



**AGENZIA TPL**  
CREMONA MANTOVA

**Decreto Direttore n. 2024/18  
del 30/04/2024**

**OGGETTO: Autoguidovie S.p.A. – Rilascio del nulla osta all'immatricolazione di n.2 bus di tipo urbano/suburbano acquistati con fondi propri.**

## **IL DIRETTORE dell'Agenzia**

### **DECISIONE**

Rilasciare ad Autoguidovie S.p.A. – con sede in Milano, via M. F. Quintiliano n. 18, ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285, il nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 2 autobus 14,5 mt acquistati con fondi propri e meglio descritto nel paragrafo "istruttoria".

Gli autobus saranno impiegati per lo svolgimento dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova – ambito interurbano Cremonese sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto.

### **MOTIVAZIONE DELLE SCELTE**

Il nulla – osta può essere rilasciato in quanto i mezzi, pur non rientrando in nessuno dei Piani di Finanziamento pubblico presentati, rispettano le tipologie utilizzabili per lo svolgimento dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova.

E' stata verificata la compatibilità della richiesta avanzata con il Piano di Rinnovo presentato da Autoguidovie S.p.A. per gli autobus adibiti al servizio interurbano.

### **CONTESTO DI RIFERIMENTO**

Contratto rep. provinciale n. 8388 , stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie/Km/Line/Miobus/Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore n. 12/2021.

Conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. e conseguente trasferimento dei servizi tpl e variazione quale mandante dell'A.T.I. Cremona nell'ambito del contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, variazione denominazione A.T.I. in Autoguidovie/Arriva/StarMobility/Miobus, presa d'atto come da Decreto n. 04/2022.

### **ISTRUTTORIA**

Con nota registrata al protocollo dell'Agenzia al n. 465 del 16/04/2024, Autoguidovie S.p.A. ha richiesto il rilascio del nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 2 autobus Iveco Crossway – urbano/suburbano – Classe I – superlungo 14,50 mt – parzialmente rialzati – E6 gasolio, identificati con telaio VNE5248P60M058805 e VNE5248PX0M058788.

I mezzi sono autofinanziati con risorse proprie dell'Azienda.

Gli autobus dovranno avere colorazione conforme a quanto disciplinato da Regione Lombardia (Decreto n. 23032 del 21.12.2004 e successivo Decreto n. 6989 del 19.05.2022), alle disposizioni regionali vigenti nonché a quanto indicato nell'art. 11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

### **RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO**

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 “disciplina del settore dei trasporti” ed in particolare l’articolo 7 intitolato “Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale” e l’articolo 60 intitolato “Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze”.

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 “nuovo codice della strada” ed in particolare l’articolo 87 “servizio di linea per trasporto di persone”.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 “testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” ed in particolare l’articolo 107 “funzioni e responsabilità della dirigenza”.

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 “riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)” ed in particolare l’articolo 4 intitolato “disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012”.

### **Atti di organizzazione interna**

Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022.

“Documento Unico di Programmazione 2024-2026”, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione 7 del 21/12/2023.

“Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026” (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia con deliberazione 12/02/2024 n. 5.

## **DECRETA**

1. Che nulla osta Autoguidovie S.p.A. ai sensi dell’art. 87 del d.l. 30.04.1992 n. 285, all’immatricolazione in servizio pubblico di linea di n.2 autobus Iveco Crossway 14,5 LE – urbano/suburbano – Classe I – superlungo 14,50 mt – parzialmente rialzati – E6 – gasolio, identificati con

telaio VNE5248P60M058805 e VNE5248PX0M058788

per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano di competenza dell’Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova – ambito extraurbano Cremonese, sulle linee indicate nell’Allegato A al presente atto.

Gli autobus dovranno avere colorazione conforme a quanto disciplinato da Regione Lombardia (Decreto n. 23032 del 21.12.2004 e successivo Decreto n. 6989 del 19.05.2022), alle disposizioni regionali vigenti nonché a quanto indicato nell’art. 11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

Gli autobus autorizzati dovranno inoltre essere dotati dei necessari ausili tecnici in conformità alla normativa vigente i quali, nel rispetto delle finalità e indicazioni di cui alla l.r. 20 febbraio 1989 n. 6 sull’abbattimento delle barriere architettoniche e relative norme tecniche di applicazione, devono consentire l’accessibilità e lo stazionamento anche ad un passeggero su sedia a ruote.

### **SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO**

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

2. Di rilasciare, altresì, per i mezzi indicati al punto 1) del presente decreto il nulla-osta al trasporto di passeggeri in piedi sulle linee per le quali si rilascia l’autorizzazione all’immatricolazione (indicate nell’allegato “A” al presente decreto) ad esclusione, in ogni caso, dei percorsi autostradali e di far obbligo ad Autoguidovie S.p.A. di far iscrivere sulla carta di circolazione, la seguente annotazione:

***“E’ ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o tratti di linee autorizzate, nel numero di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo con esclusione dei tratti autostradali.”***

L'Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

La validità della presente atto non pregiudica le eventuali eccezioni sollevate dal competente Ufficio della Motorizzazione Civile in sede di rilascio dell'autorizzazione di cui al D.Lgs. n. 285 del 03/04/1992, art. 82 comma 6, la quale rimane comunque obbligatoria.

La mancata autorizzazione dei competenti uffici periferici del Dipartimento per i trasporti terrestri prima dell'inizio del servizio, rende nulla e priva di ogni efficacia la presente autorizzazione.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n.104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

IL DIRETTORE

Massimo Dell'Acqua

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i*

DESTINATARI

Registro Decreti  
Autoguidovie S.p.A.  
ATI Cremona  
MCTC Cremona

ALLEGATI

A – Elenco linee servizi TPL interurbano Cremona

**ALLEGATO A****Decreto n. 18/2024**

Il presente documento che è parte integrante della carta di circolazione n. \_\_\_\_\_  
rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio di \_\_\_\_\_ in data , \_\_\_\_\_  
relativa al veicolo targato \_\_\_\_\_ con n. di telaio \_\_\_\_\_ di proprietà di Autoguidovie S.p.A.

**AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO CON VIAGGIATORI IN PIEDI**

ad esclusione dei tratti autostradali

<b>cod.</b>	<b>linea</b>	
K501	Verolanuova – Orzinuovi – Crema	relazione Orzinuovi - Soncino - Romanengo - Crema
K503	Mozzanica – Sergnano – Crema	
K505	Treviglio – Vailate – Crema	
K507	Crema – Monte – Dovera	
K520	Crema – Milano (LOCALE)	relazione Crema – Scannabue – Palazzo – Pandino – Spino
K520	Crema – Milano (LOCALE)	relazione Crema – Paullo – Zelo – Milano M3
K521	Crema – Milano* (DIRETTA)	
K522	Scannabue – Pandino – Spino – Milano	
K523	Crema – Palazzo – Pandino – Spino – Milano	relazione Crema – Scannabue – Palazzo – Pandino – Spino – Zelo – Paullo – M3
K524	Chieve – Bagnolo – Vaiano – Monte – Milano	
K525	Crema – Bagnolo – Vaiano – Monte – Milano	
K403	Casaleto Ceredano – Crema	
K401	Cremona – San Donato M.	
K402	Milano – Lodi – Montodine	

**IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' SINO AL 30 GIUGNO 2025**