



DETERMINAZIONE n. 2017/24 del 19/12/2017

Oggetto: rinegoziazione contratto di servizio TPL interurbano della provincia di Mantova – approvazione documenti contrattuali e adeguamento impegni di spesa

IL DIRETTORE dell'Agenzia

Decisione

Concludere il processo di proroga e rinegoziazione del contratto di servizio in oggetto, avviato dalla Provincia di Mantova nel 2015, approvando gli allegati documenti contrattuali da sottoscrivere con il gestore del servizio stesso in forma di atto notarile informatico.

Modificare coerentemente gli impegni di spesa assunti con determinazione 31/03/2016 n.4.

Motivazione delle scelte

La revisione del programma di esercizio standard e la rimodulazione degli impegni contrattuali a carico del gestore, illustrati negli allegati al presente atto, recepiscono l'evoluzione intervenuta nella domanda di mobilità e bilanciano la progressiva contrazione delle risorse finanziarie registratesi nel corso del primo quadriennio contrattuale, mantenendosi comunque entro i limiti di cui all'art. 5, c. 7 del contratto stesso (si veda ora l'art. 106 del D. Lgs. n. 50/2016).

L'aggiornamento del programma di rinnovo del parco veicolare si rende necessario per adattare gli investimenti all'effettivo ammontare dei cofinanziamenti statali e regionali, la cui entità è stata determinata successivamente alla stipula del contratto.

Complessivamente le modifiche introdotte consentono di mantenere un livello di servizio non inferiore - ed anzi per certi aspetti superiore - a quello offerto dal contratto originario, nonostante sia venuto meno il sistematico apporto finanziario della Provincia di Mantova.

Contesto di riferimento

La Provincia di Mantova, in esito ad apposita procedura concorsuale ad evidenza pubblica, in data 24/05/2012 aveva stipulato con l'impresa APAM Esercizio s.p.a. il *"Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale automobilistico interurbano relativo al periodo 01/04/2012 – 31/03/2016"* prot.19430/12, rep.3689.

Tale contratto, avente una durata di quattro anni a decorrere dal 01/04/2012, contemplava (art. 3, c. 1) l'opzione di proroga dell'affidamento fino ad ulteriori quattro anni, come peraltro già espressamente previsto "ab origine" nei documenti di gara d'appalto.

La Provincia di Mantova, all'epoca titolare del contratto di servizio, con atto della Giunta Provinciale 06/05/2015 n.53 aveva espresso l'indirizzo di prorogare dal 01/04/2016 e fino al 31/03/2020 la validità del contratto stesso, nonché di rinegoziarne le clausole avvalendosi della facoltà prevista dall'art.4, c.3 della legge di stabilità regionale 2015, in funzione della rimodulazione delle risorse per lo svolgimento dei servizi TPL disposta dalla Giunta Regionale con deliberazione 09/01/2015 n.X/3007.

Ai sensi della L.R. n. 6/2012, art. 60, c. 7, a decorrere dal 01/01/2016 l'Agazia è subentrata nella titolarità di tutti i contratti di servizio vigenti, stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani, di area urbana ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova prima della costituzione dell'Agazia.

Pertanto, in qualità di titolare del contratto in oggetto, con determinazione 30/03/2016 n. 4 essa ha provveduto a prorogare la durata fino al 31/03/2020, rinviando ad un successivo atto la rinegoziazione dello stesso.

Istruttoria

In seguito al subentro dell'Agazia nella titolarità dei contratti di servizio sono intervenuti i seguenti atti che hanno rafforzato l'esigenza, già manifestata dalla Provincia di Mantova, di rinegoziare il contratto in oggetto:

- ✓ la deliberazione della Giunta regionale 29/02/2016 n. X/4868, avente ad oggetto: «Risorse aggiuntive alle agenzie per il trasporto pubblico locale per i servizi di trasporto pubblico locale interurbano finalizzate a garantire adeguati livelli di servizio e occupazionali, esercizio 2016 e seguenti. Determinazioni in merito a tariffe per i servizi interurbani ed al cofinanziamento regionale per il servizio della "tramvia delle valli - tratta Bergamo-Albino"»;
- ✓ la deliberazione della Giunta regionale 19/12/2016 n. X/6024, avente ad oggetto: «Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, n. 345 del 28 ottobre 2016»;
- ✓ la deliberazione della Giunta regionale 26/09/2016 n. X/5619, avente ad oggetto: «Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale a valere sulle risorse regionali anni 2017 e 2018»;
- ✓ l'art. 6 della L.R. 29/12/2016 n. 35 e la conseguente deliberazione 06/03/2017 n. X/6313 con cui la Giunta Regionale ha approvato la "Metodologia per la definizione dei fabbisogni di mobilità e dei costi standard nel settore del trasporto pubblico locale (art.6 – l.r. 35/2016)".

Tutte le modifiche alle clausole contrattuali illustrate nei documenti allegati sono state concordate con il gestore del servizio entro i limiti consentiti dalle norme vigenti e dal contratto stesso.

Riferimenti normativi attinenti all'atto

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "*Disciplina del settore dei trasporti*" ed in particolare l'art. 7 intitolato "*Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale*" e l'art. 60 intitolato "*Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze*".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "*Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione*".

della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'art. 4 intitolato "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012".

Decreto Legislativo 18/04/2016 n. 50 "Codice dei contratti pubblici" ed in particolare l'art. 106 intitolato "Modifica di contratti durante il periodo di efficacia".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'art. 107 intitolato "Funzioni e responsabilità della dirigenza" e l'art. 183 intitolato "Impegno di spesa".

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'articolo 13 intitolato "Direttore".

"Documento Unico di Programmazione 2017-2019", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 6/12/2016 n. 10.

"Piano esecutivo di gestione (PEG) 2017-2019", approvato dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione 02/02/2017 n. 1 e s.m.i.

DETERMINA

- 1) Di concludere il processo di proroga e rinegoziazione del "Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale automobilistico interurbano relativo al periodo 01/04/2012 – 31/03/2016" prot.19430/12, rep.3689, stipulato dalla Provincia di Mantova con l'impresa APAM Esercizio S.p.A. in data 24/05/2012, nella cui titolarità l'Agenzia è subentrata "ope legis" a decorrere dal 01/01/2016.
- 2) Di approvare a tal fine i seguenti documenti contrattuali, allegati come parti integranti e sostanziali del presente atto, da sottoscrivere con il gestore del servizio stesso in forma di atto notarile informatico:
 - ✓ Appendice contrattuale;
 - ✓ Allegato A (programma di esercizio standard);
 - ✓ Allegato B (servizi subaffidabili);
 - ✓ Allegato C (parco veicolare);
 - ✓ Allegato D (beni funzionali all'esercizio);
 - ✓ Allegato E (impianto Borgochiesanuova - capitolato prestazionale);
 - ✓ Allegato F (protocolli comunicazione);
 - ✓ Allegato G (punti vendita).

3) Di confermare i seguenti impegni assunti nel PEG 2017-2019 a copertura delle spese contrattuali per l'esercizio 2017:

capitolo 1100203/3

impegno 2017/05 € 5.628.468,65 (quota parte corrispettivi)

capitolo 1100203 /4

impegno 2017/06 € 1.009.844,35 (quota parte risorse Patto TPL)

capitolo 1100203 /5

impegno 2017/07 € 791.107,24 (IVA 10% su corrispettivi e risorse Patto TPL)

capitolo 1100203 /10

impegno 2017/43 € 1.070.790,57 (quota parte corrispettivi)

impegno 2017/46 € 201.968,87 (quota parte risorse Patto TPL)

4) Di annullare gli impegni assunti con precedenti atti a copertura delle spese contrattuali per gli esercizi successivi al 2017 e di impegnare per ciascuno degli esercizi 2018 e 2019 la spesa complessiva di 8.502.556,13 €/anno, compresa IVA 10%, derivante dalla rinegoziazione in oggetto e così articolata:

✓ corrispettivi € 6.517.783,26;

✓ risorse Patto TPL € 1.211.813,22;

✓ IVA 10% sulle voci precedenti € 772.959,65.

5) Di imputare la spesa annua di cui al punto 4), per ciascuno degli esercizi 2018 e 2019, ai seguenti capitoli del PEG 2017-2019:

capitolo 1100203/3 (piano finanziario 1.03.02.15.001) € 6.517.783,26;

capitolo 1100203 /4 (piano finanziario 1.03.02.15.001) € 1.211.813,22;

capitolo 1100203 /5 (piano finanziario 1.03.02.15.001) € 772.959,65.

6) Di dare atto che della spesa complessiva di 8.502.556,13 €/anno, compresa IVA 10%, si terrà conto in fase di predisposizione del bilancio di previsione relativo all'esercizio 2020.

Cremona, 19/12/2017

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.