



DETERMINAZIONE n. 2017/14 del 09/08/2017

Oggetto: Contributi regionali per acquisto autobus per il tpl regionale e locale – piano di riparto 2012 e precedenti – Riassegnazione delle somme residue disponibili e impegno di spesa.-

Il Direttore

Decisione

Prendere atto della riassegnazione e voltura da parte della Regione Lombardia delle risorse residue derivanti da piani di riparto per acquisto autobus antecedenti il 2012 a favore dell'Agenzia, per complessivi € 156.879,63 dei quali 73.686,40 da riassegnare a gestori dell'ambito cremonese e 83.193,23 al gestore dell'ambito mantovano.

Confermare gli obblighi previsti dalla DGR X/4958 del 21/03/2016 ed impegnare la relativa spesa al cap. 1100204/2, annualità 2017 del PEG 2017-2019.

Motivazione delle scelte

Con determinazione 2017/3 del 02/05/2017 si è provveduto alla ricognizione delle risorse regionali per piani di rinnovo del parco autobus TPL, assegnate ai precedenti enti regolatori e non spese relative agli anni 2012 e precedenti, rilevando i seguenti importi residuali, di cui ai DDS/RL 9081/2007, 670/2008, 9785/2009, 13556/2010, 12120/2011 e 6972/2013.

- € 33.838,52 a favore del Comune di Cremona
- € 31.081,79 a favore della Provincia di Cremona (oltre a 8.766,09 € relativi ad un bus cortissimo per il servizio urbano di Crema – per saldo già immatricolato);
- € 43.410,73 a favore del Comune di Mantova;
- € 39.782,50 a favore della Provincia di Mantova;

per un totale complessivo di 156.879,63 €.

Secondo le indicazioni fornite da Regione Lombardia con deliberazione X/4958/2016 con la determina suddetta Agenzia ha provveduto a chiedere la volturazione a proprio favore degli impegni relativi alle somme, provvedendo, su conforme parere dei precedenti assegnatari, a riassegnare in via provvisoria le stesse per l'acquisto di autobus ai gestori del bacino.

La determina conferma l'impegno all'utilizzo delle risorse (mediante completamento della fornitura) entro e non oltre il 30 ottobre 2017, riservandosi con atto successivo e una volta formalizzata l'assegnazione regionale, l'assunzione degli impegni di spesa relativi ai gestori.

Con decreto n. 5952 del 23/05/2017 il Dirigente della competente struttura presso la Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità della Regione ha provveduto alla riassegnazione e voltura dei contributi suddetti all'Agenzia ed è quindi possibile procedere all'impegno di spesa e alla definitiva individuazione dei mezzi da acquisire e delle risorse da impegnare.

Contesto di riferimento e istruttoria

La DGR X/4958/2016 già citata stabilisce vincoli operativi ai quali Agenzia e i Gestori beneficiari del contributo così recuperato e rifinalizzato dovranno attenersi a pena di decadenza, modificando quanto in precedenza previsto dalle disposizioni di assegnazione dei contributi stessi e armonizzandolo con quanto previsto per il piano

di rinnovo bus 2015.

I criteri di riparto e le modalità di gestione dei contributi in parola sono quindi quelli individuati dai punti 6 e 7 del dispositivo e dall'allegato A della deliberazione X/4958/2016.

Poiché tra le risorse rifinalizzate con la citata determinazione 2017/3 e il presente provvedimento risultano anche € 18.453,24 a valere sul riparto 2009, sarà necessario prevedere l'estensione del vincolo di inalienabilità a 15 anni e l'obbligo di cessione dal gestore uscente al gestore subentrante in base a quanto previsto dalla DGR IX/4619/2012.

Con nota prot. 333 del 06/06/2017 KM S.p.A., assegnataria del contributo di € 64.920,31 per l'acquisto di un autobus corto urbano, ha chiesto all'Agenzia di modificare l'assegnazione stessa per "... l'acquisto di un autobus extraurbano da dedicare ai servizi a chiamata e da utilizzare eventualmente come scorta sui servizi urbani".

Con la medesima nota KM chiede ai sensi del punto 8 dell'allegato A alla DGR X/4858/2016 "...una proroga per la consegna dell'autobus in questione, che non potrà avvenire prima del gennaio 2018".

Si è provveduto quindi a verificare, presso gli uffici competenti, che è possibile acconsentire a quanto richiesto da KM S.p.A.

Riferimenti normativi attinenti all'atto

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Legge Regionale 05/08/2014 n. 24 "Assestamento al bilancio 2014-2016 - I Provvedimento di variazione con modifiche di leggi regionali" ed in particolare l'art.18 "Modifiche alla l.r. 6/2012".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 intitolato "Funzioni e responsabilità della dirigenza" e l'articolo 183 intitolato "Impegno di spesa".

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'articolo 13 intitolato "Direttore" e l'articolo 15 intitolato "Uffici e personale".

"Documento Unico di Programmazione 2017-2019", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 6/12/2016 n. 10.

"Piano esecutivo di gestione (PEG) 2017-2019", approvato dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione 2/02/2017 n. 1 e s.m.i..

DETERMINA

- 1) Di prendere atto e accertare che ai sensi della DGR X/4958 del 21/03/2016 le risorse residue già assegnate in base ai piani di investimento regionali per l'acquisto di autobus 2012 e precedenti ai Comuni e alle Province di Mantova e Cremona e non impegnate per complessivi € 156.879,63 sono trasferite all'Agenzia.
- 2) Di stabilire che gli importi di cui sopra vengano definitivamente destinati e impegnati nel modo seguente:
 - Quanto ad € 83.193,23 a favore del gestore APAM Esercizio S.p.A. (codice fiscale e partita IVA 02004750200), con sede in Mantova, via dei Toscani n. 3C per l'acquisto di un autobus urbano;
 - Quanto ad € 64.920,31 al gestore ATI Autoguidovie/KM/Line/Star/Miobus e per essa a KM S.p.A. (codice fiscale e partita IVA 01223200195), con sede in Cremona, via Postumia, 102 per l'acquisto di un autobus interurbano da dedicare ai servizi a chiamata e da utilizzare eventualmente come scorta sui servizi urbani;
 - Quanto ad € 8.766,09 € al gestore ATI Autoguidovie/KM/Line/Star/Miobus quale quota residua relativa ad un bus cortissimo per il servizio urbano di Crema;
- 3) Di stabilire che la procedura di acquisto dei mezzi di cui al punto 2) dovrà obbligatoriamente concludersi da parte dei Gestori nei modi e nelle forme previste dai punti 6 e 7 dell'allegato A alla DGR X/4958 del 21/03/2016 a pena di decadenza e che, in base a quanto previsto dalla DGR IX/4619 del 28/12/2012, per i due nuovi veicoli dovrà essere prevista l'estensione del vincolo di inalienabilità a 15 anni e l'obbligo di cessione dal gestore uscente al gestore subentrante;
- 4) Di acconsentire alla richiesta di KM di utilizzare il rinvio previsto al punto 8 dell'allegato A) alla DGR X/4958/2016 e quindi chiedere alla Regione Lombardia che a parziale deroga di quanto previsto al punto 3 la immatricolazione dell'autobus interurbano avvenga entro il gennaio 2018
- 5) Di assumere a carico dell'Agenzia tutti gli oneri previsti nei dispositivi regionali di assegnazione;
- 6) Di imputare la spesa complessiva di cui al punto 2 pari a complessivi € 156.879,63 al capitolo 1100204/2, annualità 2017 del PEG 2017-2019.
- 7) Di attestare che le somme in parola sono esigibili entro il 31/12/2017.

Cremona, 09/08/2017

IL DIRETTORE
(Claudio Cerioli)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.