

**DETERMINAZIONE n. 2019/35 del 30/12/2019**

**Oggetto: Ricognizione dei contratti di servizio interurbani, urbani e di area urbana del bacino e rideterminazione impegni di spesa conseguenti per l'anno 2019.**

## IL DIRETTORE

### Decisione

Adeguare gli impegni di spesa in coerenza con i flussi regionali, relativi a corrispettivi, patto TPL, ribassi d'asta e risorse aggiuntive a sostegno del t.p.l. nelle aree a domanda debole.

Aggiornare le previsioni di spesa definitive per il 2019 a seguito delle variazioni intervenute nel servizio erogato e delle risorse effettivamente disponibili.

Impegnare conseguentemente le somme necessarie per la copertura dei servizi aggiuntivi e dei saldi per il servizio effettivo 2019 e per l'intero anno nei capitoli di uscita che ne hanno capienza.

Adeguare le imputazioni e gli impegni di spesa in precedenza effettuate.

### Motivazione delle scelte

L'art. 4 comma 17 della legge regionale n. 15/2019 dispone *“Per l'esercizio finanziario 2019 è autorizzata alla missione 10 'Trasporti e diritto alla mobilità', programma 02 'Trasporto Pubblico Locale' - Titolo 1 'Spese correnti' dello stato di previsione delle spese del Bilancio 2019 - 2021 la spesa di euro 5.000.000,00 a favore delle Agenzie del trasporto pubblico locale per lo sviluppo di servizi nelle aree geografiche svantaggiate, con particolare riguardo alle aree montane, nonché agli ambiti a domanda debole, in considerazione di particolari esigenze derivanti dalla bassa densità abitativa.”*.

La medesima norma affida alla Giunta l'incarico di definire i criteri, le modalità e i tempi per l'attribuzione di tali risorse.

Con la D.G.R. n. XI/2114 del 09/09/2019 *“Attuazione della l.r. 15/2019 “Assestamento al bilancio 2019-2021 con modifiche di leggi regionali”, art. 4 comma 17 - attribuzione di risorse straordinarie alle agenzie per il T.P.L. per l'esercizio 2019”* la Giunta Regionale ha provveduto all'assegnazione alle Agenzie delle relative risorse, esclusivamente destinate ai servizi interurbani, che vanno conseguentemente impegnate.

Infine nel corso del 2019 sono intervenute diverse modifiche ai servizi di tpl urbani e interurbani, ivi compresi potenziamenti sperimentali, delle quali è necessario tenere conto ai fini del pagamento dell'ultima mensilità di corrispettivo e del saldo dovuto ai gestori.

E' opportuno quindi, prima di procedere al pagamento dell'ultima mensilità 2019, dei saldi spettanti e alla predisposizione del conto consuntivo 2019, assumere un atto ricognitivo che fotografi la complessa situazione così determinata.

Nella predisposizione del bilancio preventivo 2020 approvato dall'Assemblea il 18/12/2019 con atto n. 2019/8 le risorse in entrata sono state assunte come stabili per il 2020 in attesa dell'assegnazione definitiva di risorse in base alla previsione della

D.G.R. X/7644 relativa alla rideterminazione dei fabbisogni e costi standard e conseguente rideterminazione delle risorse alle Agenzie.

La ripartizione delle risorse aggiuntive disponibili per l'anno 2019 fra gli ambiti Mantovano e Cremonese è stata fatta in ragione del 50% per ciascun territorio, al fine di tener conto degli impegni connessi alla attivazione delle R.Link e dei servizi attivati in via sperimentale.

Con successivi atti di approvazione dei singoli interventi, verranno meglio declinati e dettagliati gli impegni connessi ai diversi interventi previsti, ivi compresi quelli derivanti dal programma di bacino.

#### **Riferimenti normativi attinenti all'atto**

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"* ed in particolare l'articolo 107 intitolato *"Funzioni e responsabilità della dirigenza"* e l'articolo 183 intitolato *"Impegno di spesa"*.

L.r. 6/2012 *"Disciplina del settore dei trasporti"* e in particolare gli artt. n. 17, n. 60, n. 65 e n. 67;

L.r. 15 del 6/08/2019 *"Assestamento al bilancio 2019-2021 con modifiche di leggi regionali"*;

D.G.R. X/6313 del 6/02/2017 *"Approvazione della metodologia per la definizione dei costi e dei fabbisogni standard nel settore del t.p.l., determinazioni in merito all'attuazione dell'articolo 6 "risorse per il t.p.l." della l.r. 35/2016 e attribuzione delle risorse alle agenzie di bacino per il tpl per lo svolgimento delle attività tecnico amministrative."*

D.G.R. X/7644 del 28/12/2017 *"Determinazione dei fabbisogni riequilibrati di mobilità e definizione delle nuove quote di riparto delle risorse finanziarie regionali riequilibrate a livello di bacini territoriali (Agenzie TPL) determinate sulla base dei costi standard e dei fabbisogni riequilibrati di mobilità nonché di meccanismi di gradualità"*

D.G.R. n. XI/2114 del 09/09/2019 *"Attuazione della l.r. 15/2019 "Assestamento al bilancio 2019-2021 con modifiche di leggi regionali", art. 4 comma 17 - attribuzione di risorse straordinarie alle agenzie per il T.P.L. per l'esercizio 201"*

#### **Atti di organizzazione interna**

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'articolo 13 intitolato *"Direttore"* e l'articolo 15 intitolato *"Uffici e personale"*.

*"Documento Unico di Programmazione 2019-2021"*, approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 21/12/2018 n. 6.

Deliberazione 2019/5 del 31/07/2019 dell'Assemblea, concernente la variazione di assestamento generale e verifica degli equilibri di bilancio;

Deliberazione 2019/6 del 18/12/2019 dell'Assemblea concernente la ratifica della variazione finale di bilancio 2019;

### DETERMINA

1) di confermare che al Gestore ATI Autoguidovie/KM/Line/Miobus/STAR e per essa alla mandataria Autoguidovie S.p.A. (c.f. e part. I.V.A. 11907120155) con sede in Milano via Quintiliano, 18 spettano le risorse di cui all'art. 4 del contratto di servizio rep. 8388 del 5/6/2013 per i servizi urbani e interurbani dell'ambito cremonese e di cui da ultimo alla Determinazione 2018/38 del 31/12/2018, come modificate nel modo seguente:

#### **capitolo 1100203/3**

- € **14.632.419,30** per corrispettivi (dei quali € 14.208.951,36 già impegnati e € 423.458,94 per ultima mensilità, adeguamento inflazione, servizi aggiuntivi e R.Link)

#### **capitolo 1100203/4 patto TPL**

- € **2.125.609,55** (nessuna variazione)

#### **capitolo 1100203/5**

- € **1.648.850,10** per i.v.a sui corrispettivi (dei quali € 1.633.496,31 già impegnati e € 15.353,79 per i.v.a. ultima mensilità, adeguamento inflazione e servizi aggiuntivi)

2) Di modificare nel modo seguente l'imputazione degli impegni di spesa relativi al contratto di servizio interurbano di Mantova per l'anno 2019 e di cui alla Determinazione 2018/38 del 31/12/2018 :

#### **capitolo 1100203/3**

- € 6.880.094,63 per corrispettivi (dei quali € 6.456.635,69 già impegnati e € 423.458,94 per saldo 2018 e servizi aggiuntivi)

#### **capitolo 1100203/4 patto TPL**

- € **1.211.813,22** (nessuna variazione)

#### **- capitolo 1100203/5**

- € **782.114,79** ( per iVA 10% su corrispettivi (dei quali € 766.761,00 già impegnati e € 15.353,79 per saldo 2019 e servizi aggiuntivi)

- 3) Di modificare nel modo seguente l'imputazione degli impegni di spesa relativi al contratto di servizio di area urbana di Mantova per l'anno 2019 e di cui alla Determinazione 2018/38 del 31/12/2018 :

**capitolo 1100203/3**

- **€ 3.922.948,33** per corrispettivi (dei quali € 3.794.845,67 già impegnati e € 128.102,66 per saldo 2019 e servizi aggiuntivi)

**capitolo 1100203/4 patto TPL**

- **€ 488.412,48** (nessuna variazione)

**capitolo 1100203/5**

- **€ 474.068,42** ( per IVA 10% su corrispettivi (dei quali 428.369,49 già impegnati e € 45.698,93 per saldo 2019 e servizi aggiuntivi) ;

- 4) Di riservarsi con i successivi atti di approvazione dei singoli interventi la declinazione dettagliata degli impegni connessi ai singoli interventi previsti, ivi compresi quelli derivanti dal programma di bacino.

Cremona, 31/12/2019

**IL DIRETTORE**

*Claudio Cerioli*

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.*