



**DETERMINAZIONE n. 2017/29 del 29/12/2017**

**Oggetto: Autoguidovie S.p.A. e APAM Esercizio S.p.A. – assegnazione contributi regionali per agevolazioni tariffare e libera circolazione forze dell'ordine – saldo anno 2016.-**

## IL DIRETTORE

### Decisione

Assegnare rispettivamente a:

- Autoguidovie S.p.A. (codice fiscale 00103400339, partita IVA 11907120155), con sede in Milano, via M.F. Quintiliano n. 18, in qualità di capogruppo mandataria dell'associazione temporanea di imprese che gestisce i servizi di trasporto pubblico locale (TPL) interurbani, urbani e di area urbana di Cremona, nonché i servizi urbani di Crema;
- APAM Esercizio S.p.A. (codice fiscale e partita IVA 02004750200), con sede in Mantova, via dei Toscani n. 3C, in qualità di gestore dei servizi TPL interurbani, urbani e di area urbana di Mantova;

il saldo della valorizzazione economica delle agevolazioni tariffarie regionali di trasporto pubblico locale per l'anno 2016 (D.G.R. X/5896/2016 pari al 20%) e le quote relative al riconoscimento della libera circolazione agli appartenenti alle forze dell'ordine sui mezzi di t.p.l. per l'anno 2016 (D.G.R. X/5897/2016 pari al 30%) così costituite (i.v.a. compresa):

- € 57.571,50 per le agevolazioni tariffarie regionali di trasporto per i servizi interurbani di Cremona;
- € 23.579,09 per le agevolazioni tariffarie regionali di trasporto per i servizi urbani e di area urbana di Cremona;
- € 42.552,40 per il riconoscimento della libera circolazione alle forze dell'ordine per i servizi interurbani di Cremona;
- € 6.583,05 per il riconoscimento della libera circolazione alle forze dell'ordine per i servizi urbani e di area urbana di Cremona;
- € 40.766,87 per le agevolazioni tariffarie regionali di trasporto per i servizi interurbani di Mantova;
- € 24.703,98 per le agevolazioni tariffarie regionali di trasporto per i servizi urbani e di area urbana di Mantova;
- € 29.272,47 per il riconoscimento della libera circolazione alle forze dell'ordine per i servizi interurbani di Mantova;
- € 7.392,47 per il riconoscimento della libera circolazione alle forze dell'ordine per i servizi urbani e di area urbana di Mantova;

Impegnare conseguentemente la spesa complessiva di € 130.286,03 (i.v.a. compresa) a favore di Autoguidovie S.p.A. e la spesa complessiva di € 102.135,79 (i.v.a. compresa) a favore di APAM Esercizio S.p.A. .

### Motivazione delle scelte

La legge regionale n. 6 del 4 aprile 2012 "Disciplina del settore dei trasporti", all'art. 45 "Agevolazioni per l'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale" stabilisce che:

1. *"La Giunta regionale, previa consultazione della Conferenza regionale del trasporto pubblico locale, disciplina, in forma differenziata in relazione alle categorie ed alle tipologie degli utenti beneficiari, nonché sulla base di indicatori di situazione*

*economica e familiare, le agevolazioni, che sono concesse sotto forma di titoli che abilitano gratuit  o riduzioni o sotto forma di buoni e contributi, per l'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale nel territorio regionale, spettanti alle categorie di soggetti residenti in Lombardia individuate nel regolamento di cui all'articolo 44.*

2. *In caso di riduzione degli introiti tariffari imputabili esclusivamente all'introduzione di agevolazioni tariffarie da parte della Regione o di altri enti, i medesimi enti individuano adeguate forme di compensazione, previa documentata dimostrazione dell'impatto negativo subito dai gestori.*
3. *Sulla base di specifici accordi stipulati fra la Regione, i rappresentanti dei corpi delle forze dell'ordine e delle aziende o loro associazioni al fine di garantire l'incremento della tutela del bene della sicurezza personale e patrimoniale dei viaggiatori e del personale di bordo, gli ufficiali e gli agenti appartenenti ai corpi delle forze dell'ordine aventi la qualifica di polizia giudiziaria e funzioni di pubblica sicurezza possono circolare gratuitamente o a condizioni agevolate sui mezzi di trasporto pubblico regionale e locale.”.*

In relazione alla previsione di legge di cui sopra, annualmente la Regione provvede alla valorizzazione economica delle agevolazioni, da rimborsarsi ai gestori, secondo criteri specificamente contenuti in diverse disposizioni nel tempo emanate e concordate con i gestori stessi e da ultimo con DGR X/2275 dell'1/1/2014 in riferimento al regolamento regionale 6/6/2014 n. 4 .

Rispettivamente con DGR X/5896 e DGR X/5897 del 28/11/2016 la Regione ha definito per l'anno 2016 la valorizzazione economica delle agevolazioni tariffarie e della libera circolazione delle forze dell'ordine, stabilendo che il rimborso delle stesse avvenga per il tramite delle Agenzie di Trasporto Pubblico.

Nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova i servizi TPL sono svolti, in regime di contratto di servizio, dalle imprese sopra indicate che risultano quindi legittime beneficiarie dei rispettivi contributi.

#### **Contesto di riferimento**

Ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60, c. 7, con decorrenza 01/01/2016 l'Agenzia   subentrata nella titolarit  dei seguenti contratti di servizio, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova prima della costituzione dell'Agenzia:

- *“Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale automobilistico interurbano relativo al periodo 01/04/2012 – 31/03/2016”* prot. n. 19430/12, rep. n. 3698, stipulato in data 24/05/2012 tra Provincia di Mantova ed APAM Esercizio S.p.A.;
- *“Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale automobilistico urbano e di area urbana”* rep. n. 30437, stipulato in data 05/07/2012 tra Comune di Mantova ed APAM Esercizio S.p.A.;
- *“Contratto di servizio per trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella provincia di Cremona e nei comuni di Cremona e di Crema – periodo 2013/2021”* rep. n. 8388, stipulato in data 05/06/2013 tra Provincia di Cremona, Comune di Cremona, Comune di Crema e l'A.T.I. AUTOGUIDOVIE (capogruppo mandataria)/KM/LINE/MIOBUS/STAR.

I due contratti di servizio sopra elencati, relativi al sub-bacino di Mantova, sono stati prorogati fino al 2020 rispettivamente con determinazioni 30/03/2016 n. 4 e 27/05/2016 n. 8.

Inoltre:

- per il contratto di servizio interurbano di Cremona si è proceduto a due rinegoziazioni, approvate rispettivamente con determinazioni 2017/12 del 31/07/2017 e 2017/13 in data 7/08/2017 e poi modificate con determinazione 2017/23 del 30/11/2017 che nulla innovano per quanto attiene la titolarità e l'importo spettante al gestore per le agevolazioni tariffarie che qui si valutano;
- per il contratto di servizio interurbano di Mantova si è proceduto a rinegoziazione finale a seguito della proroga, approvata con determinazione 2017/24 del 19/12/2017, che nulla innova per quanto attiene la titolarità e l'importo spettante al gestore per le agevolazioni tariffarie che qui si valutano;

### **Istruttoria**

La Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia, con decreto n. 16836 del 21/12/2017 ha disposto, l' *"Assegnazione definitiva agli enti e all'azienda Trenord a.r.l. delle quote relative alla valorizzazione economica delle agevolazioni tariffarie regionali di t.p.l. per l'anno 2016 - DGR X/5896/2016. saldo (20%). Impegno e parziale liquidazione"*

La stessa Direzione, con decreto n. 16835 del 21/12/2017, ha disposto l' *"Assegnazione definitiva agli enti e all'azienda Trenord s.r.l. delle quote relative per il riconoscimento della libera circolazione degli appartenenti alle forze dell'ordine sui mezzi di TPL per l'anno 2016 - DGR X/5897/2016 – saldo (30%). Impegno e parziale liquidazione."*

Regione Lombardia con propria nota S1.2017.0043610 del 27/12/2017 ha attestato che *"...non risultano cause ostative all'erogazione delle risorse nei confronti..."* dei gestori dei servizi di t.p.l. nel bacino di Cremona e Mantova *"... per quanto concerne gli adempimenti connessi alla corretta e completa compilazione dell'applicativo "Muoversi" ai sensi di quanto disposto al punto 7 della D.G.R. X5896/2016, al punto 3 della D.G.R. X/5897/2016, al punto 6 della D.G.R. 7302/2017 e al punto 4 della D.G.R. 7303/2017."*

Si è infine provveduto alla verifica, per quanto possibile, dell'avvenuta trasmissione in forma certificata da parte dei gestori medesimi dei dati economico finanziari e trasportistici relativi all'anno 2016 alla banca dati dell'Osservatorio t.p.l. presso il M.I.T. come richiesto dalla nota U.0008736.11-12-2017 del coordinatore della segreteria del M.I.T. stesso.

### **Riferimenti normativi attinenti all'atto**

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* ed in particolare l'articolo 7 intitolato *"Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale"* e l'articolo 60 intitolato *"Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze"* l'art. 44 *"Sistema tariffario regionale"* e l'art. 45 *"Agevolazioni per l'utilizzo del sistema di t.p.l."*.

Legge Regionale 05/08/2014 n. 24 *"Assestamento al bilancio 2014-2016 - I Provvedimento di variazione con modifiche di leggi regionali"* ed in particolare l'art.18 *"Modifiche alla l.r. 6/2012"*.

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 *"Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni"*

di comuni)” ed in particolare l’articolo 4 intitolato “Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012”.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” ed in particolare l’articolo 107 intitolato “Funzioni e responsabilità della dirigenza” e l’articolo 183 intitolato “Impegno di spesa”.

#### **Atti di organizzazione interna**

- Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l’articolo 13 intitolato “Direttore” e l’articolo 15 intitolato “Uffici e personale”.
- “Documento Unico di Programmazione 2017-2019 , approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione 6/12/2016 n. 10 e s.m.i.;
- “Piano esecutivo di gestione (PEG) 2017-2019”, approvato dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione 2/02/2017 n. 1 e s.m.i.;

#### **DETERMINA**

1. Di assegnare ad Autoguidovie S.p.A. (codice fiscale 00103400339, partita IVA 11907120155), con sede in Milano, via M.F. Quintiliano n. 18, in qualità di capogruppo mandataria dell’associazione temporanea di imprese che gestisce i servizi TPL interurbani, e di area urbana di Cremona, l’importo complessivo di € 130.286,03 (i.v.a compresa) quale saldo per l’anno 2016 delle quote regionali relative alla valorizzazione economica delle agevolazioni tariffarie regionali di trasporto pubblico locale e al riconoscimento della libera circolazione agli appartenenti alle forze dell’ordine sui mezzi di t.p.l..
2. Di assegnare ad APAM Esercizio S.p.A. (codice fiscale e partita IVA 02004750200), con sede in Mantova, via dei Toscani 3C, in qualità di gestore dei servizi TPL interurbani, e di area urbana di Mantova l’importo complessivo di € 102.135,79 (i.v.a compresa) quale saldo per l’anno 2016 delle quote regionali relative alla valorizzazione economica delle agevolazioni tariffarie regionali di trasporto pubblico locale e al riconoscimento della libera circolazione agli appartenenti alle forze dell’ordine sui mezzi di t.p.l..
3. Di dare atto che, in attuazione di funzioni delegate, le compensazioni di cui ai punti precedenti vengono erogate dall’Agenzia quale sostituto di contribuzione e costituiscono per l’Agenzia stessa una partita di giro.
4. Con riferimento al PEG 2017, di imputare l’ ammontare delle spese di cui al punto 1) e 2), pari a complessivi € 232.421,82 ai seguenti capitoli I capitolo 1100203/9 (livello 5: 001), annualità 2017.
5. Di dare atto che la presente spesa è esigibile entro il 31.12.2017.

Cremona, 29/12/2017

IL DIRETTORE

**Claudio Cerioli**

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell’art. 21 del D. Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.*