



**Agenzia per il trasporto pubblico locale
del bacino di Cremona e Mantova**

DETERMINAZIONE n. 2017/12 del 31/07/2017

Oggetto: Contratto di servizio di area urbana e interurbano di Cremona – assegnazione e impegno di spesa delle quote a valere su patto/FNT 2016 e seguenti e riterminazione degli impegni di spesa.-

Decisione

Approvare la proposta di accordo per la rinegoziazione degli impegni contrattuali del contratto di servizio rep. prov. 8388 del 5 giugno 2013 sottoscritto fra la Provincia di Cremona e l'ATI Autoguidovie/KM/Line/Star/Miobus in base alle risorse disponibili per il servizio pubblico interurbano a seguito del progressivo disimpegno delle amministrazioni provinciali.

Modificare la propria determinazione 2016/20 del 25/11/2016 e conseguentemente impegnare ed assegnare ad Autoguidovie S.p.A. (codice fiscale 00103400339, partita I.V.A. 11907120155), con sede in Milano, via M.F. Quintiliano n. 18, in qualità di capogruppo mandataria dell'associazione temporanea di imprese che gestisce i servizi di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona, nonché i servizi urbani di Crema le risorse derivanti dalla Regione Lombardia a valere sul "Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale", anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario per l'anno 2016 e quindi per il 2017 e seguenti.

Rideterminare a favore del gestore medesimo i Contributi per la gestione dei contratti di servizio, quota interurbana, dall'anno 2017 in base all'accordo di rinegoziazione citato.

Motivazione delle scelte

Il 1° gennaio 2016 ai sensi dell'art. 60 comma 7 della L.R. 6/2012 l'Agenzia è subentrata nella titolarità del contratto di servizio n. 9388 di repertorio stipulato fra l'ATI Autoguidovie/Line/KM/Miobus/STAR e la Provincia di Cremona il 5 giugno 2013 per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella Provincia.

L'art. 4 comma 3bis dell'anzidetto contratto di servizio prevede espressamente che "Verranno inoltre trasferite all'affidatario le risorse di cui alla legge 244/2007 e al patto del TPL".

A seguito dell'accordo 11 novembre 2008 sottoscritto fra la Regione, le Province, i Comuni capoluogo e le associazioni di imprese e sindacati operanti in Lombardia denominato "Patto per il trasporto pubblico locale in Lombardia" e approvato con DGR VIII/8475 del 19/11/2008, l'I.V.A. sui corrispettivi contrattuali e sulla quota fondo nazionale trasporti è a carico degli Enti locali stessi.

Mentre i Comuni di Cremona e Crema hanno mantenuto nel corso degli anni di valenza contrattuale i necessari impegni per far fronte all'I.V.A. di competenza, la Provincia di Cremona, dopo i tagli operati d'intesa con la Regione ai sensi della DGR X/3007 del 20 febbraio 2015 (- 3%), non potendo sostenere più tale spesa ha avviato un processo di progressiva rideterminazione degli impegni contrattuali, con accordi sottoscritti nei primi mesi del 2016 a valere per il 2015 e seguenti.

Successivamente la Regione Lombardia è intervenuta con provvidenze straordinarie assegnando alle Agenzie risorse aggiuntive per la parziale copertura dell'I.V.A. a carico delle Province e il parziale ripristino delle riduzioni operate sui corrispettivi dei servizi interurbani con la DGR X/3007 (DGR X/4868 del 29/02/2016, DGR X/5773 dell'8/11/2016 e DGR X/5944 del 5/12/2016).

Con propria determinazione 2016/20 del 25/11/2016, nell'individuare provvisoriamente le somme spettanti per il 2016 e seguenti al gestore del TPL in base all'art. 4 del contratto di servizio vigente, si è riservato la rideterminazione dell'impegno di spesa relativo ai corrispettivi e alla quota del FNT (Patto) interurbano Cremona, a seguito di accordo da

sottoscrivere con il gestore secondo quanto previsto dall'accordo relativo all'i.v.a sulle risorse derivanti dal gettito dell'accisa (patto/FNT) 20/1/2016 sottoscritto dall'ATI con la Provincia di Cremona.

Contesto di riferimento

Il Fondo nazionale trasporti è stato costituito con legge 228 del 24/12/2012 (Legge di stabilità 2013) assorbendo le quote dei proventi della compartecipazione regionale al gettito dell'accisa sul gasolio.

La rideterminazione delle risorse operata con D.G.R. x/3007 del 20 febbraio 2015 (- 3%) ha riguardato sia i corrispettivi contrattuali, sia i ribassi d'asta, che la quota Fondo; successivamente tali voci sono state ripristinate, per i soli servizi extraurbani, con DGR X/4868 del 29/02/2016;

Istruttoria

Per i servizi urbani di Crema e di Cremona le rispettive amministrazioni hanno assunto idonei atti di impegno alla copertura dell'i.v.a e dei corrispettivi di competenza e pertanto l' Agenzia è tenuta a trasferire al gestore (fatte salve variazioni e modifiche a consuntivo) le risorse come individuate dalla determinazione 2016/20 del 25/11/2016:

Per i servizi interurbani la produzione di riferimento annua era fissata dall'accordo Provincia/ATI del 20 gennaio 2016 in 8.127.706 km, mentre il corrispettivo è stabilito in 11.097.887,19 € più I.V.A. (comprensivo dell'adeguamento ISTAT).

Le risorse del F.N.T. a seguito del ripristino operato con la DGR X/4868 sono di 1.957.298,54 € ed esse dovrebbe aggiungersi l'I.V.A. che residuerebbe a carico della Provincia di Cremona.

Con il citato accordo specificamente sottoscritto fra Provincia e ATI nel gennaio 2016 rilevata la carenza di risorse disponibili, sono state attivate misure di razionalizzazione del servizio, alcune delle quali permanenti (per € 60.511,00) ed altre da individuare con ulteriori azioni di modifica dei servizi e/o incrementi tariffari che devono essere definite d'intesa fra Agenzia e Gestore a valere per il periodo ottobre-dicembre 2016 e a partire dal 2017 .

Nel corso dei primi quattro anni di gestione del contratto di servizio, l'ATI e gli enti regolatori hanno incontrato una serie di difficoltà di interpretazione per quanto attiene l'applicazione del contratto e gli adempimenti connessi, rilevabili dai verbali del comitato di gestione del contratto (georeferenziazione, contabilizzazione scioperi, indici qualitativi del servizio, parco mezzi a pianale ribassato per i servizi interurbani ecc.), difficoltà che Agenzia si è assunta l'impegno di risolvere nel contesto dell'accordo di cui sopra.

La bozza di accordo, che ridefinisce gli impegni nel loro complesso, modifica alcuni degli allegati al contratto di servizio e li aggiorna, è allegata alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale, ed è stata approvata dal Comitato di gestione del contratto TPL in data 11 luglio 2017.

Riferimenti normativi:

- Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

- Legge Regionale 05/08/2014 n. 24 “Assestamento al bilancio 2014-2016 – I Provvedimento di variazione con modifiche di leggi regionali” ed in particolare l’art.18 “Modifiche alla l.r. 6/2012”.
- Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 “Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)” ed in particolare l’articolo 4 intitolato “Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012”.
- Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” ed in particolare l’articolo 107 intitolato “Funzioni e responsabilità della dirigenza” e l’articolo 183 intitolato “Impegno di spesa”. “spesa”;

Atti di organizzazione interna:

- Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l’articolo 13 intitolato “Direttore” e l’articolo 15 intitolato “Uffici e personale”.
- “Documento Unico di Programmazione 2017-2019 , approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione 6/12/2016 n. 10 e s.m.i.;
- “Piano esecutivo di gestione (PEG) 2017-2019”, approvato dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione 2/02/2017 n. 1 e s.m.i.;
- Determinazione 2016/20 del 25/11/2016 con la quale è stato assunto l’impegno di spesa a favore di Autoguidovie S.p.A.. relativo all’ assegnazione dei corrispettivi e delle risorse del patto per l’anno 2016 e seguenti.

DETERMINA

1. di approvare la bozza di accordo allegata come integrante del presente atto e denominata “Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella Provincia di Cremona e nei Comuni di Cremona e Crema rep. Prov. 8388 del 5/6/2013 – Accordo per la rinegoziazione degli impegni contrattuali.”.
2. di prendere atto che ai sensi dell’accordo di cui al punto 1 la nuova percorrenza annua di riferimento (PEA art. 2 c. 1 c.d.s) dei servizi interurbani di Cremona dal 2017 è fissata in km 8.070.124
3. di dare atto che al Gestore ATI Autoguidovie/km/Line/Miobus/STAR e per essa alla mandataria Autoguidovie S.p.A. (c.f. e part. I.V,A. 11907120155) con sede in Milano via Quintiliano, 18 le risorse di cui all’art. 4 del contratto di servizio rep. 8388 del 5/6/2013 come individuate dalla Determinazione 2016/20 del 25/11/2016 sono modificate nel modo seguente:

a. corrispettivi per esercizio servizi TPL

anno	urbano CR	Urbano Crema	interurbano	totale
2016	2.361.961,20	624.867,14	11.097.887,16	14.084.715,50
2017	2.361.961,20	624.867,14	11.039.478,16	14.026.306,50
2018	2.361.961,20	624.867,14	11.039.478,16	14.026.306,50

b. altri corrispettivi contrattuali (Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario)

anno	urbano CR	Urbano Crema	interurbano	totale
2016	304.856,93	67.964,98	1.838.378,54	2.211.200,45
2017	304.856,93	67.964,98	1.896.787,64	2.269.609,55
2018	304.856,93	67.964,98	1.896.787,64	2.269.609,55

c. I.v.a. sui corrispettivi contrattuali € 1.635.392,49 così costituiti

2016	266.681,81	69.283,21	1.293.626,57	1.629.591,59
anno	urbano CR	Urbano Crema	interurbano	totale
2017	266.681,81	69.283,21	1.293.626,58	1.629.591,60
2018	266.681,81	69.283,21	1.293.626,58	1.629.591,60

4. di confermare l'imputazione di spesa complessiva di € 17.925.507,54 per l'esercizio 2016 ai seguenti capitoli del PEG 2016 (livello 5:001):

capitolo 1100203/3

- € 14.026.186,52 per corrispettivi

capitolo 1100203/4

- € 2.269.729,43 (dei quali 2.211.200,45 per Fondo nazionale e € 58.528,98 per corrispettivi e 2.382,02 per quota i.v.a. sul Fondo) all'annualità 2016

capitolo 1100203/5

- € 1.627.199,57 (per i.v.a. residua) all'annualità 2016

5. di imputare la spesa complessiva di € 17.925.507,65 per l'esercizio 2017 ai seguenti capitoli del PEG 2017-2019 (livello 5:001):

capitolo 1100203/3

- € 14.026.306,50 per corrispettivi all'annualità 2017

- € 14.026.306,50 per corrispettivi all'annualità 2018

capitolo 1100203/4

- € 2.269.609,60 per Fondo Nazionale Trasporti all'annualità 2017

- € 2.269.609,60 per Fondo Nazionale Trasporti all'annualità 2018

capitolo 1100203/5

- € 1.629.591,60 (per i.v.a.) all'annualità 2017

- € 1.629.591,60 (per i.v.a.) all'annualità 2018

6. di riservarsi eventuali ulteriori determinazioni per l'anno 2017 e seguenti in caso di inadeguatezza delle risorse disponibili per la completa copertura

dell'i.v.a. relativa alle risorse derivanti dal gettito dell'accisa (Patto/FNT) già a carico della Provincia di Cremona.

7. Di attestare che le somme di cui ai punti 1) e 2) sono esigibili entro il 31/12/2017.

Cremona, 31/07/2017

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.