

CONTRATTO DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO E INTERURBANO NELLA PROVINCIA DI CREMONA E NEI COMUNI DI CREMONA

E CREMA repertorio provinciale n. **8388 del 5 giugno 2013**

II° ACCORDO PER LA RINEGOZIAZIONE DEGLI IMPEGNI CONTRATTUALI
RELATIVO ALLE MINORI RISORSE A COPERTURA DELL'IVA SULL'ACCISA E
CONNESSE MISURE IN MATERIA TARIFFARIA

* * *

Con il presente atto (di seguito, "II° *Accordo integrativo*" o "II° *Accordo*"), assunto nell'ambito del Comitato di Gestione del Contratto regolato dall'art. 25 del contratto di servizio n. rep. Provinciale 8388/2013, le parti:

- **Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Cremona e Mantova**, in persona dell'Arch. Claudio Cerioli, nato a Cremona (Cr) il 12/12/1958 domiciliato per la carica presso la sede dell'Agenzia, nell'espressa ed unica qualità di Direttore dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Cremona e Mantova (Cod. Fisc. 02475090201), in forza dell'art. 13 comma 5) lett i) dello Statuto dell'Agenzia ed in rappresentanza della stessa, che nel prosieguo per brevità si intende denominata "Committente";

e

- **Autoguidovie S.p.A.**, in persona del Presidente Camillo Ranza nato a Piacenza (Pc) l'8/06/1943 e domiciliato per la carica in Milano, Via Quintiliano n. 18, presso la sede della società, munito degli occorrenti poteri, in qualità di capogruppo mandataria dell'Associazione Temporanea di Imprese composto altresì dalle imprese mandanti KM S.p.A., Line S.p.A., Miobus by Autoguidovie S.r.l. e S.T.A.R. S.p.A. (di seguito, "ATI" o "Affidatario"),

di seguito congiuntamente indicate anche come le "Parti",

premesse che:

- A.** in data 5 giugno 2013, l'ATI e la Provincia di Cremona (quale Committente, congiuntamente ai Comuni di Cremona e di Crema) hanno sottoscritto il contratto di servizio relativo al servizio di trasporto

pubblico locale automobilistico interurbano e urbano nella provincia di Cremona, nel comune di Cremona e nel comune di Crema della durata di 8 (otto) anni, registrato al n. 8388 del Repertorio Provinciale (di seguito, il “Contratto di Servizio”);

- B.** a far data dal 1° gennaio 2016 l’Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Cremona e Mantova ha acquisito la titolarità del suddetto contratto di servizio ai sensi dell’art. 60 comma 7 della L.R. 6/2012 e – pertanto - è subentrata alla Provincia di Cremona e ai Comuni di Cremona e di Crema nella qualità di Committente del Contratto di Servizio in parola;
- C.** in data 20 gennaio 2016 l’ATI e la Provincia di Cremona hanno sottoscritto un accordo nell’ambito del Comitato di gestione, al fine di compensare le minori risorse che non consentiranno negli anni la copertura neppure parziale dell’onere corrispondente all’IVA sull’accisa (Patto TPL) per il servizio interurbano, individuando quali misure compensative (i) la modifica dei servizi e (ii) gli incrementi tariffari che assicurino all’Affidatario un corrispondente incremento di introiti;
- D.** in data ... agosto 2017 è stato stipulato fra le Parti un primo accordo, approvato dal Committente con determinazione del Direttore dell’Agenzia n. 2017/12 del 31 luglio 2017, per la rinegoziazione degli impegni contrattuali avente per oggetto la modifica e razionalizzazione compensativa del servizio anche a fronte dei corrispettivi mancanti e dell’i.v.a sulle accise (Patto TPL) per il servizio interurbano della Provincia di Cremona, definendo in maniera concorde le misure in tal senso necessarie in relazione all’anno 2016 e all’anno contrattuale 2016-2017 (ossia fino al 30 giugno 2017);
- E.** il citato accordo di rinegoziazione fa espresso riferimento all’individuazione fra le Parti di un’intesa per l’incremento delle tariffe, in linea con quanto già previsto dall’accordo fra l’Affidatario e la Provincia di Cremona del 20 gennaio 2016, qualora nel corso del 2017 le risorse disponibili per la copertura dei corrispettivi contrattuali, o dell’iva sulle accise, venissero a modificarsi, anche a seguito dei

provvedimenti individuati dalla Giunta regionale con D.G.R. X/6313 del 6/3/2017;

- F. nel verbale del Comitato di gestione del contratto tenutosi in data 11 luglio 2017, si evidenzia come nel corso della discussione si sia rilevato che le provvidenze disposte in via straordinaria dalla Regione con la DGR X/5944/2016 non saranno più disponibili dal 2017 e che quindi, allo stato attuale, tornano a mancare circa €/anno 144.000,00 per poter coprire la quota residua di i.v.a sul Patto per il TPL a partire dall'anno 2017;
- G. è quindi necessario dar corso all'adeguamento tariffario individuato dall'accordo fra Provincia e ATI del 20 gennaio 2016, sia pure secondo la proposta minimale discussa nel Comitato dell'11 luglio 2017 stesso e allegata al relativo verbale, nonché approvata con Determinazione del Direttore dell'Agenzia Committente n. ... del ..., la quale consente anche un riequilibrio dei valori della scontistica che meglio aderiscono alle previsioni del regolamento tariffario regionale vigente e permetterebbe di recuperare la predetta somma di circa €/anno 144.000,00 di cui al punto che precede, a partire dall'anno 2017;
- H. per l'ottenimento dell'auspicato effetto compensativo per l'Affidatario già a partire dal corrente anno, l'efficacia del predetto adeguamento tariffario deve decorrere a far data dal 9 agosto 2017 così da poter salvaguardare l'equilibrio economico e finanziario del Contratto anche con riguardo all'anno in corso.
- I. il servizio affidato è stato nel tempo più volte oggetto di interventi di rimodulazione, le Parti, a tutela dell'interesse pubblico e della qualità del servizio stesso, si impegnano a esaminare di concerto la possibilità di razionale reintegrazione dei servizi affidati qualora maggiori risorse dovessero a qualsivoglia titolo sopravvenire nel corso dell'esecuzione del contratto;

ricordato che:

- J. l'art. 25, co. 1, prevede che: *“Con l'obiettivo di facilitare la gestione del Contratto, in particolare di affrontare tutte le eventuali controversie [...] sull'esecuzione del Contratto medesimo, nello spirito di cooperazione cui*

le Parti si ispirano, è istituito il Comitato di gestione del contratto [...]. Il Comitato [...] ha l'obiettivo di giungere a decisioni concertate".

- K.** l'art. 26, co. 1, e l'art. 31, co. 2, del Contratto di Servizio dispongono che:
"Qualsiasi modifica a questo Contratto non sarà valida e vincolante ove non risulti da atto scritto firmato dalle Parti";
- L.** l'accordo relativo all'i.v.a. sull'accisa sottoscritto il 20 gennaio 2016 fra Affidatario e Provincia di Cremona individua misure strutturali a parziale compensazione dell'onere suddetto che si intendono qui confermate;
- M.** con il presente II° Accordo nell'ambito del Comitato di gestione del contratto, le Parti intendono formalizzare l'intesa relativa alle modifiche contrattuali in materia tariffaria necessarie nei termini descritti e alla luce del contesto venuto a modificarsi,

concordano quanto segue:

1. PREMESSE E ALLEGATI

- 1.1 Le premesse formano parte integrante dell'Accordo che è formato dal presente documento e dall'Annesso 1 "Nuove tariffe a zone Provincia di Cremona – aggiornate al 9 agosto 2017":

2. OGGETTO

- 2.1 L'Accordo ha per oggetto una lieve variazione dell'assetto tariffario necessaria ai fini del mantenimento dell'economicità e dell'equilibrio contrattuale a seguito della riduzione delle disponibilità di risorse per la copertura dei corrispettivi, e dell'i.v.a. sui corrispettivi e sulle accise/patto TPL per il servizio interurbano dell'ambito cremonese.
- 2.2 Per quanto sopra, l'Annesso 1 al presente documento "Nuove tariffe a zone Provincia di Cremona – aggiornate al 9 agosto 2017" sostituisce integralmente, a far data dal 9 agosto 2017, la Tabella 1 "*Prontuario delle tariffe dei servizi interurbani attualmente in vigore*" di cui all'Allegato E "*Politiche, agevolazioni e obblighi di servizio in materia tariffaria*" al Contratto di Servizio, così come successivamente modificata e integrata.

2.3 Le previsioni di cui al presente Accordo e al relativo annesso prevalgono su ogni altra previsione del Contratto di Servizio con esse eventualmente contrastante.

3. NUOVE TARIFFE

3.1 Le nuove tariffe da adottare per il sistema tariffario a zone dell'ambito interurbano cremonese - a partire dalla data del 9 agosto 2017 si intendono - quelle di cui all'Annesso 1, che forma parte integrante e sostanziale del presente atto.

3.2 Le parti si danno reciprocamente atto che a seguito dell'emanazione del Regolamento regionale 4/2014 del 10/6/2014 e degli atti successivamente assunti in materia tariffaria dalla Regione Lombardia, (da ultimo la DGR X/6861/2017 del 12/7/2017) nell'obiettivo condiviso dello STIBM, per quanto attiene i soli abbonamenti annuale e annuale studenti le tariffe dell'annesso 1 rispettano le previsioni del Regolamento stesso e, sulla scorta di quanto previsto al precedente articolo 2.3 del presente Accordo, prevalgono rispetto a quanto previsto dall'allegato E al Contratto di Servizio provinciale n. 8388 di rep. del 5/6/2013.

3.3 In relazione agli effetti dell'adeguamento tariffario suddetto, l'importo della quota FNT è determinata - per il 2017 e seguenti e sulla base degli elementi ad oggi a disposizione - in € 1.752.787,64 (dei quali € 1.957.298,54 a titolo di risorse disponibili (Patto TPL), € 60.511,00 a fronte delle misure compensative strutturali già stabilite con l'Accordo fra Provincia di Cremona e ATI del 20 gennaio 2016 ed € 144.000,00 a fronte della nuova e ulteriore compensazione tariffaria strutturale di cui al presente Accordo).

3.4 La presente manovra tariffaria e i relativi effetti non sono assorbibili nell'ambito di future manovre, aumenti o rimodulazioni tariffari a qualsiasi titolo definiti o disposti dagli Enti competenti.

4. CLAUSOLA TRANSITORIA

Ricordato che il I° accordo di rinegoziazione contrattuale 31/07/2017 ha già definito che non si farà luogo alla valutazione di ratei specifici e di conseguenza non si procederà all'applicazione dei conguagli delle variazioni chilometriche

eventualmente risultanti alla scadenza dell'anno contrattuale 2016-2017 (30.6.2017), le parti si danno reciprocamente atto che alla luce del presente ulteriore accordo analogamente non si procederà a conguagli e variazioni ad altro titolo delle percorrenze e dei corrispettivi per l'anno 2017, che restano quelli stabiliti dagli accordi di rinegoziazione così sottoscritti.

Cremona, ... agosto 2017

Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Cremona e Mantova

ATI Autoguidovie S.P.A. / KM S.p.A. / Line S.p.A. / Miobus S.r.l. /S.T.A.R. S.p.A