



DETERMINAZIONE n. 2017/13 del 07/08/2017

Oggetto: Contratto di servizio di area urbana e interurbano di Cremona – variazione tariffe a seguito della riduzione delle disponibilità di risorse per la copertura dei corrispettivi, del patto/FNT e dell'i.v.a. relativa per il servizio interurbano – Rideterminazione e impegno di spesa delle quote a valere su patto/FNT e i.v.a. per il 2017 e seguenti.-

Decisione

Approvare la proposta di II° accordo per la rinegoziazione degli impegni contrattuali del contratto di servizio rep. prov. 8388 del 5 giugno 2013 sottoscritto fra la Provincia di Cremona e l'ATI Autoguidovie/KM/Line/Star/Miobus in base alle risorse disponibili per il servizio pubblico interurbano per il 2017 e seguenti.

Rimodulare le tariffe del sistema tariffario a zone provinciale ai fini del mantenimento dell'economicità e dell'equilibrio contrattuale, ritenendo di non intervenire con ulteriori riduzioni dell'offerta di servizio, già oggetto di altre precedenti rimodulazioni.

Modificare la propria determinazione 2017/12 del 31/07/2017 e conseguentemente impegnare ed assegnare ad Autoguidovie S.p.A. (codice fiscale 00103400339, partita I.V.A. 11907120155), con sede in Milano, via M.F. Quintiliano n. 18, in qualità di capogruppo mandataria dell'associazione temporanea di imprese che gestisce i servizi di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona, nonché i servizi urbani di Crema le risorse derivanti dalla Regione Lombardia a valere sul "Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale", anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario per l'anno 2017 e seguenti.

Motivazione delle scelte

Il 1° gennaio 2016 ai sensi dell'art. 60 comma 7 della L.R. 6/2012 Agenzia è subentrata nella titolarità del contratto di servizio n. 9388 di repertorio stipulato fra l'ATI Autoguidovie/Line/KM/Miobus/STAR e la Provincia di Cremona il 5 giugno 2013 per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella Provincia.

L'art. 4 comma 3bis dell'anzidetto contratto di servizio prevede espressamente che "Verranno inoltre trasferite all'affidatario le risorse di cui alla legge 244/2007 e al patto del TPL".

A seguito dell'accordo 11 novembre 2008 sottoscritto fra la Regione, le Province, i Comuni capoluogo e le associazioni di imprese e sindacati operanti in Lombardia denominato "Patto per il trasporto pubblico locale in Lombardia" e approvato con DGR VIII/8475 del 19/11/2008, l'I.V.A. sui corrispettivi contrattuali e sulla quota fondo nazionale trasporti è a carico degli Enti locali stessi.

Mentre i Comuni di Cremona e Crema hanno mantenuto nel corso degli anni di valenza contrattuale i necessari impegni per far fronte all'I.V.A. di competenza, la Provincia di Cremona, dopo i tagli operati d'intesa con la Regione ai sensi della DGR X/3007 del 20 febbraio 2015 (- 3%), non potendo sostenere più tale spesa ha avviato un processo di progressiva rideterminazione degli impegni contrattuali, con accordi sottoscritti nei primi mesi del 2016 a valere per il 2015 e seguenti.

Successivamente la Regione Lombardia è intervenuta con provvidenze straordinarie assegnando alle Agenzie risorse aggiuntive per la parziale copertura dell'I.V.A. a carico delle Province e il parziale ripristino delle riduzioni operate sui corrispettivi dei servizi interurbani con la DGR X/3007 (DGR X/4868 del 29/02/2016, DGR X/5773 dell'8/11/2016 e DGR X/5944 del 5/12/2016).

Con propria determinazione 2017/12 del 31/07/2017, è stato rideterminato l'impegno di spesa relativo ai corrispettivi e alla quota del FNT (Patto) interurbano Cremona per il 2016 e il 2017, approvando il testo della modifica contrattuale e allegati da sottoscrivere con il

gestore nel rispetto dall'accordo relativo all'i.v.a sulle risorse derivanti dal gettito dell'accisa (patto/FNT) 20/1/2016 sottoscritto dall'ATI con la Provincia di Cremona.

Contesto di riferimento

Il Fondo nazionale trasporti è stato costituito con legge 228 del 24/12/2012 (Legge di stabilità 2013) assorbendo le quote dei proventi della compartecipazione regionale al gettito dell'accisa sul gasolio.

La rideterminazione delle risorse operata con D.G.R. x/3007 del 20 febbraio 2015 (- 3%) ha riguardato sia i corrispettivi contrattuali, sia i ribassi d'asta, che la quota Fondo; successivamente tali voci sono state ripristinate, per i soli servizi extraurbani, con DGR X/4868 del 29/02/2016.

Istruttoria

Per i servizi urbani di Crema e di Cremona le rispettive amministrazioni hanno assunto idonei atti di impegno alla copertura dell'i.v.a e dei corrispettivi di competenza e pertanto l' Agenzia è tenuta a trasferire al gestore (fatte salve variazioni e modifiche a consuntivo) le risorse come individuate dalla determinazione 2016/20 del 25/11/2016.

Le risorse del F.N.T. a seguito del ripristino operato con la DGR X/4868 sono di 1.957.298,54 € ed esse dovrebbe aggiungersi l'I.V.A. che residuerebbe a carico della Provincia di Cremona.

Con il già citato accordo specificamente sottoscritto fra Provincia e ATI nel gennaio 2016 rilevata la carenza di risorse disponibili, sono state attivate misure di razionalizzazione del servizio, alcune delle quali permanenti (per € 60.511,00) ed altre da individuare con ulteriori azioni di modifica dei servizi e/o incrementi tariffari che devono essere definite d'intesa fra Agenzia e Gestore .

Attesa l'impossibilità di intervenire con ulteriori riduzioni dell'offerta, essendo stata la stessa già oggetto di ben quattro interventi di rimodulazione dal 2015 a oggi, nel corso del Comitato di gestione del contratto TPL del 11 luglio 2017 è stata individuata una ipotesi di lieve variazione delle tariffe a zone, in grado di compensare l'ultima tranche di risorse mancanti per coprire l'i.v.a sul patto/FNT pari a circa 144.000,00 € base anno .

La bozza di accordo relativo definita fra le parti nel corso del comitato in questione, è stata temporaneamente mantenuta in sospeso in attesa di meglio comprendere se da parte della Regione Lombardia o della Provincia potesse essere in altro modo reperita la quota di risorse mancanti. Verifica che ha poi dato esito negativo.

Riferimenti normativi:

- Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".
- Legge Regionale 05/08/2014 n. 24 "Assestamento al bilancio 2014-2016 – I Provvedimento di variazione con modifiche di leggi regionali" ed in particolare l'art.18 "Modifiche alla l.r. 6/2012".
- Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane,

sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)” ed in particolare l’articolo 4 intitolato “Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012”.

- Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” ed in particolare l’articolo 107 intitolato “Funzioni e responsabilità della dirigenza” e l’articolo 183 intitolato “Impegno di spesa”. “spesa”.

Atti di organizzazione interna:

- Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l’articolo 13 intitolato “Direttore” e l’articolo 15 intitolato “Uffici e personale”.
- “Documento Unico di Programmazione 2017-2019 , approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione 6/12/2016 n. 10 e s.m.i.
- “Piano esecutivo di gestione (PEG) 2017-2019”, approvato dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione 2/02/2017 n. 1 e s.m.i.
- Determinazione 2017/12 del 31/07/2017 con la quale è stato assunto l’impegno di spesa a favore di Autoguidovie S.p.A.. relativo all’ assegnazione dei corrispettivi e delle risorse del patto per l’anno 2016 e seguenti.

DETERMINA

1. di approvare la bozza di accordo allegato quale parte integrante del presente atto e denominata “Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella Provincia di Cremona e nei Comuni di Cremona e Crema rep. Prov. 8388 del 5/6/2013 – Il°Accordo per la rinegoziazione degli impegni contrattuali.”.
2. di stabilire che le nuove tariffe a zone da applicare ai servizi interurbani dell’ambito cremonese dal 9 agosto 2017 sono quelle di cui all’annesso 1 stesso che forma parte integrante dell’accordo di cui sopra e del presente atto;
3. di dare atto che al Gestore ATI Autoguidovie/km/Line/Miobus/STAR e per essa alla mandataria Autoguidovie S.p.A. (c.f. e part. I.V,A. 11907120155) con sede in Milano via Quintiliano, 18 gli altri corrispettivi contrattuali (Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario) di cui all’art. 4 del contratto di servizio rep. 8388 del 5/6/2013 come individuati dalla Determinazione 2016/20 del 25/11/2016 e dalla determinazione 2017/12 del 31/07/2017 sono modificate nel modo seguente:

- risorse patto/FNT:

anno	urbano CR	Urbano Crema	interurbano	totale
2017	304.856,93	67.964,98	1.752.787,64	2.125.609,55
2018	304.856,93	67.964,98	1.752.787,64	2.125.609,55

- I.v.a. sui corrispettivi contrattuali e sulle risorse patto/FNT :

anno	urbano CR	Urbano Crema	interurbano	totale
2017	266.681,81	69.283,21	1.279.226,58	1.615.191,60
2018	266.681,81	69.283,21	1.279.226,58	1.615.191,60

4. di imputare la spesa di cui sopra per l' esercizio 2017 e 2018 ai seguenti capitoli del PEG 2017-2019 (livello 5:001):

capitolo 1100203/4

- € 2.125.609,55 per Fondo Nazionale Trasporti all'annualità 2017
- € 2.125.609,55 per Fondo Nazionale Trasporti all'annualità 2018

capitolo 1100203/5

- € 1.615.191,60 (per i.v.a.) all'annualità 2017
- € 1.615.191,60 (per i.v.a.) all'annualità 2018

5. Di attestare che le somme di cui ai punti 1) e 2) sono esigibili entro il 31/12/2017.

Cremona, 07/08/2017

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.