



AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

**Decreto Direttore n. 2024/35
del 25/06/2024**

**OGGETTO: Arriva Italia S.r.l. – Impiego di autobus urbani sui percorsi della linea K180
(servizio scuolabus - come definito nel Decreto 2022/11) e K181.**

IL DIRETTORE DELL'AGENZIA

DECISIONE

Rilasciare ad Arriva Italia S.r.l. il nulla osta all'impiego dei mezzi urbani aventi titolo per il servizio TPL urbano, elencati nell'allegato A al presente atto, per l'utilizzo sui percorsi della linea urbana K180 per il trasporto degli studenti della scuola dell'obbligo in via eccezionale in caso di necessità derivanti da situazioni contingenti, e sui percorsi della linea K181 per servizi integrativi e navette a richiesta del Comune di Cremona con validità dal 1° luglio 2024 sino al 09 giugno 2025.

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

Risulta necessario autorizzare i mezzi urbani aventi già conferma del Titolo all'impiego per lo svolgimento delle autolinee di Trasporto Pubblico del servizio urbano e di Cremona come da Decreto 30/2024, anche per lo svolgimento:

- della linea K180 (servizi scuolabus) – limitatamente per gli studenti delle scuole dell'obbligo, a seguito di quanto indicato nel Decreto 2022/11 di adozione delle specifiche tecniche per la definizione del servizio per il trasporto degli studenti delle scuole dell'obbligo di Cremona (primaria e secondaria di I grado) nell'ambito del contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013
- della linea K181 per servizi integrativi e navette a richiesta del Comune di Cremona.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388 , stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie / Km / Line / Miobus / Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie / Arriva / Line / Miobus / Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina 12/2021.

Conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. e conseguente trasferimento dei servizi tpl e variazione quale mandante dell'A.T.I. Cremona nell'ambito del contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, variazione denominazione A.T.I. in Autoguidovie/Arriva/StarMobility/Miobus, presa d'atto come da Decreto n. 04/2022.

ISTRUTTORIA

Con nota del 5/06/2024 registrata al protocollo dell'Agenzia al n. 687 del 11/06/2024, Arriva Italia S.r.l. ha richiesto il nulla osta per l'utilizzo di mezzi urbani sui percorsi della linea urbana K180 (Servizio Scuolabus) limitatamente per gli studenti della scuola dell'obbligo e sui percorsi

della linea K181 del Comune di Cremona.

Con Decreto 11/2022 avente ad oggetto “Adozione specifiche tecniche per la definizione del servizio per il trasporto degli studenti delle scuole dell’obbligo di Cremona (primaria e secondaria di I grado) nell’ambito del contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013” ed in particolare al P.to 2.6 dell’Allegato A viene specificato che il servizio scolastico di Cremona viene svolto con n.5 scuolabus dedicati in via esclusiva e *“A questi bus vengono affiancati, per necessità derivanti da situazioni contingenti, in via eccezionale, tutti gli autobus immatricolati in servizio di trasporto pubblico di linea urbana.”*

Si ritiene pertanto di autorizzare l’impiego di detti mezzi.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL’ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 “disciplina del settore dei trasporti” ed in particolare l’articolo 7 intitolato “Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale” e l’articolo 60 intitolato “Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze”.

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 “nuovo codice della strada” ed in particolare l’articolo 87 “servizio di linea per trasporto di persone”.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 “testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” ed in particolare l’articolo 107 “funzioni e responsabilità della dirigenza”.

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 “riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)” ed in particolare l’articolo 4 intitolato “disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012”.

Atti di organizzazione interna

“Statuto dell’Agenzia”, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022.

“Documento Unico di Programmazione 2024-2026”, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione 7 del 21/12/2023.

“Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026” (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia con deliberazione 12/02/2024 n. 5.

D E C R E T A

1. Di rilasciare ad **Arriva Italia S.r.l.** con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) – ai sensi dell’art. 87 del D.L.30.04.1992 n. 285 – il nulla osta all’impiego, in via eccezionale in caso di necessità derivanti da situazioni contingenti, dei mezzi indicati nell’allegato A al presente atto per l’utilizzo sui percorsi della
linea K180 (servizio scuolabus) limitatamente per gli studenti della scuola dell’obbligo
linea K181 (servizi integrativi e navette a richiesta del Comune di Cremona)
con validità dal 1 luglio 2024 sino al 09 giugno 2025.

L’Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D. Lgs. 02/07/2010 n. 104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199, artt. 8 e 9.

IL DIRETTORE
Massimo Dell'Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i

DESTINATARI

Arriva Italia S.r.l.
ATI Cremona
UMC Cremona
Registro Decreti

ALLEGATI

A – Elenco autobus urbani
A1 – Elenco linee