

COPIA

Prot.2013/70.437.

VERBALE DI ACCORDO

da una parte:

- AUTOGUIDOVIE S.p.A., in persona del  
Presidente e legale rappresentante Sig. Camillo Ranza, con  
sede legale e domicilio fiscale in Milano, Via Quintiliano n.  
18 (codice fiscale 00103400339 e partita IVA 11907120155)  
iscritta al n. MI-103484 del R.E.A. presso la C.C.I.A.A. di  
Milano, come da visura in atti della Provincia di Cremona,  
Capogruppo Mandataria dell'Associazione Temporanea d'Imprese  
con la ditta KM S.p.A. (mandante) con sede legale e domicilio  
fiscale in Cremona, Via Postumia n. 102 (codice fiscale e  
partita IVA 01223200195) iscritta al n. CR-152968 del R.E.A.  
presso la C.C.I.A.A. di Cremona, come da visura in atti della  
Provincia di Cremona, la ditta LINE-SERVIZI PER LA MOBILITA'  
S.p.A. (mandante) con sede legale e domicilio fiscale in  
Pavia, Via Donegani n. 21 (codice fiscale e partita IVA  
01927790186) iscritta al n. PV-231773 del R.E.A. presso la  
C.C.I.A.A. di Pavia, come da visura in atti della Provincia  
di Cremona, la ditta MIOBUS BY AUTOGUIDOVIE S.r.l. (mandante)  
con sede legale e domicilio fiscale in Milano, Via  
Quintiliano n. 18 (codice fiscale e partita IVA 03992270961)  
iscritta al n. MI-1717770 del R.E.A. presso la C.C.I.A.A. di  
Milano, come da visura in atti della Provincia di Cremona e  
la ditta S.T.A.R. SOCIETA' TRASPORTI AUTOMOBILISTICI

REGIONALI S.p.A. (mandante) con sede legale e domicilio fiscale in Lodi, Viale Italia n. 100 (codice fiscale e partita IVA 00798460150) iscritta al n. LO-382280 del R.E.A. presso la C.C.I.A.A. di Lodi, come da visura in atti della Provincia di Cremona, come da atto di costituzione di Associazione Temporanea di Imprese e conferimento di mandato speciale di rappresentanza in data 05/10/2012 rep. n. 193989 racc. n. 30019 a rogito dr. Luciano Severini, notaio in Milano, in atti della Provincia di Cremona., (di seguito l' "Affidatario");

e dall'altra parte:

- la PROVINCIA DI CREMONA, con sede legale in C. so Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 Cremona, CF 80002130195, in persona del Dirigente del Settore Pianificazione Territoriale e Trasporti Arch. Maurizio Rossi, il quale sottoscrive anche in nome e per conto del COMUNE DI CREMONA, con sede legale in Piazza del Comune ,8 - 26100 Cremona, PI/CF00297960197, e del COMUNE DI CREMA, con sede legale in Piazza Duomo, 25 - 26013 Crema, PI 00111540191/ CF 91035680197, tutti congiuntamente di seguito indicati anche come "Stazione appaltante" o "Committente"

di seguito tutte congiuntamente indicate anche come "Parti"

verbalizzano e concordano quanto segue:

- le Parti si incontreranno a breve per la sottoscrizione del contratto di servizio avente ad oggetto i servizi aggiudicati

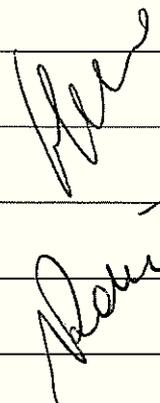
in esito alla gara CIG 40783275E7;

- con nota della Stazione appaltante prot. 14.884 del 31.1.2013 è stato ordinato all'Affidatario il subentro urgente nei servizi sino ad allora prestati dai precedenti affidatari;

- l'Affidatario ha espresso riserva economica in relazione all'ordine che precede (confermato con decreto della Provincia di Cremona n. 21/2013), eccependo il fatto che è stata disposta dall'Ente la prosecuzione dei servizi in essere alla data del 31 gennaio 2013, ed oggetto dei precedenti contratti di servizio, ad un corrispettivo inferiore a quello previsto dai detti contratti;;

- la consistenza economica delle riserva formulata dall'Affidatario può essere considerata anche in termini di maggior costo del servizio espletato in esecuzione del decreto provinciale n. 21/2013, rispetto al servizio offerto nella gara CIG 40783275E7: maggior costo determinato, tra l'altro, dalla necessità di impiego, per l'ATI affidataria nel suo complesso, di n. 11 conducenti aggiuntivi (il cui costo è quantificato, in relazione al periodo 1.2.2013-9.6.2013, in € 129.227,00) e di n. 12 mezzi aggiuntivi (il cui costo è quantificato, in relazione al periodo 1.2.2013-9.6.2013, in € 164.710,00);

- le Parti, come da allegato alla presente definiscono le condizioni di dettaglio relative all'esecuzione del contratto



di servizio integrative/modificative rispetto agli atti di gara., ; per un verso dando soddisfazione ad istanze e richieste della Stazione appaltante e, per altro verso, rispondendo alle proposte di revisione dei servizi offerti dall'Affidatario a parziale soluzione della riserva economica esplicitata nel decreto n.21/2013 e che, conseguentemente a tale revisione dei servizi, viene qui liquidata bonariamente in un valore economico residuo pari ad € 100.000,00 oltre IVA,;

- si concorda sull'opportunità che il contratto di servizio non recepisca tale residua riserva dell'Affidatario, pur mantenendo essa piena consistenza;

- le Parti concordano che entro la data di sottoscrizione del contratto di servizio venga emessa la determina relativa alla soddisfazione della sopra menzionata residua riserva economica dell'Affidatario;

- l'Affidatario si impegna a versare l'onere relativo alle spese amministrative della procedura di gara ad avvenuta adozione della suddetta determina

- il presente accordo si deve ritenere integrativo e, nel caso di conflitto, prevalente rispetto al contratto di servizio CIG 40783275E7.

- Si allega accordo integrativo relativo ai servizi.

Cremona, 4 giugno 2013

Autoguidovie S.p.A.



Provincia di Cremona

IL DIRIGENTE  
(Arch. Maurizio Rossi)

ACCORDO INTEGRATIVO

Il presente allegato definisce gli accordi tra le parti di cui all'art. 31 del Contratto di servizio e costituisce parte integrante del medesimo contratto.

**A) INTERVENTI SUL SERVIZIO (PDE) – Piano di Organizzazione**

**Servizio extraurbano**

Dal 1° febbraio al 23 marzo 2013

Come da Decreto 21 del 31/01/2013 Prot. 15170 della Provincia di Cremona (Allegato 1)

**Dal 24 marzo 2013 al 14 aprile 2013**

da Decreto 21 del 31/01/2013 Prot. 15170 della Provincia di Cremona (Allegato 1), salva la soppressione di una coppia di corse Crema-Milano (7:00 Crema-Milano; 17:00 Milano-Crema) come da Verbali ATI-Provincia di Cremona del 15/03/2013 e del 20/03/2013 (Allegato 2 e 3 rispettivamente)

**Dal 15 aprile 2013 al 9 giugno 2013**

da Decreto 21 del 31/01/2013 Prot. 15170 della Provincia di Cremona (Allegato 1) salvo quanto di diverso previsto dalla DGP n. 91 del 10/04/2013; e salva la soppressione della corsa 7:45 Offanengo-Crema

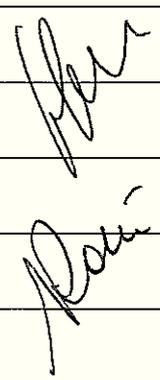
**Servizio urbano Crema**

Adozione dal 01/02/2013 e fino al 31/12/2013 del medesimo servizio pre-gara con inserimento dei soli servizi sperimentali UNIVERSITÀ / INPS dal 04/02/2013 e OSPEDALE dal 25/02/2013.

***Dalla data di effettivo avvio del servizio fino al 31/12/2013***

**Servizio extraurbano**

Si conviene che dal 10 giugno 2013 sarà in vigore il Programma di esercizio PEA2

Handwritten signatures in black ink, appearing to be 'P. Rossi' and another signature below it.

che sarà concordato tra ATI e Provincia di Cremona .

All'interno del PEA2 verranno in ogni caso mantenute sino al 31 dicembre 2013 le seguenti condizioni:

– sulla linea K523 eliminazione della corsa 6.35 Crema – Pandino – Milano

– sulla linea K521 eliminazione della corsa 6.55 Crema – Milano diretto

– sulla linea K521 eliminazione della corsa 7.35 Crema – Milano diretto

– sulla linea K501 eliminazione della corsa 7.45 Offanengo – Crema

– sulla linea K523 eliminazione della corsa 19.20 Milano – Pandino – Crema

– sulla linea K525 eliminazione della corsa 19.50 Milano – Monte - Crema

– Sulla linea K403

Soppressione della corsa 3086 7.30 da Corte Palasio per Lodi

#### **Servizio urbano Crema**

Adozione, fino dalla data del 31/12/2013, del medesimo servizio pre-gara con inserimento dei soli servizi sperimentali UNIVERSITÀ / INPS dal 04/02/2013 e OSPEDALE dal 25/02/2013.

#### **B) ALTRI INTERVENTI SU ELEMENTI QUALITATIVI - Piano di Marketing e comunicazione**

1. Rinvio al 1/1/2014 delle nuove modalità di fornitura del servizio di Call Centre; sino alla detta data il servizio rimarrà garantito con le medesime modalità garantite dal precedente affidatario ed alla data del 1° febbraio 2013.

2. Rinvio al 1/1/2014 dell'ampliamento della fascia oraria di funzionamento della centrale operativa dei servizi a chiamata prevista in capitolato/offerta, rispetto alla fascia garantita dal precedente affidatario ed alla data del 1° febbraio 2013.

3. Mantenimento dell'attuale orario di funzionamento delle biglietterie di Crema, Cremona e Lodi per tutta la durata del contratto

**C) MATERIALE ROTABILE**

**Servizio Urbano di Crema**

Si conviene di anticipare gli investimenti del materiale rotabile al primo anno contrattuale con l'acquisto di due minibus previsti in sede di offerta al secondo anno, e nel contempo si concorda la modifica allo standard dell'accessibilità disabili relativo ai servizi di competenza del Comune di Crema, che viene rideterminato nella soglia del 50%. L'azienda affidataria procederà da subito all'acquisto di quattro minibus di cui n. 1 sarà dotato di pedana per incarozzamento disabili.

Il Comune richiede di mantenere la colorazione bianca anche sui minibus di nuova acquisizione e l'ATI recepisce tale richiesta e vi darà attuazione.

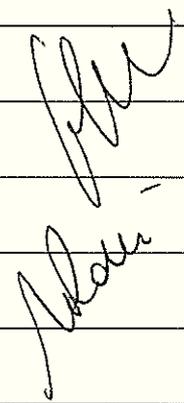
**Servizio Urbano di Cremona**

Si concorda di riconsiderare l'attrezzatura delle pedane per disabili per i tre Minibus a metano da inserire sul servizio di pertinenza del Comune di Cremona, che comportano miglioramenti sulla capacità di posti totali a bordo. Si concorda altresì che uno soltanto di questi mezzi debba essere dotato di pedana.

**D) TERMINI DI PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO.**

Le Parti si danno reciprocamente atto che il Comune di Crema, per procedere all'integrale pagamento delle rate del corrispettivo di contratto, per quanto di propria competenza, dovrà attendere l'accredito della corrispondente quota di risorse trasferite dalla Regione Lombardia alla Provincia di Cremona e da questa, appunto, trasferite al Comune.

Fermo l'impegno della parti alla massima concentrazione dei tempi di pagamento e quindi della tempistica dei relativi procedimenti amministrativi, di quanto precede si terrà conto nel valutare la tempestività dei pagamenti da parte del Comune di



Crema, sin d'ora riconoscendo la possibilità che, senza colpa del medesimo Ente, possano verificarsi lievi ritardi rispetto al termine contrattuale di 30 gg., senza che questo generi automaticamente diritto al riconoscimento di interessi moratori.