



DETERMINAZIONE n. 2017/11 del 17/07/2017

Oggetto: D.G.R. n. X/6024 del 19/12/2016 – Assegnazione dei contributi per il rinnovo degli autobus adibiti esclusivamente ai servizi di TPL a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 345 del 28/10/2016 – Annualità e piano 2015 – 2016.-

IL DIRETTORE

Decisione

- di assegnare le risorse di cui alla DGR X/6024/2016 alle Aziende titolari di affidamenti di servizi di TPL, come indicato nell'allegato A al presente provvedimento;
- di approvare il piano definitivo di rinnovo del parco rotabile a valere sulle risorse Ministeriali per gli anni 2015 e 2016, prevedendo già l'utilizzo di economie e risorse derivanti da ribassi di gara per l'acquisto di ulteriori autobus rispetto al Piano di investimento trasmesso in precedenza, che ora prevede quindi:
 - o Per l'annualità 2015, l'acquisto di 15 autobus di cui 3 urbani, 3 suburbani e 9 interurbani (di cui 1 interurbano con ribassi d'asta);
 - o Per l'annualità 2016, l'acquisto di 12 autobus di cui 2 urbani e 10 interurbani (di cui 1 interurbano con ribassi d'asta);
- di dare atto che il piano di investimento rispetta:
 - o le disposizioni di cui al decreto interministeriale n. 345/2016, alla DGR 6024/2016, con particolare riferimento all'osservanza del vincolo di reversibilità dei mezzi;
 - o le modalità ed i termini stabiliti dalla DGR 6024/2016 per la presentazione del "Piano di rinnovo";
- di dare atto che gli autobus da destinare ai servizi di TPL dovranno rispettare le prescrizioni relative a colorazione, immagine esterna, layout e indicazioni per l'apposizione del marchio "Regione Lombardia" sulle livree, ai sensi del Decreto del dirigente dell'unità organizzativa Trasporto Pubblico Locale della Regione Lombardia n. 23032 del 21/12/2004 e della nota di Regione Lombardia Prot. n. S1.2017.0015011 del 26/04/2017;

Motivazione delle scelte

La legge regionale n. 6 del 4 aprile 2012 *"Disciplina del settore dei trasporti"*, all'art. 7 comma 13 individua fra le funzioni specifiche delle Agenzie per il TPL costituite a mente dell'articolo stesso e alla lettera e) precisa che è compito delle medesime *"..la programmazione e la gestione delle risorse finanziarie, reperite anche attraverso forme integrative di finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale."* Tale previsione di legge è puntualmente ripresa dallo Statuto dell'Agenzia all' art.2 c.1 lettera e).

Il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, n. 345 del 28/10/2016 ha definito le regole, le procedure e la quantificazione definitiva delle risorse da destinare all'acquisto di materiale rotabile su strada da adibire ai servizi di trasporto pubblico locale regionale e interregionale.

La Deliberazione di Giunta Regionale n. X/6024 del 19/12/2016 ha:

- o destinato alle Agenzie per il trasporto pubblico locale le risorse per il rinnovo del parco autobus attribuite a Regione Lombardia dal suddetto decreto interministeriale, sulla base dei bus*km definitivi 2014 a contratto nonché quelli ammessi ad usufruire dei contributi in conto esercizio relativamente al trasporto pubblico locale su gomma, garantendo a ciascuna provincia e a ciascun Comune capoluogo componenti delle rispettive Agenzie un importo complessivo almeno pari a € 200.000,00, in modo da consentire il cofinanziamento di almeno n. 2 autobus;
- o approvato il piano di investimento e i criteri per il riparto delle risorse statali di cui al decreto interministeriale;
- o stabilito le modalità e i termini per la presentazione dei piani di rinnovo da parte delle Agenzie nonché di erogazione dei contributi.

Nel rispetto dei termini e delle modalità previste dalla Regione Agenzia ha poi provveduto all'istruttoria delle domande pervenute dai gestori, alla predisposizione del piano di investimento e alla trasmissione degli atti relativi.

Il Decreto del dirigente della struttura economica e finanziaria per il trasporto pubblico della Regione Lombardia d.d.s. n. 363 del 18/01/2017 ha determinato, l'assegnazione a favore delle Agenzie per il TPL delle risorse destinate al rinnovo del parco autobus adibito esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale previste dalla citata dgr X/6024 del 19/12/2016.

Le risorse finanziarie assegnate all'Agenzia di Cremona-Mantova ammontano a:

- o € 1.705.490,48 per l'annualità 2015;
- o € 1.241.551,12 per l'annualità 2016.

Agenzia deve quindi ora procedere ad assegnare le relative somme a favore dei singoli soggetti gestori e ad assumere gli impegni previsti dal Decreto Ministeriale e della DGR citati.

Contesto di riferimento e Istruttoria

Con nota 2016/81 del 15/04/2016 Agenzia ha trasmesso alla Regione Il piano di rinnovo degli autobus adibiti a servizi di trasporto pubblico locale a valere sul programma di fondi ministeriali 2015-2019 per l'acquisto nei cinque anni di n. 41 autobus per un cofinanziamento complessivo di € 4.456.054,41.

Con DGR X/6024 del 19/12/2016 Regione ha effettuato il riparto dei contributi individuati con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 345 del 28/10/2016 per le annualità 2015 e 2016 non cumulabili e relative al rinnovo degli autobus adibiti esclusivamente ai servizi di TPL.

Gli autobus che saranno acquistati saranno soggetti a:

- o Vincolo di destinazione d'uso: gli autobus acquistati con le risorse statali di cui al decreto interministeriale n. 345/2016 devono essere utilizzati esclusivamente per i servizi di trasporto pubblico locale;
- o Vincolo di reversibilità: gli autobus acquistati possono essere di proprietà di un soggetto terzo, purché ricorra un vincolo di reversibilità all'ente pubblico istituzionalmente competente per il servizio, ovvero ai nuovi soggetti aggiudicatari del servizio, previo riscatto dell'eventuale quota residua di ammortamento del soggetto terzo, o, nei casi di cui al punto 1 della misura 5 dell'Allegato A alla deliberazione n. 49 del 2015 dell'Autorità di regolazione dei trasporti, del valore di subentro di cui al punto 4 della medesima misura.

Con nota 2017/228 in data 15/03/2017 Agenzia ha comunicato ai gestori la assegnazione delle risorse derivanti dalla DGRX/6024 per il 2015 e 2016 chiedendo di provvedere alla formulazione delle richieste definitive di investimenti, compreso dell'impegno dei ribassi d'asta;

I gestori APAM e ATI/Autoguidovie hanno presentato le proprie proposte comprendenti anche l'acquisto di n. 2 bus interurbani aggiuntivi impegnando i ribassi d'asta e Agenzia ha provveduto a predisporre il piano secondo le indicazioni regionali, trasmettendolo nei termini previsti con nota prot. 2017/372 del 31/05/2017 alla Regione Lombardia.

Riferimenti normativi

- Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* ed in particolare l'articolo 7 intitolato *"Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale"* e l'articolo 19 intitolato *"Interventi per la riqualificazione del trasporto pubblico locale"*;
- Legge Regionale 05/08/2014 n.24 *"Assestamento al bilancio 2014-2016 - I Provvedimento di variazione con modifiche di leggi regionali"* ed in particolare l'art.18 *"Modifiche alla l.r. 6/2012"*.
- Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 *"Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)"* ed in particolare l'articolo 4 intitolato *"Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012"*.
- Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"* ed in particolare l'articolo 107 intitolato *"Funzioni e responsabilità della dirigenza"* e l'articolo 183 intitolato *"Impegno di spesa"*.

Atti di organizzazione interna

- Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 23 del 03/06/2015, ed in particolare l'articolo 13 intitolato *"Direttore"* e l'articolo 15 intitolato *"Uffici e personale"*.

- Documento Unico di Programmazione 2017-2019, approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 6/12/2016 n. 10.
- Piano esecutivo di gestione (PEG) 2017-2019, approvato dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione 02/02/2017 n. 1 e s.m.i.

DETERMINA

1. di assegnare le risorse di cui alla DGR 6024/2016 alle Aziende titolari di affidamenti di servizi di TPL, come indicato nell'allegato A al presente provvedimento;
2. di approvare il piano definitivo di rinnovo del parco rotabile a valere sulle risorse Ministeriali per gli anni 2015 e 2016, prevedendo già l'utilizzo di economie e risorse derivanti da ribassi di gara per l'acquisto di ulteriori autobus rispetto al Piano di investimento trasmesso in precedenza, che ora prevede quindi
 - o Per l'annualità 2015, l'acquisto di 15 autobus di cui 3 urbani, 3 suburbani e 9 interurbani (di cui 1 interurbano con ribassi d'asta) invece dei 14 inizialmente previsti;
 - o Per l'annualità 2016, l'acquisto di 12 autobus di cui 2 urbani e 10 interurbani (di cui 1 interurbano con ribassi d'asta) invece dei 11 inizialmente previsti;
3. di impegnarsi a rispettare le disposizioni di cui al decreto interministeriale n. 345/2016, alla DGR 6024/2016, e ad eventuali disposizioni/richieste ministeriali formalizzate in data successiva alla DGR suddetta con particolare riferimento all'osservanza del vincolo di reversibilità dei mezzi;
4. di dare atto che gli autobus da destinare ai servizi di TPL dovranno rispettare le prescrizioni relative a colorazione, immagine esterna, layout e indicazioni per l'apposizione del marchio "Regione Lombardia" sulle livree, ai sensi del Decreto del dirigente dell'unità organizzativa Trasporto Pubblico Locale della Regione Lombardia n. 23032 del 21/12/2004 e della nota di Regione Lombardia Prot. n. S1.2017.0015011 del 26/04/2017;
5. di riservarsi con successivo atto l'impegno di spesa a favore degli assegnatari, non appena le relative risorse saranno rese disponibili da Regione Ministero.

Cremona, 17/07/2017

IL DIRETTORE
Claudio Cerioli

