



DETERMINAZIONE n. 2017/3 del 02/05/2017

Oggetto: Contributi regionali per acquisto autobus per il tpl regionale e locale – piano di riparto 2012 e precedenti – Ricognizione e ridestinazione delle somme residue disponibili.-

Il Direttore

Decisione

Prendere atto della ricognizione delle risorse residue derivanti da piani di riparto per acquisto autobus antecedenti il 2012 a favore degli Enti regolatori del bacino di Cremona e Mantova, e acquisizione delle risorse stesse all'Agenzia.

Riassegnare le risorse suddette nei modi e termini previsti dalla DGR X/4958 del 21/03/2016 a favore dei gestori del trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova.

Assumere nei confronti della Regione Lombardia gli impegni previsti dalle DGR di assegnazione dei finanziamenti.

Motivazione delle scelte

La legge regionale n. 6 del 4 aprile 2012 "Disciplina del settore dei trasporti", all'art. 7 comma 13 individua fra le funzioni specifiche delle Agenzie per il TPL costituite a mente dell'articolo stesso e alla lettera e) precisa che è compito delle medesime *"...la programmazione e la gestione delle risorse finanziarie, reperite anche attraverso forme integrative di finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale."*

Tale previsione di legge è puntualmente ripresa dallo Statuto dell'Agenzia all' art. 2 c.1 lettera e).

La Regione Lombardia con propria deliberazione X/4958/2016 ha assunto determinazioni in merito ai contributi regionali per le spese di investimento per progetti di riqualificazione del tpl regionale e locale, fornendo disposizioni in merito al piano di riparto autobus relativo al 2015 e ai piani di riparto relativi agli anni 2012 e precedenti.

Dalla ricognizione delle risorse relative agli anni 2012 e precedenti sono emersi per il territorio del bacino di Cremona e Mantova i seguenti importi residuali, di cui ai DDS 9081/2007, 670/2008, 9785/2009, 13556/2010, 12120/2011 e 6972/2013.

- € 33.838,52 a favore del Comune di Cremona
- € 31.081,80 a favore della Provincia di Cremona (oltre a 8.766,10 € relativi ad un bus cortissimo per il servizio urbano di Crema)
- € 43.410,73 a favore del Comune di Mantova
- € 39.782,50 a favore della Provincia di Mantova

per un totale complessivo di 156.879,63 €.

Regione Lombardia con la citata deliberazione X/4958/2016 ha fornito istruzioni precise circa le modalità da seguire per il recupero e reimpiego delle risorse suddette, che devono obbligatoriamente essere utilizzate (mediante completamento della fornitura) entro e non oltre il 30 ottobre 2017.

Contesto di riferimento e istruttoria

Non appena acquisito da Regione il prospetto riepilogativo delle risorse residue, con note prot. 132 e 133/2017 del 15/02/2017 Agenzia ha provveduto a richiedere alle Province e

Comuni di Mantova e Cremona - precedenti regolatori e assegnatari delle risorse - conferma circa l'entità delle stesse e l'assenso a trasferirne il beneficio all'Agenzia per unificarle in una nuova unica assegnazione a favore dei gestori dei servizi di t.p.l. di Mantova e Cremona.

La richiesta inoltre ha precisato l'intenzione dell'Agenzia di consentire l'acquisto di almeno un autobus per ciascun territorio, orientandolo a favore di mezzi di tipologia urbana per la quali è maggiormente sentita la necessità di un rinnovo del parco.

Rispettivamente il Comune di Mantova con nota n. 64042 de 20/02/2017 e la Provincia di Mantova con decreto presidenziale n. 29 del 27/03/2017 hanno confermato l'entità delle risorse e l'assenso all'utilizzo delle stesse da parte dell'Agenzia per l'acquisto di un autobus di tipologia urbana.

Il Comune di Cremona con nota n. 13707 del 24/02/2017 ha confermato l'entità delle risorse e l'assenso all'utilizzo delle stesse da parte dell'Agenzia per l'acquisto di un autobus di tipologia urbana.

Infine la Provincia di Cremona con nota n. 22555 del 22/03/2017 ha sostanzialmente confermato l'entità delle risorse (a meno di una lievissima differenza per arrotondamenti) e l'assenso all'utilizzo delle stesse da parte dell'Agenzia per l'acquisto di un autobus di tipologia urbana.

La DGR X/4958/2016 più volte citata stabilisce vincoli operativi ai quali Agenzia e i Gestori beneficiari del contributo così recuperato e rifinalizzato dovranno attenersi a pena di decadenza, modificando quanto in precedenza previsto dalle disposizioni di assegnazione dei contributi stessi e armonizzandolo con quanto previsto per il piano 2015.

I criteri di riparto e le modalità di gestione dei contributi in parola sono quindi quelli individuati dai punti 6 e 7 del dispositivo e dall'allegato A della deliberazione X/4958/2016.

Poiché, infine, tra le risorse rifinalizzate con il presente provvedimento risultano anche € 18.453,24 a valere sul riparto 2009, sarà necessario prevedere l'estensione del vincolo di inalienabilità a 15 anni e l'obbligo di cessione dal gestore uscente al gestore subentrante in base a quanto previsto dalla DGR IX/4619/2012.

Riferimenti normativi attinenti all'atto

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* ed in particolare l'articolo 7 intitolato *"Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale"* e l'articolo 60 intitolato *"Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze"*.

Legge Regionale 05/08/2014 n. 24 *"Assestamento al bilancio 2014-2016 - I Provvedimento di variazione con modifiche di leggi regionali"* ed in particolare l'art.18 *"Modifiche alla l.r. 6/2012"*.

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 *"Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)"* ed in particolare l'articolo 4 intitolato *"Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012"*.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 *“Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”* ed in particolare l’articolo 107 intitolato *“Funzioni e responsabilità della dirigenza”* e l’articolo 183 intitolato *“Impegno di spesa”*.

Atti di organizzazione interna

Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l’articolo 13 intitolato *“Direttore”* e l’articolo 15 intitolato *“Uffici e personale”*.

“Documento Unico di Programmazione 2017-2019”, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione 6/12/2016 n. 10.

“Piano esecutivo di gestione (PEG) 2017-2019”, approvato dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione 2/02/2017 n. 1 e s.m.i..

DETERMINA

- 1) Di prendere atto che ai sensi della DGR X/4958 del 21/03/2016 le risorse residue già assegnate in base ai piani di investimento regionali per l’acquisto di autobus 2012 e precedenti ai Comuni e alle Province di Mantova e Cremona e non impegnate per complessivi € 156.879,63 possono essere trasferite all’Agenzia.
- 2) Di prendere atto che con i provvedimenti meglio dettagliati in premessa i Comuni di Mantova e Cremona e le Province di Mantova e Cremona hanno espresso l’assenso al trasferimento dei contributi regionali residui di cui al punto precedente a favore dell’Agenzia, per l’acquisto di un autobus di tipologia urbana per ciascun territorio;
- 3) Di chiedere, in base a quanto sopra, a Regione Lombardia la volturazione all’Agenzia dell’importo di cui al punto 1, così costituito:
 - € 33.838,52 per il Comune di Cremona
 - € 31.081,79 per la Provincia di Cremona (oltre a 8.766,09 € relativi ad un bus cortissimo per il servizio urbano di Crema)
 - € 43.410,73 per il Comune di Mantova
 - € 39.782,50 per la Provincia di Mantova.
- 4) Di stabilire che gli importi di cui sopra verranno ridestinati e rifinalizzati nel modo seguente:
 - Quanto ad € 83.193,23 a favore del gestore APAM Esercizio S.p.A. (codice fiscale e partita IVA 02004750200), con sede in Mantova, via dei Toscani n. 3C per l’acquisto di un autobus urbano;
 - Quanto ad € 64.920,31 al gestore ATI Autoguidovie/KM/Line/Star/Miobus e per essa a KM S.p.A. (codice fiscale e partita IVA 01223200195), con sede in Cremona, via Postumia, 102 per l’acquisto di un autobus urbano;
 - Quanto ad € 8.766,09 € al gestore ATI Autoguidovie/KM/Line/Star/Miobus quale quota residua relativa ad un bus cortissimo per il servizio urbano di Crema;

- 5) Di stabilire che la procedura di acquisto dei mezzi di cui al punto 3) dovrà obbligatoriamente concludersi da parte dei Gestori nei modi e nelle forme previste dai punti 6 e 7 e dall'allegato A alla DGR X/4958 del 21/03/2016 a pena di decadenza e che, in base a quanto previsto dalla DGR IX/4619 del 28/12/2012, per i due nuovi veicoli dovrà essere prevista l'estensione del vincolo di inalienabilità a 15 anni e l'obbligo di cessione dal gestore uscente al gestore subentrante;
- 6) Di assumere a carico dell'Agenzia tutti gli oneri previsti nei dispositivi regionali di assegnazione;
- 7) Di riservarsi con successivo atto, una volta confermata l'assegnazione regionale, l'assunzione degli impegni di spesa relativi ai gestori di cui al punto 3.

Cremona, 02/05/2017

IL DIRETTORE
(f.to Claudio Cerioli)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.