Miobus/Star e successivamente prorogato.

- ✓ € 1.809,00 (Comune Mantova – potenziamento servizi urbani per Festivaletteratura 2021);
- ✓ € 192.129,45 (Comune Mantova/ASter - navetta parcheggi-centro città);
- ✓ € 157.136,36 (Comune San Giorgio Bigarello - prolungamento autolinea U_12 fino a Gazzo);
- ✓ € 8.285,18 (Comune Borgo Virgilio - deviazione autolinea U_8 per Avispark);

per complessivi € 359.359,99, da impegnare a parziale copertura del conguaglio annuale 2021 di cui all'art. 2, c. 2 del *“Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale automobilistico urbano e di area urbana”* rep. n.30437, stipulato in data 05/07/2012 tra Comune di Mantova e APAM Esercizio S.p.A. e successivamente prorogato.

- ✓ € 6.431,63 (Comune Porto Mantovano – autolinea I_42 prevalentemente dedicata alla scuola dell'obbligo);
- ✓ € 20.690,62 (Comune Roncoferraro – coppia di corse prevalentemente dedicate alla scuola dell'obbligo sull'autolinea I_35);
- ✓ € 44.631,63 (Comune Sermide e Felonica – corse prevalentemente dedicate alla scuola dell'obbligo sulle autolinee I_54 e I_60);

per complessivi € 71.753,88, da impegnare a parziale copertura del conguaglio annuale 2021 di cui all'art. 4, c. 4 del *“Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale automobilistico interurbano relativo al periodo 01/04/2012 – 31/03/2016”* prot.19430/12, rep.3689, stipulato in data 01/04/2012 tra Provincia di Mantova e APAM Esercizio S.p.A. e successivamente prorogato.

Riferimenti normativi attinenti all'atto

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 *“Disciplina del settore dei trasporti”* e s.m.i, ed in particolare l'articolo 7 intitolato *“Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale”* e l'articolo 60 intitolato *“Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze”*.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 *“Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”* ed in particolare l'articolo 107 intitolato *“Funzioni e responsabilità della dirigenza”* e l'articolo 183 intitolato *“Impegno di spesa”*.

Legge Regionale 06/08/2019 n. 15 *“Assestamento al bilancio 2019-2021 con modifiche di leggi regionali”* ed in particolare l'art. 4 intitolato *“Disposizioni finanziarie”*.

Decreto-Legge 17/03/2020 n. 18 *“Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19”*, convertito con legge 18/12/2020 n. 176, ed in particolare l'art. 92 intitolato *“Disposizioni in materia di trasporto marittimo di merci e di persone, nonché di circolazione di veicoli”* e s.m.i.

Decreto-Legge 28/10/2020 n. 137 *“Ulteriori misure urgenti in materia di tutela della salute, sostegno ai lavoratori e alle imprese, giustizia e sicurezza, connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19”* ed in particolare l'art. 22-ter intitolato *“Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale”*.

Legge 30/12/2020 n. 178 *“Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023”* ed in particolare l'articolo 1, comma 816.

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'articolo 13 intitolato *“Direttore”*.

“Documento Unico di Programmazione 2021-2023”, approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 28/01/2021 n. 1.

“Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023” (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione 08/07/2021 n. 11.

Deliberazione del Consiglio di Amministrazione 09/12/2021 n. 16 *“Variazione bilancio 2021 – 2023 per utilizzo fondo di riserva”*.

DETERMINA

- 1) Di impegnare a favore dell'ATI Autoguidovie/Arriva Italia/Line/Miobus/STAR e per essa alla Autoguidovie S.p.A. (codice fiscale e partita IVA 11907120155), con sede in Milano via Quintiliano n. 18, in qualità di capogruppo mandataria dell'associazione temporanea di imprese che gestisce i servizi TPL interurbani, urbani e di area urbana di Cremona, la spesa di € 835.807,63 compresa IVA 10% quale anticipazione a parziale copertura degli oneri che si prevede di dover sostenere a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 nel secondo semestre 2021 e fino al termine dell'emergenza stessa.
- 2) Di imputare la spesa di cui al punto 1) ai seguenti capitoli del PEG 2021-2023, annualità 2021:
 - € 759.825,12 al capitolo 1100203/3 (piano finanziario 1.03.02.15.001);
 - € 75.982,51 (IVA 10%) al capitolo 1100203/5 (piano finanziario 1.03.02.15.001).
- 3) Di impegnare a favore di APAM Esercizio S.p.A. (codice fiscale e partita IVA 02004750200), con sede in Mantova, via dei Toscani 3C, in qualità di gestore dei servizi TPL interurbani, urbani e di area urbana di Mantova, la spesa di € 835.807,63 compresa IVA 10% quale anticipazione a parziale copertura degli oneri che si prevede di dover sostenere a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 nel secondo semestre 2021 e fino al termine dell'emergenza stessa.

- 4) Di imputare la spesa di cui al punto 3) ai seguenti capitoli del PEG 2021-2023, annualità 2021:
- € 759.825,12 al capitolo 1100203/3 (piano finanziario 1.03.02.15.001);
 - € 75.982,51 (IVA 10%) al capitolo 1100203/5 (piano finanziario 1.03.02.15.001).
- 5) Di impegnare a favore di APAM Esercizio S.p.A. (codice fiscale e partita IVA 02004750200), con sede in Mantova, via dei Toscani 3C, in qualità di gestore dei servizi TPL urbani e di area urbana di Mantova, la spesa di € 395.295,99 compresa IVA 10% a parziale copertura del conguaglio annuale 2021 di cui all'art. 2, c. 2 del *"Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale automobilistico urbano e di area urbana"* rep. n.30437, stipulato in data 05/07/2012 tra Comune di Mantova e APAM Esercizio S.p.A. e successivamente prorogato.
- 6) Di imputare la spesa di cui al punto 5) ai seguenti capitoli del PEG 2021-2023, annualità 2021:
- € 359.359,99 al capitolo 1100203/3 (piano finanziario 1.03.02.15.001);
 - € 35.936,00 (IVA 10%) al capitolo 1100203/5 (piano finanziario 1.03.02.15.001).
- 7) Di impegnare a favore di APAM Esercizio S.p.A. (codice fiscale e partita IVA 02004750200), con sede in Mantova, via dei Toscani 3C, in qualità di gestore dei servizi TPL interurbani della provincia di Mantova, la spesa di € 78.929,27 compresa IVA 10% a parziale copertura del conguaglio annuale 2021 di cui all'art. 4, c. 4 del *"Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale automobilistico interurbano relativo al periodo 01/04/2012 – 31/03/2016"* prot.19430/12, rep.3689, stipulato in data 01/04/2012 tra Provincia di Mantova e APAM Esercizio S.p.A. e successivamente prorogato.
- 8) Di imputare la spesa di cui al punto 7) ai seguenti capitoli del PEG 2021-2023, annualità 2021:
- € 71.753,88 al capitolo 1100203/3 (piano finanziario 1.03.02.15.001);
 - € 7.175,39 (IVA 10%) al capitolo 1100203/5 (piano finanziario 1.03.02.15.001).
- 9) Di impegnare a favore dell'ATI Autoguidovie/Arriva Italia/Line/Miobus/STAR e per essa alla Autoguidovie S.p.A. (codice fiscale e partita IVA 11907120155), con sede in Milano via Quintiliano n. 18, in qualità di capogruppo mandataria dell'associazione temporanea di imprese che gestisce i servizi TPL interurbani, urbani e di area urbana di Cremona, la spesa di € 46.332,36 compresa IVA 10% quali corrispettivi di cui all'art. 4, c.6 del *"Contratto di servizio per trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella provincia di Cremona e nei comuni di Cremona e di Crema – periodo 2013/2021"* rep. n. 8388, stipulato in data 05/06/2013 tra i suddetti enti locali e ATI Autoguidovie/Km/Line/Miobus/Star e successivamente prorogato.

10) Di imputare la spesa di cui al punto 9) ai seguenti capitoli del PEG 2021-2023, annualità 2021:

€ 42.120,33 al capitolo 1100203/3 (piano finanziario 1.03.02.15.001);

€ 4.212,03 (IVA 10%) al capitolo 1100203/5 (piano finanziario 1.03.02.15.001).

11) Di attestare che le spese di cui ai punti precedenti sono esigibili entro il 31/12/2021.

Cremona, 31/12/2021

IL DIRETTORE
Massimo Dell'Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.