

Accordo relativo all'IVA sull'accisa

Con il presente atto, assunto nell'ambito del Comitato di Gestione del Contratto regolato dall'art. 25 del contratto di servizio n. rep. Provinciale 8388/2013 ed approvato dalla Provincia con determinazione n.778/2015,

Provincia di Cremona, in persona di Roberto Bruno Zanoni, dirigente Settore Ambiente e Territorio, domiciliato per la carica presso gli uffici provinciali di Via della Conca n. 3, munito degli occorrenti poteri (di seguito, la "Provincia");

e

Autoguidovie S.p.A., in persona di Camillo Ranza domiciliato per la carica in Milano, Via Quintiliano n. 18, presso la sede della società, munito degli occorrenti poteri, in qualità di capogruppo mandataria dell'Associazione Temporanea di Imprese composto altresì da KM S.p.A. (mandante), Line S.p.A. (mandante), Miobus by Autoguidovie S.r.l. (mandante), e S.T.A.R. S.p.A. (mandante) (di seguito, l'"ATI" ovvero l'"Affidatario");

(di seguito congiuntamente indicate anche come le "Parti")

Premesso che:

A. l'ATI e la Provincia (quale committente, congiuntamente ai Comuni di Cremona e di Crema) hanno sottoscritto, in data 5 giugno 2013, il contratto di servizio relativo all'affidamento dell'esercizio di trasporto pubblico locale automobilistico interurbano e urbano nella provincia di Cremona, nel comune di Cremona e nel comune di Crema della durata di 8 (otto) anni, registrato al n. 8388 del Repertorio Provinciale (di seguito, il "Contratto di Servizio");

B. l'art. 5 comma 2 del Patto per il TPL, approvato con DGR VIII/8475 del 19.11.2008, prevedeva che, dal 2009, l'IVA relativa ai corrispettivi previsti dai contratti di servizio e non coperta dal trasferimento previsto dal comma 1 del

medesimo articolo, nonché l'IVA relativa alle risorse derivanti dal gettito dell'accisa e trasferite a norma dell'art. 1 del medesimo Patto fossero coperte dagli Enti locali titolari dei contratti di servizio con risorse proprie, ovvero compensate mediante strumenti negoziali di riequilibrio concordati con l'Impresa firmataria del contratto di servizio;

C. sulla corretta interpretazione di tale patto sussistono divergenze tra le parti ed in considerazione anche del trasferimento del contratto all'Agenzia del trasporto pubblico locale, risulta opportuno disinnescare possibili fonti di contenzioso e pertanto addivenire ad un accordo, tenendo conto che i Comuni di Cremona e Crema corrispondono da inizio contratto l'IVA sull'accisa;

D. per gli anni 2013, 2014 e 2015, stante la carenza di risorse disponibili, sono state attivate dall'ATI, in accordo con la Provincia di Cremona, misure di razionalizzazione del servizio per il contenimento dei relativi costi, a parziale compensazione della mancata copertura da parte della Provincia stessa del medesimo onere dell'IVA;

E. con il presente atto le Parti intendono formalizzare l'intesa relativa alla compensazione delle minori risorse disponibili per la copertura dell'onere dell'IVA sui trasferimenti a titolo di compartecipazione al gettito dell'accisa, compensazione parziale per gli anni 2014 e 2015, e compensazione totale a partire dal 2016; concordano quanto segue:

1. Le Parti si danno reciprocamente atto che le misure di razionalizzazione attuate secondo quanto in premessa hanno, per il 2014 e il 2015, il seguente valore economico:

Variazioni rispetto all'offerta di gara:

Call center non attivato nella forma prevista € 20.000,00

Centrale operativa di Crema non attivata	€	37.000,00
--	---	-----------

Minor servizio su linee STAR, come all. H	€	3.511,00
---	---	----------

Variazione totale	€	60.511,00
-------------------	---	-----------

2. Le Parti si danno altresì reciprocamente atto che, in ragione delle misure di razionalizzazione di cui al punto che precede, restano da versare all'ATI da parte della Provincia di Cremona, a titolo di compartecipazione al gettito dell'accisa per gli anni 2014 e 2015, i seguenti importi:

- per l'anno 2014, € 117.264,00 IVA compresa, a fronte di percorrenze contrattuali pari a 83.362 vetture/Km ;

- per l'anno 2015 € 129.348,16 IVA compresa, oltre ad € 316.429,94 IVA compresa, a saldo dell'intero anno 2015, a fronte di percorrenze contrattuali pari a 93.056,23 vetture/Km.

3. Gli importi di cui al punto che precede dovranno essere esposti nelle fatture che verranno emesse da Autoguidovie quale mandataria dell'ATI;

4. La Provincia di Cremona verserà all'ATI, come da modalità contrattualmente pattuite, gli importi di cui al punto 2 che precede alle seguenti scadenze:

- 50% entro febbraio 2016

- 50% entro aprile 2016.

5. Per gli anni successivi al 2015 le Parti concordano le seguenti misure necessarie al fine di compensare le minori risorse che non consentiranno la copertura neppure parziale dell'onere corrispondente all'IVA sulle somme attribuite a titolo di compartecipazione al gettito dell'accisa:

a. Variazioni rispetto all'offerta di gara:

Call center non attivato nella forma prevista	€	20.000,00
---	---	-----------

Centrale operativa di Crema non attivata	€	37.000,00
--	---	-----------

Minor servizio su linee STAR, come all. H	€	3.511,00
---	---	----------

Variazione totale	€	60.511,00
-------------------	---	-----------

b. Variazioni per modifiche di esercizio e per manovra tariffaria:

la differenza tra il valore delle compensazioni di cui alla lettera a) che precede ed il valore complessivo dell'IVA che graverebbe sulla Provincia per effetto della liquidazione disposta dalla Regione in tema di compartecipazione dell'ATI al gettito dell'accisa sarà compensata:

- per il 40/60% mediante modifiche dei servizi;
- per il restante 40/60% attraverso incrementi tariffari che assicurino un corrispondente incremento degli introiti per l'ATI.

6. Le parti concordano di non avere nulla a pretendere l'una dall'altra, per gli anni 2013 e seguenti, per causa o titolo discendente e/o riconducibile al punto B di cui in premessa, oltre a quanto previsto dalle misure di razionalizzazione e compensazione di cui ai punti da 1 a 5, e salvi i pagamenti di cui al punto 2 che precede.

Cremona, 20 gennaio 2016

ATI Autoguidovie S.p.A. / KM

Provincia di Cremona S.p.A. / Line S.p.A. / Miobus S.r.l. /

S.T.A.R. S.p.A

Roberto Bruno Zanoni

Camillo Ranza