



**AGENZIA TPL**  
CREMONA MANTOVA

Decreto Direttoriale  
n. 2023/49 del 06/09/2023

**Oggetto: APAM Esercizio S.p.A. – parziale rinnovo del parco veicolare assegnato all’ambito interurbano di Mantova, con contributi statali (PSNMS) – nulla osta.**

## IL DIRETTORE dell'Agenzia

### Decisione

Rilasciare ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nell'ambito interurbano di Mantova, il nulla osta:

- all'immatricolazione ed all'impiego in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con il contratto di servizio prot. n.2012/19430, rep. n. 3689 del 24/05/2012 e s.m.i., di 4 autobus nuovi del tipo interurbano superlungo a tre assi rialzato (categoria M3, classe II);
- all'iscrizione sulla carta di circolazione dei suddetti veicoli, subordinatamente all'esito favorevole della verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della seguente annotazione: *"E' ammesso, nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione, limitatamente alle linee o ai tratti di linea (di cui all'allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto) affidati con il contratto di servizio prot. n.2012/19430, rep. n.3689 del 24/05/2012, e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo, con esclusione dei tratti autostradali"*;
- alla sostituzione, con i veicoli nuovi di cui sopra, di 4 autobus appartenenti al parco veicolare assegnato all'ambito interurbano di Mantova ed alla contestuale alienazione di 3 autobus con anzianità non inferiore a 15 anni.

Tutti i veicoli oggetto del presente provvedimento sono elencati nel seguente paragrafo "Istruttoria".

### Motivazione delle scelte

Il presente nulla osta può essere rilasciato in quanto i veicoli in oggetto sono conformi alle specifiche stabilite nel documento *"Riparto e modalità di gestione dei contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (1° quinquennio) – d.p.c.m. del 17/04/2019 e decreto direttoriale del ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 134 del 27 maggio 2021"* approvato con D.G.R. 11/10/2021 n. XI/5359, sulla cui base l'Agenzia ha elaborato il proprio programma di rinnovo del parco veicolare.

Il contratto di servizio sopra citato prescrive, per i mezzi utilizzati in servizio di linea, un'anzianità massima di 15 anni (ad eccezione dei mezzi di scorta) ed è pertanto necessario provvedere al periodico rinnovo del parco veicolare.

L'opportunità di autorizzare il trasporto di viaggiatori in piedi sulle linee o tratti di linee appartenenti alla rete interurbana di Mantova, è valutata considerando le condizioni di esercizio che si verificano sulla rete stessa.

## Contesto di riferimento

L'art.4, c.2 della L.R. 04/04/2012 n.6 "Disciplina del settore dei trasporti" dispone che "al fine di assicurare l'esercizio unitario delle funzioni di seguito elencate, le province esercitano in forma associata con gli altri enti locali, nell'ambito delle agenzie per il trasporto pubblico locale, le funzioni e i compiti riguardanti, [.....] g) il rilascio, ai sensi dell'articolo 87 del d.lgs. 285/1992, dell'autorizzazione per l'immatricolazione e la locazione del materiale rotabile da utilizzare per lo svolgimento dei servizi di cui all'articolo 2, comma 3, lettera c), anche effettuati a chiamata".

L'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Cremona e Mantova, costituita con decreto dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia 22/07/2015 n.194, dal 01/01/2016 è subentrata nella titolarità dei contratti stipulati dai precedenti enti locali regolatori di servizi TPL nel bacino.

La Giunta Regionale della Lombardia, con deliberazione 11/10/2021 n. XI/5359, ha definito il riparto dei contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (1° quinquennio) approvato con d.p.c.m. del 17/04/2019.

La quota dei suddetti contributi spettante all'Agenzia è poi stata provvisoriamente ripartita ed assegnata ai gestori del bacino, tra cui APAM Esercizio S.p.A., nella misura indicata nella nota prot. n. 753 del 10/08/2020. Con determinazione 09/03/2023 n. 2023/4 è stata approvata la definitiva assegnazione ai gestori del bacino.

## Istruttoria

Con nota prot. n. 5599/SST del 10/08/2023, pervenuta via PEC in data 11/08/2023 e registrata nel protocollo generale dell'Agenzia al n. 2023/923, APAM Esercizio S.p.A. ha chiesto l'autorizzazione all'impiego in servizio pubblico di linea dei seguenti 4 autobus nuovi del tipo interurbano superlungo a tre assi rialzato (categoria M3, classe II), attrezzati con sistemi atti ad assicurare l'incarozzamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote, nonché con tutte le dotazioni prescritte dalla DGR n. XI/5359/2021:

Finanziamento	Marca/modello	Tipo	Omol./Alim.	Telaio	N. aziendale
Risorse PSNMS 1° quinquennio	SCANIA IRIZAR i4 CNG 14.4	<b>Nuovo</b> superlungo rialzato 3 assi	Euro 6 metano	YS2K6X20001923738	922
Risorse PSNMS 1° quinquennio	SCANIA IRIZAR i4 CNG 14.4	<b>Nuovo</b> superlungo rialzato 3 assi	Euro 6 metano	YS2K6X20001923888	923
Risorse PSNMS 1° quinquennio	SCANIA IRIZAR i4 CNG 14.4	<b>Nuovo</b> superlungo rialzato 3 assi	Euro 6 metano	YS2K6X20001923890	924
Risorse PSNMS 1° quinquennio	SCANIA IRIZAR i4 CNG 14.4	<b>Nuovo</b> superlungo rialzato 3 assi	Euro 6 metano	YS2K6X20001923892	925

Con la stessa istanza il gestore del servizio ha chiesto per i medesimi veicoli, la possibilità di trasportare passeggeri in piedi sulle linee e tratti di linea di competenza di questo

Ente.

I veicoli sopra elencati sono destinati a sostituire i seguenti autobus appartenenti al parco veicolare assegnato all'ambito interurbano di Mantova:

Anno 1° immatricol.	Marca/modello	Telaio	Targa	N. aziendale
2005	MERCEDES BENZ O 550 Integro	WEB62700113522175	CR540DC	583
2007	MAN A23 Lion's City G	WMAA23ZZ17R003810	FK545WH	770
2006	MAN A23 Lion's City G	WMAA23ZZ47R003638	FE783SF	772
2006	MAN A23 Lion's City G	WMAA23ZZ17R003788	FK549WH	775

E' stato inoltre contestualmente richiesto il nulla osta all'alienazione dei seguenti autobus con anzianità non inferiore a 15 anni:

Anno 1° immatricol.	Marca/modello	Telaio	Targa	N. aziendale
2007	MAN A23 Lion's City G	WMAA23ZZ17R003810	FK545WH	770
2006	MAN A23 Lion's City G	WMAA23ZZ47R003638	FE783SF	772
2006	MAN A23 Lion's City G	WMAA23ZZ17R003788	FK549WH	775

E' stata verificata la compatibilità della suddetta richiesta con il vigente programma di esercizio dei servizi TPL interurbani e con il programma di rinnovo del parco veicolare destinato al servizio di linea.

Il termine per la conclusione del procedimento è di 30 giorni dalla data di ricevimento dell'istanza; responsabile del procedimento è il Direttore dell'Agenzia. Il procedimento autorizzativo si conclude alla data di adozione del presente provvedimento, con una durata effettiva di 26 giorni.

#### **Riferimenti normativi attinenti all'atto**

Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 17/04/2019 n. 1360 *"Approvazione del piano strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile"*.

Decreto interministeriale (MIT - MISE - MEF) del 14/02/2020, n.81, per l'attuazione del Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile (PSNMS), ai sensi dell'articolo 1, commi 613-615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di Bilancio 2017) e del DPCM 17 aprile 2019.

*"Nuovo Codice della Strada"*, approvato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 ed in particolare l'art. 87 *"Servizio di linea per trasporto di persone"*.

Legge Regionale 04/04/2012 n. 6 *"Disciplina del settore dei trasporti"* ed in particolare l'art. 4 *"Funzioni delle Province"* e l'art. 7 *"Istituzione e funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico locale"*.

Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 *“Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”* ed in particolare l’art. 107 *“Funzioni e responsabilità della dirigenza”*.

Decreto del Ministero dei Trasporti in data 18/04/77 *“Caratteristiche costruttive degli autobus”* e s.m.i.

Circolari n. 80/79, n. 4/80 e n. 37/80 con le quali il Ministero dei Trasporti ha emanato istruzioni in ordine alla regolamentazione dei posti in piedi sugli autobus da adibire a servizio pubblico di linea.

### **Atti di organizzazione interna**

Determinazione 09/03/2023 n. 2023/4 *“DGR XI/5359 del 11/10/2021 – Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di TPL e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (1° quinquennio) – DPCM del 17/04/2019 e Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.137 del 27/05/2021 – Conferma assegnazione alle aziende e finanziamenti riconoscibili”*.

Statuto dell’Agenzia, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie Avvisi e Concorsi, n. 46 del 16/11/2022, ed in particolare l’art. 13, c. 5, lett. b).

*“Documento Unico di Programmazione 2023-2025”*, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione 22/12/2022 n. 8.

*“Bilancio di previsione 2023-2025”*, approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con deliberazione 22/12/2022 n. 9.

*“Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025”*, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia con deliberazione 30/01/2023 n. 2.

### **DECRETA**

1) Di rilasciare ad APAM Esercizio S.p.A., con sede in Mantova, via dei Toscani 3/C, in qualità di gestore dei servizi di trasporto pubblico locale nell’ambito interurbano di Mantova, il nulla osta all’immatricolazione ed all’impiego in servizio pubblico di linea, limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con il contratto di servizio prot. n.2012/19430, rep. n. 3689 del 24/05/2012 e s.m.i., dei seguenti 4 autobus nuovi del tipo interurbano superlungo a tre assi rialzato (categoria M3, classe II), attrezzati con sistemi atti ad assicurare l’incarozzamento e lo stazionamento sul veicolo di utenti su sedia a ruote nonché con tutte le dotazioni prescritte dalla DGR n. XI/5359/2021:

Finanziamento	Marca/modello	Tipo	Omol./Alim.	Telaio	N. aziendale
Risorse PSNMS 1° quinquennio	SCANIA IRIZAR i4 CNG 14.4	<b>Nuovo</b> superlungo rialzato 3 assi	Euro 6 metano	YS2K6X20001923738	922
Risorse PSNMS 1° quinquennio	SCANIA IRIZAR i4 CNG 14.4	<b>Nuovo</b> superlungo rialzato 3 assi	Euro 6 metano	YS2K6X20001923888	923

Risorse PSNMS 1° quinquennio	SCANIA IRIZAR i4 CNG 14.4	<b>Nuovo</b> superlungo rialzato 3 assi	Euro 6 metano	YS2K6X20001923890	924
Risorse PSNMS 1° quinquennio	SCANIA IRIZAR i4 CNG 14.4	<b>Nuovo</b> superlungo rialzato 3 assi	Euro 6 metano	YS2K6X20001923892	925

Per quanto attiene alla colorazione ed all'immagine esterna i suddetti veicoli dovranno essere conformi a quanto prescritto dall'art. 12, c. 8 del citato contratto di servizio, dal D.D.U.O. Lombardia 21/12/2004 n.23032, dalla D.G.R. 09/11/2009 n. VIII/010486 "Lombardia in movimento" nonché dall'allegato A (punto 5) alla D.G.R. 17/11/2020 n. XI/3853.

Il gestore è tenuto a presentarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 90 giorni dalla data del presente provvedimento per le operazioni di immatricolazione, nonché a comunicare a questa Agenzia gli estremi della targa assegnata.

2) Di rilasciare al gestore di cui al punto 1), subordinatamente all'esito favorevole della verifica tecnica da effettuarsi presso il competente ufficio periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il nulla osta a far iscrivere sulle carte di circolazione degli autobus di cui al punto 1), la seguente annotazione: *"E' ammesso nel solo servizio pubblico di linea, il trasporto di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione limitatamente alle linee o ai tratti di linea affidati con contratto di servizio (di cui all'allegato elenco parte integrante e sostanziale del presente atto), e nel numero massimo di persone riconosciuto in sede di omologazione o di approvazione del veicolo, con esclusione dei tratti autostradali"*.

3) Di rilasciare al gestore di cui al punto 1) il nulla osta a sostituire i seguenti autobus appartenenti al parco veicolare assegnato all'ambito interurbano di Mantova:

Anno 1° immatricol.	Marca/modello	Telaio	Targa	N. aziendale
2005	MERCEDES BENZ O 550 Integro	WEB62700113522175	CR540DC	583
2007	MAN A23 Lion's City G	WMAA23ZZ17R003810	FK545WH	770
2006	MAN A23 Lion's City G	WMAA23ZZ47R003638	FE783SF	772
2006	MAN A23 Lion's City G	WMAA23ZZ17R003788	FK549WH	775

4) Di rilasciare al gestore di cui al punto 1) il nulla osta ad alienare i seguenti autobus inutilizzabili a causa di gravi guasti o incidenti:

Anno 1° immatricol.	Marca/modello	Telaio	Targa	N. aziendale
2007	MAN A23 Lion's City G	WMAA23ZZ17R003810	FK545WH	770
2006	MAN A23 Lion's City G	WMAA23ZZ47R003638	FE783SF	772

2006	MAN A23 Lion's City G	WMAA23ZZ17R003788	FK549WH	775
------	--------------------------	-------------------	---------	-----

5) Di prescrivere per gli autobus sotto elencati l'annotazione sulle carte di circolazione dei seguenti vincoli di destinazione ed inalienabilità, nonché la trascrizione dei medesimi vincoli presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) ai fini dell'inserimento sui rispettivi certificati di proprietà:

Marca/modello	Telaio	N. aziendale	Annotazione vincoli
SCANIA IRIZAR i4 CNG 14.4	YS2K6X20001923738	922	Autobus finanziato con fondi pubblici, decreto interministeriale (MIT - MISE - MEF) 14/02/2020 n.81 e D.G.R. Lombardia 11/10/2021 n. XI/5359, 1° quinquennio. Non destinabile ad uso diverso dal trasporto pubblico locale. Non alienabile per l'intera vita tecnica del mezzo salvo autorizzazione ente competente. Contributo ricevuto euro 231.672,76 comprensivo degli equipaggiamenti obbligatori.
SCANIA IRIZAR i4 CNG 14.4	YS2K6X20001923888	923	Autobus finanziato con fondi pubblici, decreto interministeriale (MIT - MISE - MEF) 14/02/2020 n.81 e D.G.R. Lombardia 11/10/2021 n. XI/5359, 1° quinquennio. Non destinabile ad uso diverso dal trasporto pubblico locale. Non alienabile per l'intera vita tecnica del mezzo salvo autorizzazione ente competente. Contributo ricevuto euro 231.672,76 comprensivo degli equipaggiamenti obbligatori.
SCANIA IRIZAR i4 CNG 14.4	YS2K6X20001923890	924	Autobus finanziato con fondi pubblici, decreto interministeriale (MIT - MISE - MEF) 14/02/2020 n.81 e D.G.R. Lombardia 11/10/2021 n. XI/5359, 1° quinquennio. Non destinabile ad uso diverso dal trasporto pubblico locale. Non alienabile per l'intera vita tecnica del mezzo salvo autorizzazione ente competente. Contributo ricevuto euro 231.672,76 comprensivo degli equipaggiamenti obbligatori.
SCANIA IRIZAR i4 CNG 14.4	YS2K6X20001923892	925	Autobus finanziato con fondi pubblici, decreto interministeriale (MIT - MISE - MEF) 14/02/2020 n.81 e D.G.R. Lombardia 11/10/2021 n. XI/5359, 1° quinquennio. Non destinabile ad uso diverso dal trasporto pubblico locale. Non alienabile per l'intera vita tecnica del mezzo salvo autorizzazione ente competente. Contributo ricevuto euro 231.672,76 comprensivo degli equipaggiamenti obbligatori.

6) Ad avvenuta immatricolazione, di impegnare il gestore di cui al punto 1) a presentare all'Agenzia la documentazione elencata nell'allegato A (punti 6.3 e 6.4) alla D.G.R. 11/10/2021 n. XI/5359.

Contro questo provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale

Amministrativo Regionale di Brescia entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto impugnato o dalla sua conoscenza (D. Lgs. 02/07/2010 n. 104 "*Codice del processo amministrativo*"). E' ammesso altresì ricorso straordinario al Capo dello Stato per motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199, artt. 8 e 9.

Cremona, 06/09/2023

IL DIRETTORE  
*Massimo Dell'Acqua*

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n.82/2005 e s.m.i.*

*Allegato al decreto direttoriale 06/09/2023 n. 2023/49*

<b>COD_LINEA</b>	<b>NOME LINEA</b>
2	MANTOVA – BRESCIA
6	MANTOVA - BIGARELLO - CANEDOLE
7A	MANTOVA - VOLTA MANTOVANA - CASTIGLIONE STIVIERE
7B	CASTIGLIONE STIVIERE - SIRMIONE
8	ASOLA - CASTIGLIONE STIVIERE- DESENZANO
10	MANTOVA – SOAVE
11	MANTOVA - BELVEDERE
13	MANTOVA - GAZOLDO DEGLI IPPOLITI - ASOLA
15	MANTOVA - RONCOFERRARO - VILLIMPENTA
16A	MANTOVA – DOSOLO - VIADANA
16B	MANTOVA - BELLAGUARDA - VIADANA
17	MANTOVA - SABBIONETA - VIADANA
18	BREDA CISONI – SABBIONETA - CASALMAGGIORE
20	MANTOVA - GAZZUOLO - RIVAROLO MANTOVANO
21	MANTOVA - SCORZAROLO
22	MANTOVA - GOVERNOLO
23	MANTOVA - S.GIACOMO PO
25	MANTOVA - SCHIVENOGLIA
26	MANTOVA - PEGOGNAGA
27	S.BENEDETTO PO - QUISTELLO
28	MANTOVA - S.BENEDETTO PO - MOGLIA
29	MANTOVA - SUZZARA - GONZAGA - MOGLIA
30	MANTOVA - PEGOGNAGA - MOGLIA
31A	MANTOVA - S.BENEDETTO - QUISTELLO
31B	QUISTELLO - QUINGENTOLE - OSTIGLIA
33	OSTIGLIA - MAGNACAVALLO - SERMIDE
34	POGGIO RUSCO - MALCANTONE
35	MANTOVA – POGGIO RUSCO - MIRANDOLA
39	GOVERNOLO - SUZZARA
42	SOAVE – BANCOLE
46	MANTOVA – PESCHIERA DEL GARDA
47	MONZAMBANO – VILLAFRANCA DI VERONA
50	PONTI S/MINCIO - CASTIGLIONE STIVIERE
55	MANTOVA - MARIANA MANTOVANA - ASOLA /dir.S.FERMO
57A	MANTOVA - GOITO- CASTEL GOFFREDO - ACQUAFREDDA
57B	CASTEL GOFFREDO - CARPENEDOLO - BRESCIA
57C	ACQUAFREDDA – CASALMORO - ASOLA
58	MANTOVA - ACQUANEGRA - ASOLA
59	MANTOVA - S.MARTINO ARGINE - RIVAROLO MANTOVANO
60	OSTIGLIA – FELONICA PO
61	FINALIZZATO GAZOLDO DEGLI IPPOLITI
BAGN	NAVETTA BAGNOLO S.VITO - PALAZZINA
BRES	NAVETTA VIADANA – BRESCELLO