AGENZIA TPL
CREMONA MANTOVA

Decreto Direttore n. 2024/02
del 17/01/2024

OGGETTO: STAR Mobility S.p.A. – Rilascio del nulla osta all'immatricolazione di n.2 bus di tipo interurbano classe II. Sostegno finanziario a valere sulle risorse di cui al PSNMS – 1° quinquennio 2019-2023 – DGR XI/5359/2021 (annualità 2019-2020).

IL DIRETTORE dell'Agenzia

DECISIONE

Rilasciare a STAR Mobility S.p.A. – con sede legale in Lodi, Viale Italia 100, ai sensi dell'art. 87 del D.L. 30.04.1992 n. 285, il nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 2 bus di tipo interurbano 12 mt ibrido LE ribassato parzialmente, acquistati con sostegno finanziario a valere sulle risorse di cui al PSNMS – 1° quinquennio 2019-2023 – DGR XI/5359/2021 (annualità 2019-2020), identificati con telaio VNE5746P80M059507 e VNE5746P60M059523.

Gli autobus saranno impiegati per lo svolgimento dei servizi di TPL di competenza dell'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova – ambito interurbano Cremonese sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto.

Revocare del titolo all'impiego sulle linee di competenza dell'Agenzia di CR-M per altrettanti 2 autobus.

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

La presente autorizzazione può essere rilasciata in quanto i mezzi rientrano tra quelli ammissibili al finanziamento a valere sulle risorse di cui al PSNMS – 1° quinquennio 2019-2023 – DGR XI/5359/2021.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Contratto rep. provinciale n. 8388 , stipulato in data 5/06/2013, con cui la Provincia di Cremona ha affidato ad ATI Autoguidovie/Km/Line/Miobus/Star lo svolgimento dei servizi TPL interurbani e comunali della Provincia di Cremona e dei Comuni di Cremona e Crema.

Subentro dell'Agenzia nella titolarità dei contratti di servizio stipulati dagli enti locali regolatori di servizi urbani ed interurbani nel bacino interprovinciale di Cremona e Mantova, con decorrenza 01/01/2016 ai sensi della l.r. n. 6/2012, art. 60, c.7.

Modifica soggettiva dell'ATI Affidataria del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 5/12/2013, a seguito della fusione per incorporazione con effetto 31/12/2020 della mandante KM S.p.A. in Arriva Italia S.r.l. con sede in Milano, via Trebazio, 1 (Codice Fiscale e P. IVA n. 05950660968) e del conseguente trasferimento ad Arriva Italia S.r.l. dei servizi di trasporto in precedenza effettuati da KM S.p.A. nell'ambito dell'ATI stessa.

Proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale interurbano, urbano e di area urbana di Cremona di cui al contratto di servizio rep. Prov. 8388 ad A.T.I. Autoguidovie/Arriva/Line/Miobus/Star per il periodo dal 10/06/2021 fino al 09/06/2025 come da Determina Direttore n. 12/2021.

Conferimento di ramo d'azienda di S.T.A.R. S.p.A. a STAR Mobility S.p.A. e conseguente trasferimento dei servizi tpl e variazione quale mandante dell'A.T.I. Cremona nell'ambito del contratto di servizio rep. Prov. 8388 del 05/06/2013, variazione denominazione A.T.I. in Autoguidovie/Arriva/StarMobility/Miobus, presa d'atto come da Decreto n. 04/2022.

ISTRUTTORIA

Con nota 23_3926 del 29/12/2023, registrata al protocollo dell'Agenzia al n. 32 del 04/01/2024, STAR Mobility S.p.A. ha richiesto il rilascio del nulla osta all'immatricolazione in servizio pubblico di linea di n. 2 bus di tipo interurbano 12 mt ibrido LE ribassato parzialmente, acquistati con sostegno finanziario a valere sulle risorse di cui al PSNMS – 1° quinquennio 2019-2023 – DGR XI/5359/2021 (annualità 2019-2020), identificati con telaio VNE5746P80M059507 e VNE5746P60M059523.

I mezzi rientrano tra quelli finanziabili con sostegno finanziario a valere sulle risorse di cui al PSNMS – 1° quinquennio 2019-2023 – DGR XI/5359/2021 individuati dall'Agenzia con nota Prot. 875/2020 in riscontro alla nota RL S1.2020.0018216/2020, e successive integrazioni – nota Prot. Ag. 618 del 18/08/22.

STAR Mobility S.p.A. ha presentato documentazione riguardante la sottoscrizione del contratto d'acquisto con nota agli atti Prot. 1518 del 22/12/2022 e successivi aggiornamenti (contratto 22_4553 del 17/12/2022).

La documentazione è stata trasmessa da Agenzia a Regione Lombardia con nota Prot. 226/2023 e

aggiornata con nota Prot.550 del 17/05/2023 nel rispetto dei termini indicati nell'allegato A alla DGR XI/5359/2021.

I mezzi sono pertanto soggetti a quanto stabilito con DGR XI/5359/2021: vincoli di destinazione d'uso, inalienabilità e reversibilità, nonché alle disposizioni in merito alla colorazione degli stessi.

I mezzi dovranno essere destinati esclusivamente ai servizi di TP locale e regionale delle regione beneficiaria almeno fino alla scadenza dell'intera vita tecnica come indicato al P.to 5.3 "Vincoli" della DGR XI/5359/2021.

Per ogni mezzo dovrà essere trascritta presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) una formale annotazione contenente il vincolo di destinazione d'uso e inalienabilità pari all'intera vita tecnica unitamente all'ammontare dei contributi ricevuti pari a € 168.560.

L'autobus dovrà avere colorazione conforme alle disposizioni regionali vigenti, ovvero a quanto disciplinato da Regione Lombardia con Decreto n. 6989 del 19.05.2022, a quanto stabilito dalla DGR XI/5359/2021 circa la dicitura relativa alla fonte di finanziamento e ai loghi dello Stato italiano, della Regione Lombardia e dell'Agenzia competente nonché a quanto indicato nell'art. 11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

STAR Mobility S.p.A., nella già citata nota Prot. 23_3926/2023, ha richiesto la revoca del titolo all'impiego sulle linee di competenza dell'Agenzia TPL Cr-Mn per i mezzi identificati targa CT439WX – telaio VNEC610745M009357 e targa CT440WX – telaio VNEC610745M009358.

RIFERIMENTI NORMATIVI ATTINENTI ALL'ATTO

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 "disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'articolo 7 intitolato "Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale" e l'articolo 60 intitolato "Costituzione delle agenzie per il trasporto pubblico locale e relative competenze".

Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "nuovo codice della strada" ed in particolare l'articolo 87 "servizio di linea per trasporto di persone".

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'articolo 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza".

Legge Regionale 08/07/2015 n. 19 "riforma del sistema delle autonomie della regione e disposizioni per il riconoscimento della specificità dei territori montani in attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56 (disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni)" ed in particolare l'articolo 4 intitolato "disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. modifiche alla l.r. 6/2012".

DGR XI/5359/2021.

Atti di organizzazione interna

Statuto dell'Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022.

"Documento Unico di Programmazione 2024-2026", approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione 7 del 21/12/2023.

"Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025" (PEG), approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione 30/01/2023 n. 2.

D E C R E T A

1. Che nulla osta STAR Mobility S.p.A. ai sensi dell'art. 87 del d.l. 30.04.1992 n. 285, all'immatricolazione in servizio pubblico di 2 bus di tipo interurbano 12 mt ibrido LE ribassato parzialmente, acquistati con sostegno finanziario a valere sulle risorse di cui al PSNMS – 1° quinquennio 2019-2023 – DGR XI/5359/2021 (annualità 2019-2020), identificati con telaio VNE5746P80M059507 e telaio

VNE5746P60M059523, per lo svolgimento dei servizi di TPL extraurbano di competenza dell'Agenzia per il TPL di Cremona e Mantova – ambito extraurbano Cremonese, sulle linee indicate nell'Allegato A al presente atto.

Secondo quanto indicato al p.to 5.3 dell'Allegato A alla DGR XI/5359/2021 i mezzi "sono destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale della regione beneficiaria".

L'autobus dovrà avere colorazione conforme alle disposizioni regionali vigenti, ovvero a quanto disciplinato da Regione Lombardia con Decreto n. 6989 del 19.05.2022. Dovrà rispettare quanto stabilito dalla DGR XI/5359/2021 circa la dicitura relativa alla fonte di finanziamento e il posizionamento dei loghi dello Stato italiano, della Regione Lombardia e dell'Agenzia competente nonché a quanto indicato nell'art. 11 comma 10 del Contratto di Servizio stipulato in data 5.06.2013.

2. Di far obbligo al Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio Periferico competente – secondo quanto stabilito dalla DGR XI/5359/2021 Allegato A P.to 5.3 "Vincoli" ad annotare sulla carta di circolazione degli autobus di cui al p.to 1 del presente atto la seguente annotazione:

AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI RISORSE DD 134/2021 – DGR XI/5359/2021, NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE (LOMBARDIA) NON ALIENABILE PER L'INTERA VITA TECNICA

3. E' fatto parimenti obbligo ai soggetti contraenti (fornitore del veicolo e acquirente) la trascrizione presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) della seguente annotazione contenente il vincolo di inalienabilità per l'intera vita tecnica, sul certificato di proprietà degli autobus di cui al p.to 1 unitamente alla certificazione dell'ammontare dei contributi ricevuti pari a € 168.560.

"AUTOBUS FINANZIATO CON FONDI PUBBLICI RISORSE 134/2021 – DGR XI/5359/2021, NON DESTINABILE AD USO DIVERSO DAL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E NON ALIENABILE PER L'INTERA VITA TECNICA" CONTRIBUTI RICEVUTI € 168.560.

Nel caso in cui il mezzo venga distolto anticipatamente dal servizio si dovrà rispettare quanto indicato al P.to 5.3 dell'Allegato A alla DGR XI/5359/2021 in merito ai finanziamenti.

SUBORDINA LA CONFERMA DEL TITOLO

alle eccezioni che dovessero essere sollevate dal Dipartimento Trasporti Terrestri competente in sede di visita e prove;

4. Di rilasciare, altresì, per il mezzo indicato al punto 1) del presente decreto il nulla osta al trasporto di passeggeri in piedi sulle linee per le quali si rilascia l'autorizzazione all'immatricolazione (indicate nell'allegato "A" al presente decreto) ad esclusione, in ogni caso, dei percorsi autostradali e di far obbligo a STAR Mobility S.p.A. di far iscrivere sulla carta di circolazione, la seguente annotazione:

"E' ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o tratti di linee autorizzate, nel numero di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo con esclusione dei tratti autostradali."

5. Di far obbligo a STAR Mobility S.p.A. ad avvenuta immatricolazione degli autobus indicato al P.to 1 del presente atto, di presentare all'Agenzia per il TPL del Bacino di Cremona e Mantova quanto previsto al p.to 6.3 dell'Allegato A alla DGR XI/5359/2021.

6. Di rilasciare la perdita del Titolo all'impiego sulle linee di TPL del Bacino di Cremona e Mantova di cui al Contratto N. 8388 di Rep. Provinciale per i mezzi identificati targa CT439WX – telaio VNEC610745M009357 e targa CT440WX – telaio VNEC610745M009358.

L'Azienda è tenuta a presentarsi presso il Dipartimento Trasporti Terrestri competente per le operazioni necessarie entro 90 gg dalla data del presente provvedimento a pena decadenza dello stesso.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D.Lgs. 02/07/2010 n. 104 "Codice del processo amministrativo"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199, artt. 8 e 9.

IL DIRETTORE
Massimo Dell'Acqua
Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i

DESTINATARI
Registro Decreti
STAR Mobility S.p.A.
ATI Cremona
MCTC Lodi, Milano, Varese

ALLEGATI
A – Elenco linee servizi TPL interurbano Cremona bus 12 mt

ALLEGATO A **Decreto n. 02/2024**

Il presente documento che è parte integrante della carta di circolazione n. _____
rilasciata dal Dipartimento Trasporti Terrestri – Ufficio di _____ in data , _____
relativa al veicolo targato _____ con n. di telaio _____di proprietà di STAR Mobility S.p.A.

AUTORIZZA L'UTILIZZO DEL MEZZO CON VIAGGIATORI IN PIEDI* sulle linee

cod.	linea	autobus
K201	Viadana – Spineda – Casalmaggiore	12
K202	Asola – Casalmaggiore	12
K203	Viadana- Casalmaggiore – Torricella – Cremona	12
K204	Spineda – Casalmaggiore – Cremona	12
K205	Asola – Isola Dovarese – Cremona	12
K206	Volongo – Vescovato – Cremona	12
K207	Pralboino – Scandolara Rip. – Cremona	12
K208	Alfianello – Pontevico – Cremona	12
K209	Quinzano – Castelvisconti – Cremona	12
K210	Castelviconti - Soresina – Paderno – Cremona	12
K211	Formigara – San Bassano – Cremona	12
K212	Soresina – Fiesco – Crema	12
K213	Casalmaggiore – Cremona	12
K214	Pontevico – Cremona	12
	Finalizzati K280, K281, K282 (scuole-palestre)	12
K301	Cremona – Soncino	12
K302	Cremona – Soresina	12
K303	Cremona – Lodi	12
K304	Soresina – Castelleone – Crema	12
K305	Soresina – Formigara	12
K306	Crema – Montodine – Casaletto Ceredano – Lodi	12
K307	Crema – Chieve – Lodi	12
K403	Casaletto Ceredano – Crema	12
K401	Cremona – San Donato M. (solo Mezzi Interurbani)	12
K402	Milano – Lodi – Montodine	12
K501	Verolanuova – Orzinuovi – Crema	12
K502	Melotta – Crema	12
K503	Mozzanica – Sergnano – Crema	12
K504	Campagnola Cremasca – Crema	12
K505	Treviglio – Vailate – Crema	12
K506	Crema – Pandino – Rivolta D'Adda	12
K507	Crema – Monte – Dovera	12
K509	Bagnolo Cr. – Crespiatica – Lodi	12
K510	Treviglio – Rivolta – Spino – Lodi	12
K511	Vailate – Rivolta – Milano (solo Mezzi Interurbani)	12
K512	Vailate – Milano – M3	12
K520	Crema – Milano (LOCALE) (solo Mezzi Interurbani)	12
K521	Crema – Milano (DIRETTA) (solo Mezzi Interurbani)	12
K522	Scannabue – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)	12
K523	Crema – Palazzo – Pandino – Spino – Milano (solo Mezzi Interurbani)	12
K524	Chieve - Bagnolo Cr. – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)	12
K525	Crema – Bagnolo – Vaiano – Monte – Milano (solo Mezzi Interurbani)	12
	Finalizzati K580 (scuole e palestre Sraffa) K581 (scuole e palestre Munari)	12
	Servzio a Chiamata - Comuni area cremasca (K 560)	12

IL PRESENTE ALLEGATO HA VALIDITA' SINO AL 30 GIUGNO 2024