AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

Decreto Direttore n. 2024/19
del 16/05/2024

OGGETTO: Servizio di trasporto pubblico locale su gomma, ambito urbano di Cremona - contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013. ATI Autoguidovie/Arriva/StarMobility/Miobus (mandante Arriva Italia Srl), autorizzazione al potenziamento del servizio TPL urbano di Cremona nei giorni 18, 19, 25, 26 maggio 2024 in occasione della manifestazione Cremona contemporanea – Art Week e autorizzazione al percorso e fermate e orari.

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Di autorizzare l'A.T.I. Cremona Autoguidovie/Arriva/STAR Mobility/Miobus, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale dell'ambito e urbano di Cremona e Crema, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov., ad attuare, nelle giornate del 18, 19, 25, 26 maggio 2024, la modifica del programma di esercizio annuale sulle linee dell'ambito urbano di Cremona come segue:

- Istituzione di un servizio di potenziamento del trasporto pubblico urbano di Cremona, tra il parcheggio del Foro Boario, la stazione ferroviaria e il centro città e ritorno, secondo lo schema orario di seguito indicato:

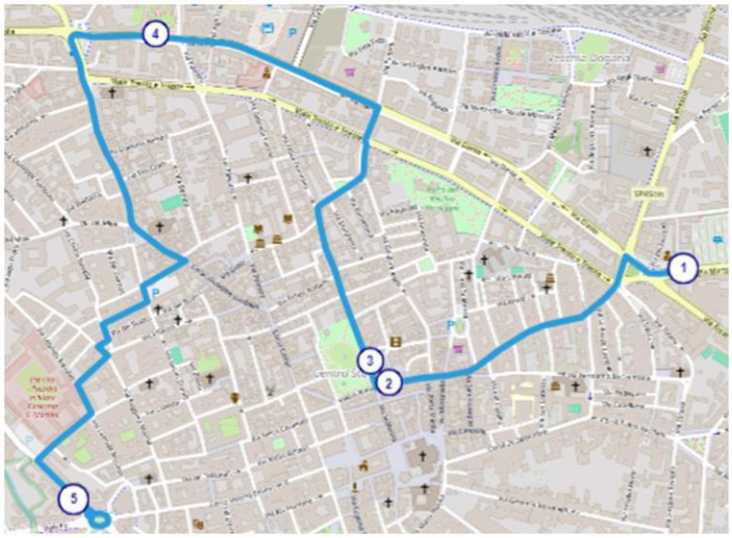
SERVIZIO BUS NAVETTA CREMONA CONTEMPORANEA ART WEEK
Servizio attivo nei giorni 18, 19, 25 e 26 maggio 2024

PERCORSO
VIA MANTOVA PIAZZA LIBERTA' CORSO MATTEOTTI CORSO MAZZINI
PIAZZA ROMA VIA MANZONI VIA ASELLI VIA DEL VECCHIO PASSEGGIO
VIA DANTE (FS) PIAZZA RISORGIMENTO CORSO GARIBALDI VIA VILLA GLORI PIAZZA SAN PAOLO
VIA FERRARIO VIA BISSOLATI VIA DE STAURIS PIAZZA CADORNA VIA BISSOLATI VIA GRADO PIAZZA RISORGIMENTO
VIALE TRENTO TRIESTE VIA DANTE VIALE TRENTO TRIESTE CORSO MAZZINI PIAZZA ROMA VIA MANTOVA

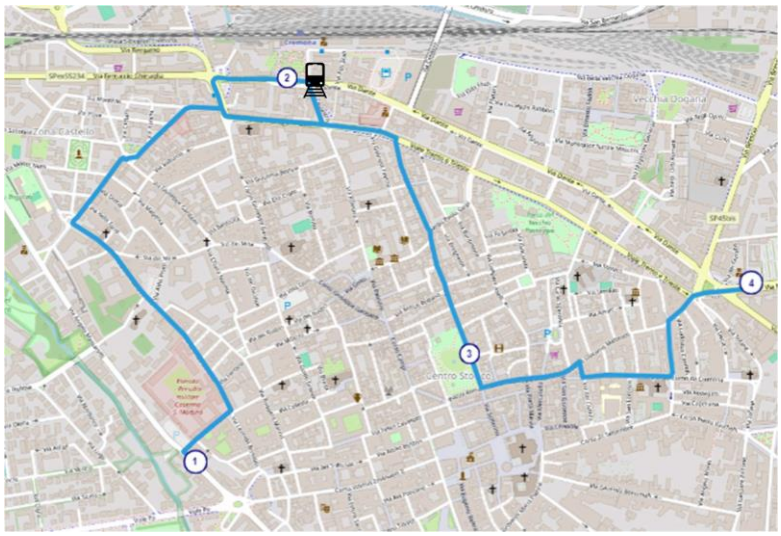
Park Foro Boario Via Mantova	Centro Città Corso Mazzini Piazza Roma	Stazione Via Dante Railway	Corso Garibaldi - Via de Stauris	Via Bissolati	Stazione Via Dante Railway	Centro Città Corso Mazzini Piazza Roma	Park Foro Boario Via Mantova	km
08:00	08:05	08:15	08:22	08:30	08:38	08:48	08:55	8,5
09:00	09:05	09:15	09:22	09:30	09:38	09:48	09:55	8,5
10:00	10:05	10:15	10:22	10:30	10:38	10:48	10:55	8,5
11:00	11:05	11:15	11:22	11:30	11:38	11:48	11:55	8,5
12:00	12:05	12:15	12:22	12:30	12:38	12:48	12:55	8,5
14:30	14:35	14:45	14:52	15:00	15:08	15:18	15:25	8,5
15:30	15:35	15:45	15:52	16:00	16:08	16:18	16:25	8,5
16:30	16:35	16:45	16:52	17:00	17:08	17:18	17:25	8,5
17:30	17:35	17:45	17:52	18:00	18:08	18:18	18:25	8,5
18:30	18:35	18:45	18:52	19:00	19:08	19:18	19:25	8,5

- Istituzione provvisoria, di cui al DPR n. 753/80, dei percorsi indicati nelle planimetrie sottostanti:

Percorso di andata: Libertà-Giardini-Stazione FS-Cadorna



Percorso di ritorno: Cadorna-Bissolati-Stazione FS-Giardini-Libertà



Prendere atto degli accordi intervenuti fra l'ATI (e per essa la mandante Arriva Italia Srl) e il Comune di Cremona, circa le modalità di svolgimento del servizio.

Prendere atto, altresì, che le percorrenze derivanti dal servizio autorizzato con il presente atto rientrano tra quelle disponibili (c.d. tesoretto – linea K181) per il servizio TPL urbano di Cremona, di cui al citato Contratto di Servizio (tab. CR3 – tabelle e indicatori).

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

Sulla base del Contratto 8388/2013 di Rep. Prov., stipulato in data 5 giugno 2013, l'Agenzia ai sensi dell'art. 6, ha la possibilità di riprogrammare il PEA anche in termini di istituzione, soppressione o modifiche di servizio e/o fermate, per esigenze di pubblica utilità, ancorché connesse alla sperimentazione di nuovi servizi, mentre l'Affidatario, ai sensi dell'art. 7, può proporre modifiche del servizio, ispirandosi ai principi di qualità dell'offerta, assicurando un crescente livello di domanda soddisfatta e di soddisfazione delle esigenze dell'utenza.

Nell'ambito del servizio di trasporto pubblico urbano di Cremona, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov., viene previsto un "potenziamento" del servizio urbano in occasione della manifestazione Cremona contemporanea – Art Week nelle giornate del 18, 19, 25, 26 maggio 2024, di collegamento tra i parcheggi esterni e le diverse sedi della manifestazione sparsi per la città, stante il flusso di utenti previsto.

E' stato quindi necessario prevedere un servizio di trasporto pubblico di collegamento tra le diverse zone di svolgimento della manifestazione, non previsto nel normale orario dell'urbano di Cremona, mediante l'istituzione di alcune corse, utilizzando le fermate e i percorsi già in uso, ivi compreso corso Mazzini già in uso sulle linee tpl urbane.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388, stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie/Km/Line/Miobus/Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore n. 12/2021.

Decreto della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia n. 194 del 22/07/2015 di costituzione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della l.r. n.6/2012.

Subentro dell'Agenzia TPL Cremona Mantova nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e

Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c. 7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Modifica soggettiva dell'A.T.I. affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, così definita A.T.I. Autoguidovie/Arriva/StarMobility/Miobus, a seguito di variazione di denominazione della società LINE Servizi per la Mobilità Spa in STAR Mobility S.p.A., di cui al Decreto Agenzia TPL Cremona Mantova n. 66 del 16/12/2021.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, così definita A.T.I. Autoguidovie/Arriva/StarMobility/Miobus, a seguito del conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. con effetto dal 01/01/202, di cui al Decreto Direttore n. 4/2022.

ISTRUTTORIA

Nota di Arriva Italia Srl, per conto dell'ATI Cremona, prot. 12235/2024 del 13/05/2024 inviata per pec il 14/05/2024 (ATPL CR-MN prot. 560/2024) e successiva integrazione modificativa degli orari inviata per mail il 16/05/2024, con cui, facendo seguito alle richieste del Comune di Cremona, chiede l'autorizzazione per l'effettuazione di un servizio di trasporto in occasione della manifestazione Cremona contemporanea – Art Week nelle giornate del 18, 19, 25, 26 maggio 2024, di collegamento tra i parcheggi esterni e le diverse sedi della manifestazione sparsi per la città, lungo il percorso individuato seguente: Parcheggio Foro Boario di via Mantova, piazza Libertà, corso Matteotti, corso Mazzini, piazza Roma, via Manzoni, via Aselli, via Vecchio Passeggio, via Dante (FS), piazza Risorgimento, corso Garibaldi, via Villa Glori, piazza San Paolo, via Ferrario, via Bissolati, via De Stauris, piazza Cadorna, via Bissolati, via Grado, piazza Risorgimento, viale Trento e Trieste, via Dante, piazza Roma, via Mantova Parcheggio Foro Boario.

Analisi e verifica della documentazione inviata dall'Affidatario e della congruità della stessa con quanto previsto dal contratto e con quanto richiesto dagli utenti.

Appurato che il percorso è già in uso sulle linee di tpl urbano di Cremona, ivi compreso corso Mazzini, e non necessita di verifiche preventive sulla sicurezza di esercizio di cui al DPR 753/80. Il transito di percorso su corso Mazzini nella fascia oraria richiesta dal Comune di Cremona e Arriva è da ritenersi valida in assenza di divieti di cui ad ordinanze sulla circolazione stradale del Comune di Cremona.

Verifica dei bus/km in aumento.

Conseguentemente è necessario prendere atto della decisione assunta congiuntamente e in modo condiviso tra Comune di Cremona, Arriva Italia Srl e Agenzia TPL CRMN e autorizzare il servizio richiesto, il percorso e gli orari indicati.

Appurato che per il potenziamento del servizio in oggetto verranno utilizzati i bus di Arriva Italia Srl già autorizzati sul servizio di trasporto pubblico urbano di Cremona.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Art. 4, comma 2, lett. J) della l.r. 22/98 – sostituito dall'art. 5, comma 2, lett. j) della l.r. 11/2009 – per il conferimento mediante trasferimento alle Province delle funzioni amministrative concernenti il riconoscimento, ai fini della sicurezza e regolarità del servizio di trasporto su strada, dell'idoneità del percorso, delle sue variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate dei servizi di linea interurbani e comunali dei Comuni non capoluogo di Provincia.

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "Riforma del sistema delle autonomie della Regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla l.r. 6/2012".

D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 intitolato "Funzioni e responsabilità della dirigenza".

ATTI DI ORGANIZZAZIONE INTERNA

Statuto dell'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Cremona e Mantova, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi n. 46 del 16/11/2022.

Documento Unico di Programmazione 2024–2026, approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione n. 7 del 21/12/2023.

Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione 12/02/2024 n. 5.

D E C R E T A

1. Di autorizzare l'A.T.I. Cremona Autoguidovie/Arriva/STAR Mobility/Miobus, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale dell'ambito e urbano di Cremona e Crema, di cui al Contratto di servizio per il TPL n. 8388 di Rep. Prov., ad attuare, nelle giornate di giornate del 18, 19, 25, 26 maggio 2024, la modifica del programma di esercizio annuale sulle linee dell'ambito urbano di Cremona come segue:

   - Istituzione di un servizio di potenziamento del trasporto pubblico urbano di Cremona, tra il parcheggio del Foro Boario, la stazione FS e il centro città e ritorno, secondo lo schema orario di seguito indicato:

SERVIZIO BUS NAVETTA CREMONA CONTEMPORANEA ART WEEK

Servizio attivo nei giorni 18, 19, 25 e 26 maggio 2024

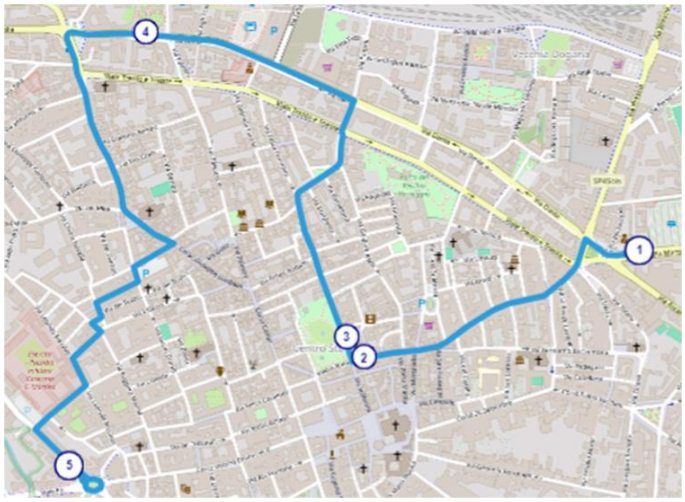
PERCORSO

VIA MANTOVA PIAZZA LIBERTA' CORSO MATTEOTTI CORSO MAZZINI
PIAZZA ROMA VIA MANZONI VIA ASELLI VIA DEL VECCHIO PASSEGGIO
VIA DANTE (FS) PIAZZA RISORGIMENTO CORSO GARIBALDI VIA VILLA GLORI PIAZZA SAN PAOLO
VIA FERRARIO VIA BISSOLATI VIA DE STAURIS PIAZZA CADORNA VIA BISSOLATI VIA GRADO PIAZZA RISORGIMENTO
VIALE TRENTO TRIESTE VIA DANTE VIALE TRENTO TRIESTE CORSO MAZZINI PIAZZA ROMA VIA MANTOVA

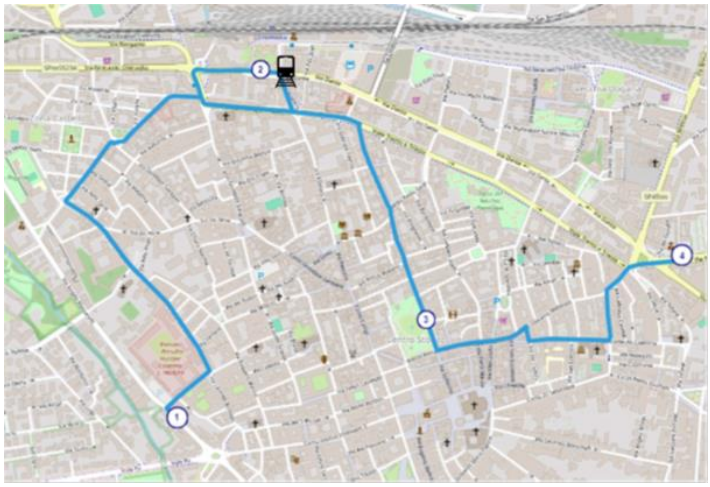
Park Foro Boario Via Mantova	Centro Città Corso Mazzini Piazza Roma	Stazione Via Dante Railway	Corso Garibaldi - Via de Stauris	Via Bissolati	Stazione Via Dante Railway	Centro Città Corso Mazzini Piazza Roma	Park Foro Boario Via Mantova	km
08:00	08:05	08:15	08:22	08:30	08:38	08:48	08:55	8,5
09:00	09:05	09:15	09:22	09:30	09:38	09:48	09:55	8,5
10:00	10:05	10:15	10:22	10:30	10:38	10:48	10:55	8,5
11:00	11:05	11:15	11:22	11:30	11:38	11:48	11:55	8,5
12:00	12:05	12:15	12:22	12:30	12:38	12:48	12:55	8,5
14:30	14:35	14:45	14:52	15:00	15:08	15:18	15:25	8,5
15:30	15:35	15:45	15:52	16:00	16:08	16:18	16:25	8,5
16:30	16:35	16:45	16:52	17:00	17:08	17:18	17:25	8,5
17:30	17:35	17:45	17:52	18:00	18:08	18:18	18:25	8,5
18:30	18:35	18:45	18:52	19:00	19:08	19:18	19:25	8,5

   - Istituzione provvisoria, di cui al DPR n. 753/80, del percorso Parcheggio Foro Boario di via Mantova, piazza Libertà, corso Matteotti, corso Mazzini, piazza Roma, via Manzoni, via Aselli, via Vecchio Passeggio, via Dante (FS), piazza Risorgimento, corso Garibaldi, via Villa Glori, piazza San Paolo, via Ferrario, via Bissolati, via De Stauris, piazza Cadorna, via Bissolati, via Grado, piazza Risorgimento, viale Trento e Trieste, via Dante, piazza Roma, via Mantova Parcheggio Foro Boario.

Percorso di andata: Libertà-Giardini-Stazione FS-Cadorna



Percorso di ritorno: Cadorna-Bissolati-Stazione FS-Giardini-Libertà



2. Di subordinare la validità dell'autorizzazione al transito del bus in corso Mazzini ad ordinanza sulla circolazione emessa dal Comune di Cremona.
3. Prendere atto degli accordi intervenuti fra l'ATI (e per essa la mandante Arriva Italia Srl) e il Comune di Cremona, circa le modalità di svolgimento del servizio.
4. Di dare atto che le percorrenze derivanti dal servizio autorizzato con il presente atto rientrano tra quelle disponibili (c.d. tesoretto – linea K181) per il servizio TPL urbano di Cremona, di cui al citato Contratto di Servizio. (tab. CR3 – tabelle e indicatori).
5. Dare atto che i titoli di viaggio e le tariffe valide per la linea autorizzata sono i medesimi di quelli attualmente autorizzati per il servizio urbano di Cremona nell'ambito del sistema tariffario approvato.
6. Di dare atto che per effetto del presente decreto il gestore ATI Cremona resta responsabile verso l'Agenzia del nuovo servizio, che nessuna variazione si genera per quanto attiene le percorrenze chilometriche ammesse a contributo che rimangono invariate e che per quanto concerne gli impegni contrattali e i pagamenti restano nella titolarità dei soggetti e negli importi stabiliti dal contratto di servizio rep. 8388/2013 e s.m.i. e proroghe.

IL DIRETTORE
Massimo Dell'Acqua

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n. 104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.