

**DETERMINAZIONE n. 2018/38 del 28/12/2018**

**Oggetto: Ricognizione dei contratti di servizio interurbani, urbani e di area urbana del bacino e rideterminazione impegni di spesa conseguenti per gli anni 2018, 2019 e 2020.**

## IL DIRETTORE

### Decisione

Adeguare gli impegni di spesa in coerenza con i flussi regionali, relativi a corrispettivi, patto TPL, ribassi d'asta e risorse aggiuntive a sostegno del t.p.l., importi che nel corso del 2017 sono stati unificati dalla Regione in unico flusso finanziario.

Aggiornare le previsioni di spesa definitive per il 2018 e successivi a seguito delle variazioni intervenute nel servizio erogato e delle risorse effettivamente disponibili.

Impegnare conseguentemente le somme necessarie per la copertura dei servizi aggiuntivi e dei saldi per il servizio effettivo 2018 e per l'intero anno nei capitoli di uscita che ne hanno capienza.

Adeguare le imputazioni e gli impegni di spesa in precedenza effettuate.

### Motivazione delle scelte

Nel corso del 2017 in applicazione della legge di stabilità 2017-2019 (l.r. 35/2016) la Regione Lombardia ha avviato il percorso per la ridefinizione dei costi e dei fabbisogni standard nel settore del t.p.l., a modifica del criterio della base storica fino a quel momento adottato.

Con D.G.R. X/6313 del 6/3/2017 ha quindi approvato la metodologia da seguire per lo studio di fabbisogni, corrispettivi standard e premialità, e in parallelo ha previsto l'assegnazione in via provvisoria di risorse pari all'85% di quanto in precedenza definito, riservandosi il saldo del 15% sulla base dei criteri dei costi e dei fabbisogni standard di cui ai commi 4 e 5 art. 17 della l. r. n. 6 /2012.

Successivamente la Regione con D.G.R. X/7644 del 28/12/2017 "*Determinazione dei fabbisogni riequilibrati di mobilità e definizione delle nuove quote di riparto delle risorse finanziarie regionali riequilibrare a livello di bacini territoriali (Agenzie TPL) determinate sulla base dei costi standard e dei fabbisogni riequilibrati di mobilità nonché di meccanismi di gradualità*" ha approvato sia il modello per la definizione dei nuovi fabbisogni, sia quello per i costi standard e le premialità, stabilendone l'applicazione a partire dall'esercizio 2020.

Nella medesima giornata il Consiglio regionale ha anche approvato la legge di stabilità 2018-2020 (L.r. 42/2017) la quale al comma 6 dell'art. 1 prevede contributi straordinari per lo sviluppo di servizi nelle aree geografiche svantaggiate, ambiti a domanda debole, in considerazione di particolari esigenze derivanti dalla bassa densità abitativa con particolare riguardo alle aree montane.

Con D.G.R. X/7824 del 29/01/2018 Regione in base a quanto previsto dalla L.r. 44/2017 ha assegnato all'Agenzia risorse aggiuntive per 731.388,71 €, che il programma di bacino approvato il 24/10/2018 con atto n. 2018/ dell'Assemblea destina al mantenimento dei servizi esistenti e ai progetti previsti per le RLink da attuarsi nel breve periodo. Le somme sono infatti esclusivamente destinate ai servizi interurbani, e

vanno conseguentemente impegnate.

Infine nel corso del 2018 sono intervenute diverse modifiche ai servizi di tpl urbani e interurbani, delle quali è necessario tenere conto ai fini del pagamento dell'ultima mensilità di corrispettivo e del saldo dovuto ai gestori.

E' opportuno quindi, prima di procedere al pagamento dell'ultima mensilità 2018, dei saldi spettanti e alla predisposizione del conto consuntivo 2018, assumere un atto ricognitivo che fotografi la complessa situazione così determinata, armonizzandola e stabilizzandola per il 2019 e seguenti.

Nella predisposizione del bilancio preventivo 2019 approvato dall'Assemblea il 21/12/2018 con atto n. 2018/7 le risorse in entrata sono state assunte come stabili per il 2019 e 2020 in base alla previsione della D.G.R. X/7644 più volte citata.

Poiché al momento non sono previste ulteriori provvidenze analoghe a quelle individuate con D.G.R. X/7824 citata per il 2019 e seguenti è necessario tenere conto fin d'ora della dinamica contrattuale, dell'adeguamento all'inflazione e degli impegni derivanti dall'attivazione dei nuovi servizi previsti dal programma di bacino.

La ripartizione delle risorse aggiuntive disponibili fra gli ambiti Mantovano e Cremonese è stata fatta in via provvisoria in ragione del 50% per ciascun territorio, al fine di tener conto degli impegni connessi alla navetta istituita per il ponte di Casalmaggiore che è assegnata all'ambito di Mantova.

Con successivi atti di approvazione dei singoli interventi, verranno meglio declinati e dettagliati gli impegni connessi ai singoli interventi previsti, ivi compresi quelli derivanti dal programma di bacino.

### **Riferimenti normativi attinenti all'atto**

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"* ed in particolare l'articolo 107 intitolato *"Funzioni e responsabilità della dirigenza"* e l'articolo 183 intitolato *"Impegno di spesa"*.

L.r. 35 del 31/12/2015 *"legge di stabilità 2017-2019"* con particolare riferimento all'art. 6 *"Risorse per il t.p.l."*

L.r. 6/2012 *"Disciplina del settore dei trasporti"* e in particolare gli artt. n. 17, n. 60, n. 65 e n. 67;

D.G.R. X/6313 del 6/02/2017 *"Approvazione della metodologia per la definizione dei costi e dei fabbisogni standard nel settore del t.p.l., determinazioni in merito all'attuazione dell'articolo 6 "risorse per il t.p.l." della l.r. 35/2016 e attribuzione delle risorse alle agenzie di bacino per il tpl per lo svolgimento delle attività tecnico amministrative."*

D.G.R. X/7644 del 28/12/2017 *"Determinazione dei fabbisogni riequilibrati di mobilità e definizione delle nuove quote di riparto delle risorse finanziarie regionali riequilibrate a*

*livello di bacini territoriali (Agenzie TPL) determinate sulla base dei costi standard e dei fabbisogni riequilibrati di mobilità nonché di meccanismi di gradualità”*

### **Atti di organizzazione interna**

Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l’articolo 13 intitolato “Direttore” e l’articolo 15 intitolato “Uffici e personale”.

“Documento Unico di Programmazione 2019-2021”, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione 21/12/2018 n. 6.

Deliberazione 2018/3 del 30/07/2018 dell’Assemblea, concernente la variazione di assestamento generale e verifica degli equilibri di bilancio;

Deliberazione 2018/5 del 21/12/2018 dell’Assemblea concernente la ratifica della variazione finale di bilancio 2018;

### **DETERMINA**

- 1) di confermare che al Gestore ATI Autoguidovie/KM/Line/Miobus/STAR e per essa alla mandataria Autoguidovie S.p.A. (c.f. e part. I.V.A. 11907120155) con sede in Milano via Quintiliano, 18 spettano le risorse di cui all’art. 4 del contratto di servizio rep. 8388 del 5/6/2013 per i servizi urbani e interurbani dell’ambito cremonese e di cui da ultimo alla DD 2017/32 del 29/12/2017, come modificate nel modo seguente:

#### **capitolo 1100203/3**

- € **14.595.322,61** per corrispettivi (dei quali 14.094.271,48 già impegnati e 501.051,13 per ultima mensilità, adeguamento inflazione e servizi aggiuntivi)

#### **capitolo 1100203/4 patto TPL**

- € **2.125.609,55** (nessuna variazione)

#### **capitolo 1100203/5**

- € **1.672.093,22** per i.v.a sui corrispettivi (dei quali 1.621.988,10 già impegnati e 50.105,12 per i.v.a. ultima mensilità, adeguamento inflazione e servizi aggiuntivi)

- 2) Di annullare gli impegni assunti con precedenti atti a copertura delle spese contrattuali per gli esercizi successivi al 2018 a favore del medesimo gestore ATI/Autoguidovie e di impegnare per ciascuno degli anni 2019 e 2020 la spesa complessiva di **17.968.057,22** €/anno, compresa IVA 10%, e così articolata e imputata:

- ✓ corrispettivi € **14.208.951,36**; al capitolo 1100203/3 esercizi 2019 e 2020;

- ✓ risorse Patto TPL € **2.125.609,55** al capitolo 1100203/4 esercizi 2019 e 2020;
  - ✓ IVA 10% sulle voci precedenti € **1.633.496,31** al capitolo 1100203/5 esercizi 2019 e 2020.
- 3) Di modificare nel modo seguente l'imputazione degli impegni di spesa relativi al contratto di servizio interurbano di Mantova per l'anno 2018 e di cui alla DD 2016/8 del 27/05/2016 :
- capitolo 1100203/3**
- € **7.018.834,39** per corrispettivi (dei quali 6.517.783,36 già impegnati e 501.051,13 per saldo 2018 e servizi aggiuntivi)
- capitolo 1100203/4 patto TPL**
- € **1.211.813,22** (nessuna variazione)
- **capitolo 1100203/5**
- € **823.064,77** ( per IVA 10% su corrispettivi (dei quali 772.959,65 già impegnati e 50.105,12 per saldo 2018 e servizi aggiuntivi)
- 4) Di annullare gli impegni assunti con precedenti atti a copertura delle spese contrattuali dei servizi interurbani di Mantova per gli esercizi successivi al 2018 a favore del medesimo gestore APAM Esercizio S.p.A. e di impegnare per ciascuno degli anni 2019 e 2020 la spesa complessiva di **8.435.209,91,22** €/anno, compresa IVA 10%, e così articolata e imputata:
- ✓ corrispettivi € **6.456.635,69** al capitolo 1100203/3 esercizi 2019 e 2020;
  - ✓ risorse Patto TPL € **1.211.813,22** al capitolo 1100203/4 esercizi 2019 e 2020;
  - ✓ IVA 10% sulle voci precedenti € **766.761,00** al capitolo 1100203/5 esercizi 2019 e 2020.
- 5) Di confermare l'imputazione degli impegni di spesa relativi al contratto di servizio di area urbana di Mantova per l'anno 2018 e di cui alla DD 2016/8 del 27/05/2016;
- 6) Di annullare gli impegni assunti con precedenti atti a copertura delle spese contrattuali dei servizi di area urbana di Mantova per gli esercizi successivi al 2018 a favore del medesimo gestore APAM Esercizio S.p.A. e di impegnare per ciascuno degli anni 2019 e 2020 la spesa complessiva di **4.711.627,65** €/anno, compresa IVA 10%, e così articolata e imputata:
- ✓ corrispettivi € **3.794.845,67** al capitolo 1100203/3 esercizi 2019 e 2020;
  - ✓ risorse Patto TPL € **488.412,49** al capitolo 1100203/4 esercizi 2019 e 2020;
  - ✓ IVA 10% sulle voci precedenti € **428.369,49** al capitolo 1100203/5 esercizi 2019 e 2020.

- 7) Di riservarsi con i successivi atti di approvazione dei singoli interventi la declinazione dettagliata degli impegni connessi ai singoli interventi previsti, ivi compresi quelli derivanti dal programma di bacino.
- 8) Di confermare ogni altra previsione contenuta negli atti di cui sopra ivi compreso il fatto che la spesa relativa al 2018 è esigibile entro il 31/12/2018.

Cremona, 28/12/2018

**IL DIRETTORE**  
*Claudio Cerioli*

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.*